



Bymiljøpakken

Mobilitetsrapport

Pr. 1. november 2022



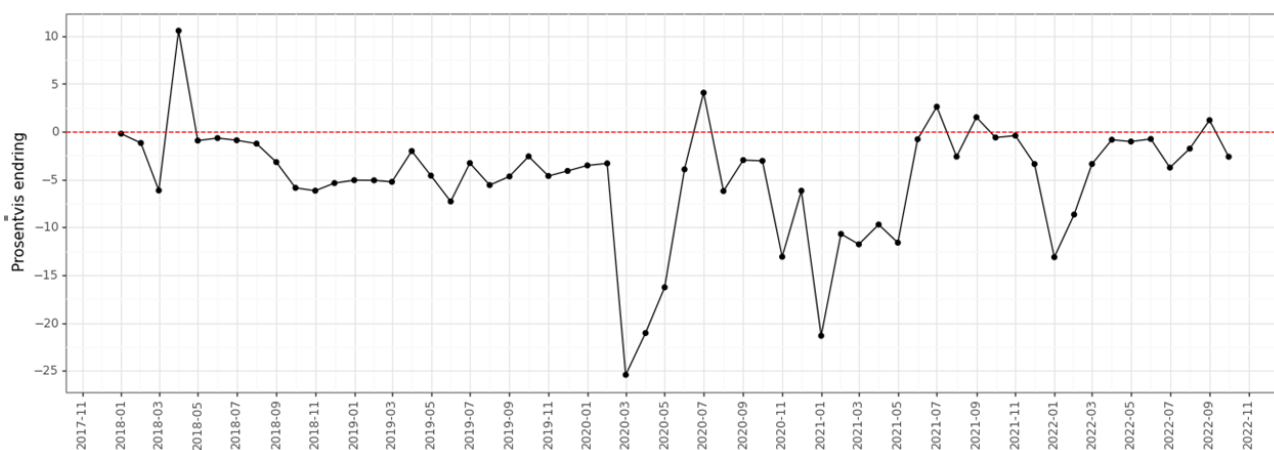
- **Biltrafikk:** byindeksen viser at trafikken i oktober var ca. 2,5 % lavere enn i oktober 2017. For perioden januar-oktober ligger trafikktallene ca. 3 % lavere enn samme periode i 2017.
- **Kollektivtrafikk:** Antall busspassasjerer i oktober var 2 250 800. Det er 16 % høyere enn oktober 2021 og 3 % høyere enn i oktober 2019. Antall passasjerer hittil i år har økt med 26 % sammenlignet med samme periode i 2021.
- **Sykeltrafikk:** I oktober ble det registrert 216 525 syklistere i tellepunktene. Det er en nedgang på 1 % fra oktober 2021. Antall syklistere hittil i år viser en nedgang på 4 % sammenlignet med samme perioden for i 2021.
- **Bysykler:** Antall turer med bysykkel økte med 32 % i oktober sammenlignet med oktober 2021. Antall turer hittil i år viser en økning på 71 % fra samme perioden i 2021
- **Parkering:** Både for Sandnes og Stavanger har antall parkeringer på offentlig P-plasser i sentrum vist en økende trend i 2022 sammenlignet med 2021. Dette skal ses i sammenheng med pandemien.
- **Bildeling:** Bildeling fra Kolumbus ble etablert i 2022. I oktober ble delebilene benyttet på 522 turer. Det er en nedgang i forhold til september på 14 %.



Utvikling i personbiltrafikk

Hovedindikator for nullvekstmålet er byindeksen. Byindeksen beregner prosentvis endring i trafikkmengde av «lette» biler, og er basert på 20¹ trafikktellepunkt innenfor området som omfattes av byveksttalen for Nord-Jæren. Basisåret for nullvekstmålet og byindeksen er 2017.

Figur 1 viser den prosentvise endringen trafikkmengde for "lette" biler, pr. måned, fra januar 2018 til og med oktober 2022, målt mot trafikkmengden i tilsvarende måned i 2017. Basisåret 2017, utgjør nullpunktet i figuren. Når kurven ligger over nullpunktet har det vært vekst sammenlignet med tilsvarende måned 2017 og når den ligger under har det vært en nedgang i trafikken sammenlignet med tilsvarende måned i 2017.



Figur 1 Prosentvis endring i antall «lette» biler registrert i tellepunktene i perioden januar 2018-oktober 2022 målt mot nivået i 2017

I oktober var trafikken ca. 2,5 % lavere enn samme måned i 2017. September blir derfor den eneste måneder hittil i år hvor trafikken har vært høyere enn tilsvarende måned i 2017.

I store deler av perioden fra mars 2020 til mars 2022 ble trafikken i stor grad påvirket av tiltak mot spredning av det nye koronaviruset. Trafikken varierte i takt med de til enhver tid gjeldende tiltak. Enkelte tiltak førte til nedgang i trafikken, som utstrakt bruk av hjemmekontor og færre arrangementer der folk kunne møtes fysisk. Oppfordringen om å unngå å benytte kollektivtrafikk dersom mulig, kunne nok isolert sett øke persontrafikken noe, men totalt sett førte tiltakene til mindre biltrafikk.

¹ Byveksttalen for Nord-Jæren legger opp til 24 tellepunkt for by-indeksen. Endring i metodikk for beregning av by-indeksen høsten 2022 innebærer at 4 av punktene ikke kan benyttes fordi de ikke var operative i basisåret 2017.



I 2022 økte trafikken i 1. kvartal til rett under nivået i 2017, hvor den lå stabilt i 3 måneder. I juli var det en forbigående nedgang i trafikken, noe som er normalt knyttet til ferieavviklingen, mens den i august nærmet seg nivået før ferien. Økningen fortsatte i september, hvor trafikken var i overkant av 1 % høyere enn trafikken i september 2017. Dette snur i oktober hvor trafikken er ca. 2,5 % lavere enn 2017. For å gi litt mer perspektiv på utviklingen, er det i figur 2 vist hvordan indeksen for perioden «jan. -okt.» for årene 2018-2022 utvikler seg.



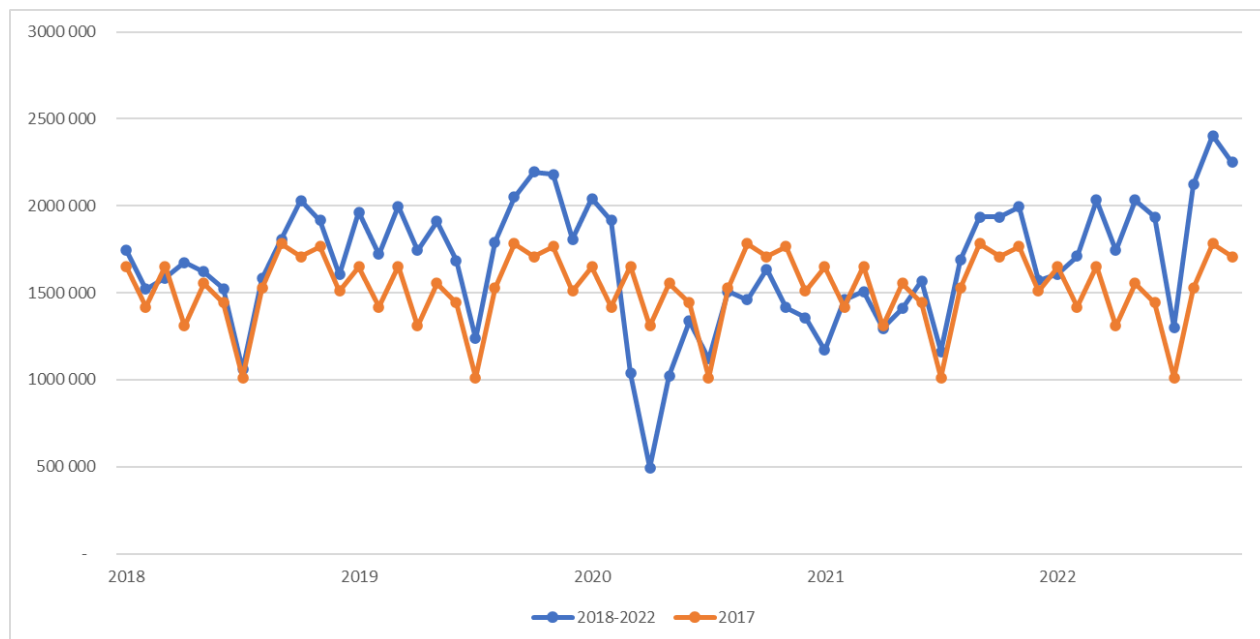
Figur 2 Estimert prosentvis endring i trafikkmengde for perioden januar-oktober sammenlignet med januar-oktober i referanseåret 2017.

Utviklingen for byindeksen «jan.-okt.» ligger 3 % lavere enn samme periode i 2017. Det er ca. 1,4 prosentpoeng høyere enn samme periode i 2019 som er siste normalår før pandemien. Det er også av betydning at de to første månedene av 2022 var preget av koronatiltak, med redusert biltrafikk, og at økningen fra 2019 er større hvis man ser bort fra de to månedene med tiltak.



Utvikling i antall busspassasjerer

Antall busspassasjerer måles ved telleapparat som er installert i alle bussene. Figur 3 viser utviklingen i antall busspassasjerer pr. måned fra januar 2018 til oktober 2022, målt mot basisåret 2017.



Figur 3 Antall påstigninger på buss pr. måned i perioden januar 2018 til oktober 2022 målt mot 2017

Figuren viser en økning i antall passasjerer fra 2018 og ut 2019. I februar/mars 2020 kom koronapandemien med strenge smitteverntiltak, hvor befolkningen i perioden ble frarådet å benytte kollektivtransport. Dette medførte et stort fall i antall busspassasjerer. Fra et bunnivå i april 2020 har trenden vært stigende, men med noen svingninger som i stor grad knyttes til endringer i smitteverntiltakene.

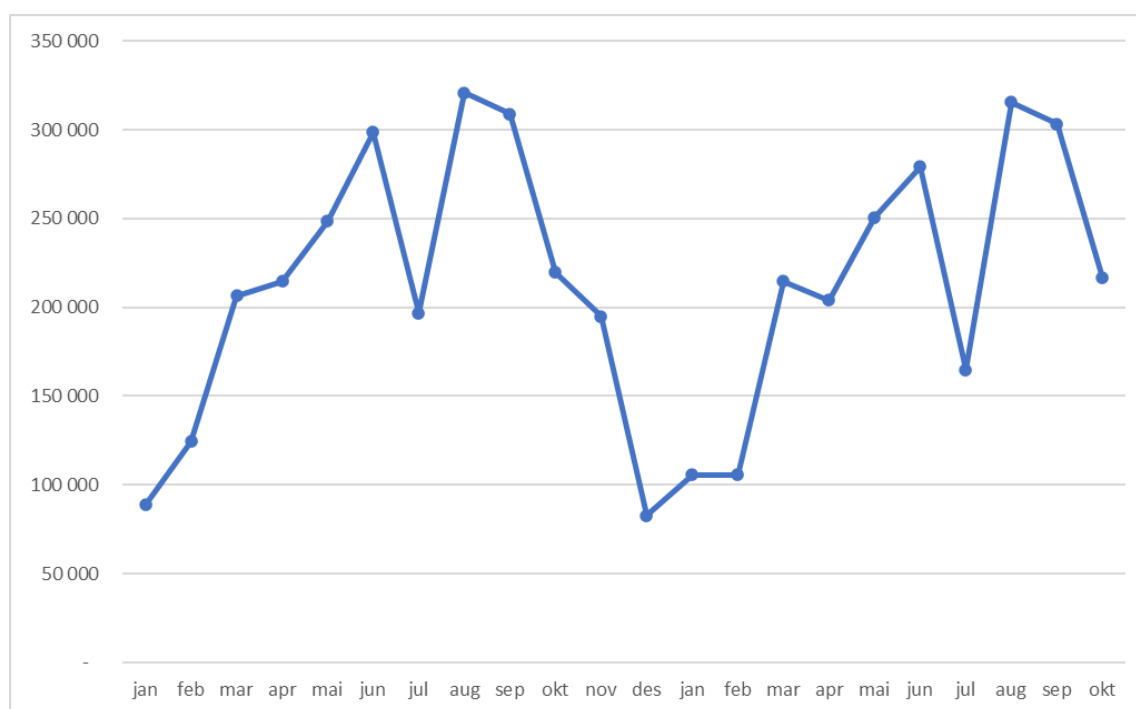
Antall busspassasjerer i oktober var 2 250 800. Det er ca. 152 000 lavere enn i september, hvor passasjertallet var det høyeste som er registrert siden oppstarten av Bymiljøpakken i 2017. Antall passasjerer i oktober er 16 % høyere enn oktober 2021 og 3 % høyere enn i oktober 2019, som er det siste «normale» året.

De høye passasjertallene etter sommeren henger sammen med studiestart, ONS 22 og generell økning i faste reisende. Hittil i år (dvs. pr. 1.11.22) har antall påstigninger økt med ca. 4,0 mill. sammenlignet med samme periode i 2021. Det tilsvarer en økning på ca. 26 prosent. I forhold til 2019, har antall påstigninger økt med ca. 0,8 mill., som tilsvarer en økning på ca. 5 prosent.



Utvikling i antall sykklister

Antall sykklister registreres i 23 tellepunkt innfor området som omfattes av Byvekstavtalen. Tellepunktene er etablert av Statens vegvesen og utgjør grunnlaget for beregning av en årlig sykkelindeks for Nord-Jæren. Figur 4 viser utvikling i antall sykklister registrert i tellepunktene² i perioden januar 2021-oktober 2022.



Figur 4 Antall sykklister registrert i tellepunktene pr. måned i perioden januar 2021 til oktober 2022

Figuren viser at det er betydelig sesongvariasjon i antall sykklister som registreres i tellepunktene, hvor det laveste nivået ligger mellom 80 000-90 000 i desember og januar til mellom 300 000-320.000 i juni, august og september.

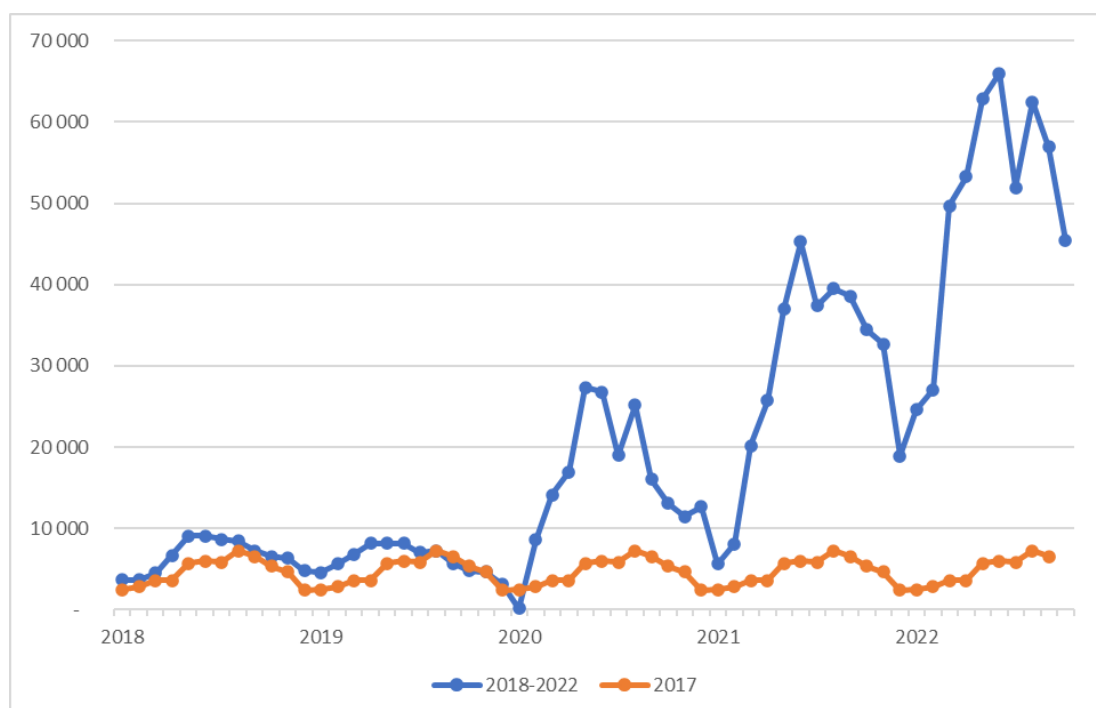
I oktober ble det registrert 216 525 sykklister i tellepunktene. Det er en nedgang på 1 % fra oktober 2021. Antall sykklister hittil i år viser en nedgang på 4 % sammenlignet med samme perioden for i 2021. Det er kort historikk på denne dataserien og 2021 var et år med koronatiltak. I tillegg har tekniske problemer med enkelte målepunkt medfører at enkelte målingene er erstattet med estimerte verdier. Tallene skal derfor leses med forbehold, men de gir en indikasjon om en svak nedgang.

² Ved datautfall på et tellepunkt benyttes fjorårets verdi korrigert for endring i det tellepunktet med flest registreringer.



Utvikling i bruk av bysykkel

Figur 5 viser utvikling i antall turer³ med bysykkel pr. måned i perioden januar 2018 til oktober 2022 sammenlignet med 2017. Fra 3. februar 2020 ble Rogaland et av få områder i verden med elektriske bysykler inkludert i kollektivtilbudet. Full integrering av bysykkel i kollektivtilbudet har så langt vært en stor suksess. Bruken av bysyklene har vært i sterk vekst siden ordningen ble innført.



Figur 5 Utvikling i antall turer med bysykkel pr. måned i perioden fra januar 2018 til oktober 2022

Trenden viser en sterk økning i antall turer, men med en tydelig sesongvariasjon gjennom året hvor juni og august har høyest antall turer. Tallene for juli er noe lavere som følge av ferieavvikling. I oktober ble bysykkel benyttet på 45 435 turer. Det er en økning på 32 % i forhold til oktober 2021. Hittil i år er det gjennomført 500 281 turer med bysykkel. Det er en økning på 71 % fra samme perioden i 2021.

I en spørreundersøkelse blant brukere av bysyklene oppga over halvparten at bysyklene hadde erstattet en eller flere turer med bil den siste måneden. I gjennomsnitt erstatter bysykkelen 15 000 bilturer pr. måned, (ref. Kolumbus Årsrapport 2021). Tilbudet er fortsatt under utvikling. Det etableres flere ladestasjoner og flere sykler blir satt inn i ordningen.

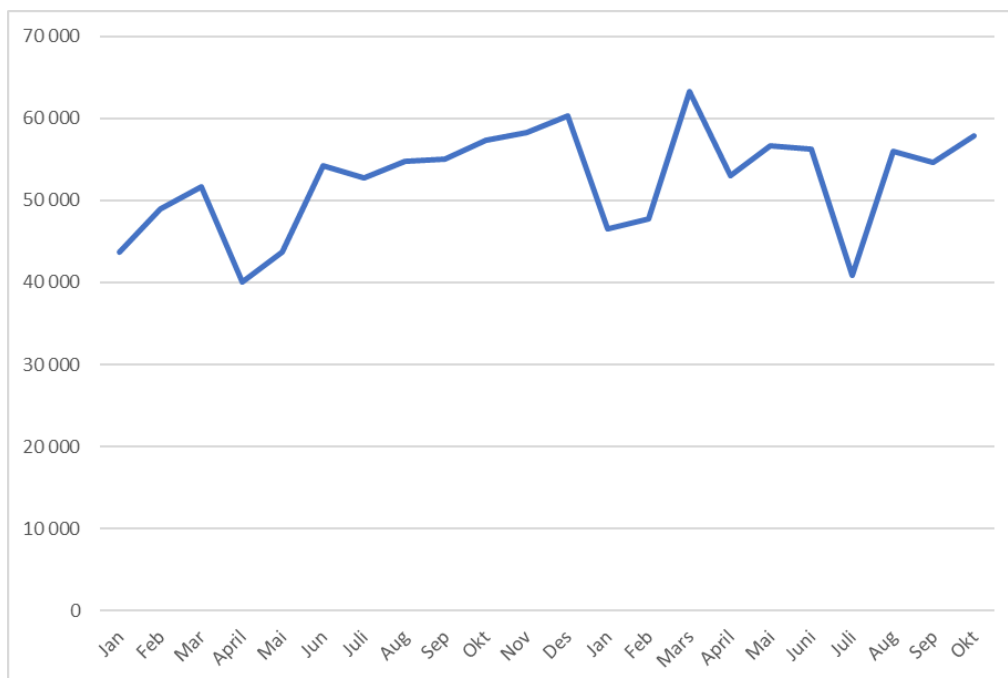
³ Leieforhold med kortere varighet enn 3 minutter telles ikke med i statistikken som en tur. Så korte leieforhold er mest sannsynlig en sykkel som settes tilbake i stativet for å byttes med en annen e.l.



Parkering

Figur 6 og 7 viser utviklingen i antall solgte parkeringer (via app eller billett) på offentlig parkeringsplasser i sentrum av henholdsvis Sandnes og Stavanger. Ut over de offentlige parkeringsplassene er det privat drevet parkeringshus/parkeringsplasser knyttet til kjøpesentre og butikker. Disse inngår ikke i tallgrunnlaget. I Stavanger er det noe gratis korttidsparkering som ikke er med i oversikten. Sandnes sentrum har ingen gratis offentlig parkering.

Parkering i Sandnes sentrum

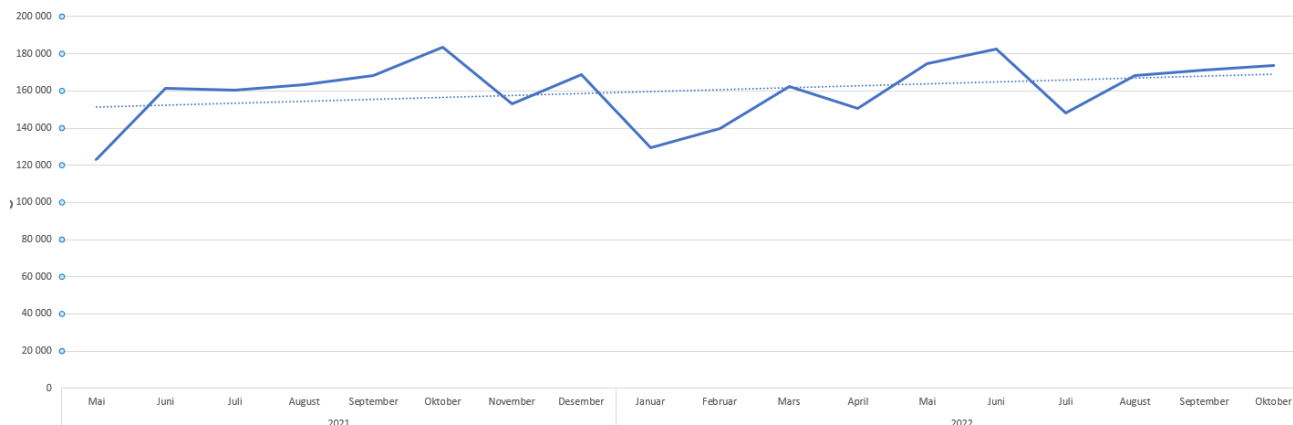


Figur 6 Utvikling i antall parkeringer pr. måned på offentlige parkeringsplasser i Sandnes sentrum i perioden jan. 21-okt. 22.

Figuren viser en økning i antall parkeringer på offentlige parkeringsplasser i Sandnes sentrum fra 2021 til 2022. Økningen hittil i år er på ca. 6 % sammenlignet med samme periode i 2021. For oktober måned isolert sett er det en økning i antall parkeringer på 1 % sammenlignet med oktober 2021.



Parkering i Stavanger sentrum



Figur 7 Utvikling i antall parkeringer pr. måned på offentlige parkeringsplasser i Stavanger sentrum i perioden jan. 21-okt. 22

Figuren viser en svak økning i antall parkeringer på offentlige parkeringsplasser i Stavanger fra 2021 til 2022. Utviklingen må imidlertid sees i sammenheng med pandemien, som utløste store fall i parkeringsbelegg i perioder med strenge tiltak.

Parkeringsbelegget fra før pandemien slo til i mars 2020, hadde over flere år hatt en svakt fallende trend, som skyldes økt bruk av kollektiv, mer sykkel og gange. I perioden fra mars 2020 til og med februar 2022 endret parkeringsbelegget radikalt i perioder på grunn av pandemien. Parkeringsbelegget fulgte i stor grad de ulike tiltakene som ble innført. Jo strengere tiltak, jo lavere parkeringsbelegg. Pandemiltakene varte helt frem til mars 2022. Fra og med mars 2022 og til og med september viser tallene en svak økning. Parkeringsbelegget er nå mer likt slik det var i 2019.

På grunn av usikkerheten som har oppstått som følge av ettervirkningene av pandemien, bør en følge parkeringsbelegget i sentrum over tid for å se utviklingen. Det er alt for tidlig å konkludere i forhold til utviklingen fremover.

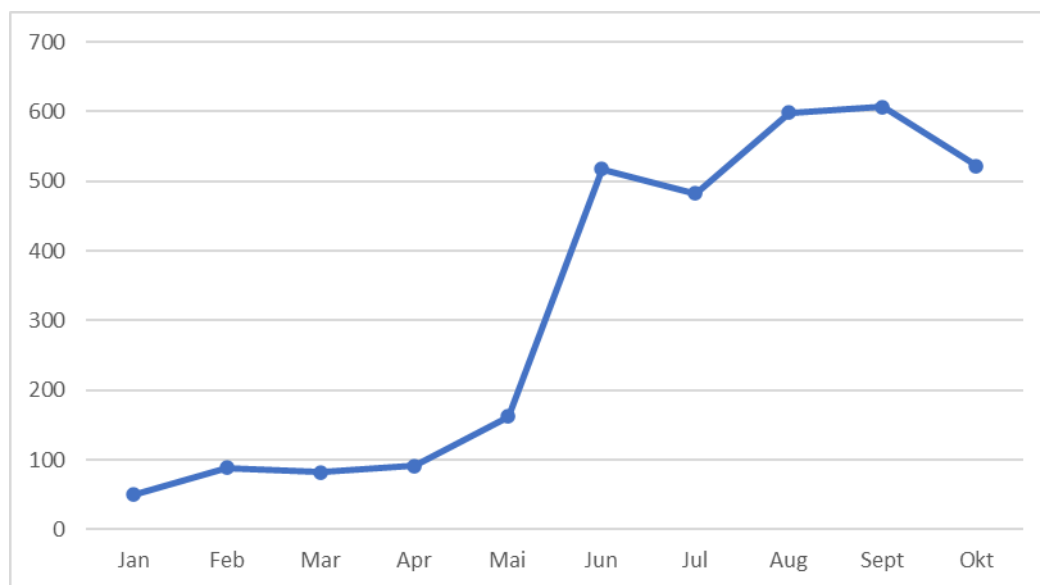


Bildeling

I 2022 har Kolumbus etablert bildeling som et nytt mobilitetstiltak på Nord-Jæren. Ordningen er fortsatt i en oppbyggingsfase. Det er to billeverandører i ordningen, Move about og Get around.

Det er nå 39 biler tilgjengelig i Kolumbus sin bildeleordning. Bilene er per dags dato tilgjengelige på følgende steder: Innovasjonsparken på Ullandhaug, 2020park, Universitetet i Stavanger, Parkeringsplassen på Jernbanelokket, Parkeringshuset på Jorenholmen, Parkeringshuset ved Stavanger Forum, Erichstrupsgate i Stavanger sentrum, Hillevåg torg, Olav Kyrres gate, Nymans vei

Antall turer pr. måned er vist i figur 8. Merk at tidligere utgaver av mobilitetsrapporten har vist data fra en av leverandørene, mens i denne utgaven er data fra begge leverandører inkludert.



Figur 8 Utvikling i antall turer med delebil fra Kolumbus delebil-ordning fra januar til oktober 2022

Det har generelt vært en positiv utvikling i bruken av delebiler siden ordningen ble etablert. I oktober ble 522 turer gjennomført med delebil fra Kolumbus. Det er en nedgang i forhold til september på 14 %. Med unntak av juli, som påvirkes av ferie, er dette første måneden med nedgang i bruken av delebilene. Utfordringer rundt tilgang til biler grunnet utfordringer med ladeinfrastruktur kan være en medvirkende årsak til at bruken har vært lavere i oktober. Hittil i år er biler fra deleordningen benyttet på 3199 turer.