



Bymiljøpakken

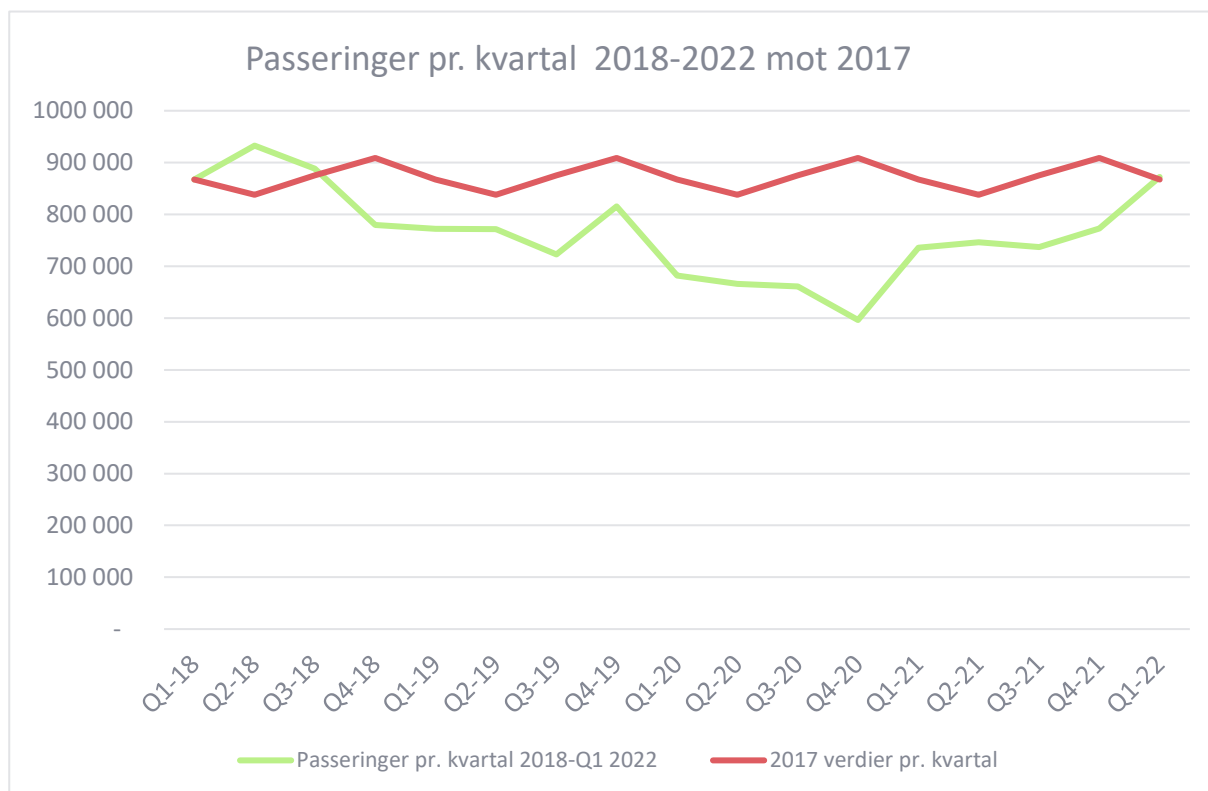
Mobilitetsrapport

Juni 2022



Utvikling av biltrafikk målt mot basisåret 2017

Hovedindikator for nullvekstmålet måles ved byindeksen. Byindeksen beregner endring i trafikkmengde av «lette» biler for byområdet. Det er 24 tellepunkt som ligger til grunn for byindeksen. I figur 1 nedenunder vises utviklingen i antall lette biler som er registrert i disse tellepunktene i perioden 2018-Q1 2022. Den grønne linjen som viser basisåret 2017 er gjentatt over hele perioden for å kunne sammenligne.



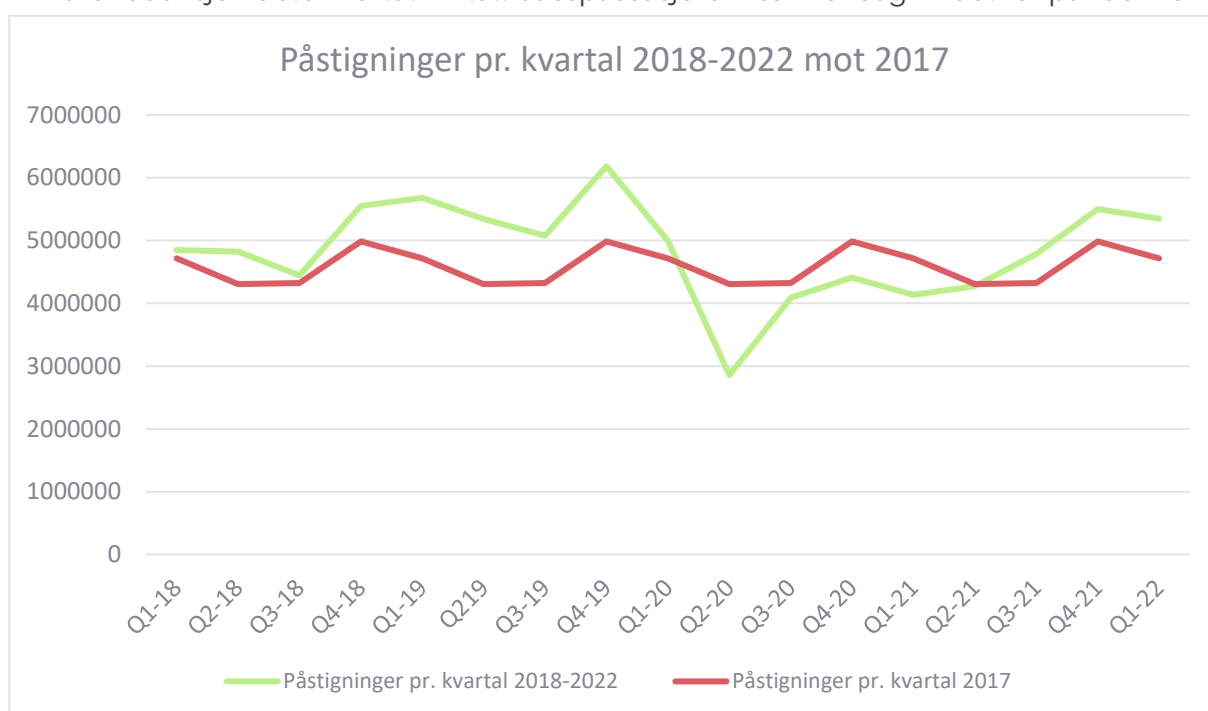
Figur 1: Antall passeringer pr. kvartal i tellepunkt for byindeksen i perioden januar 2018 til mars 2022 målt mot passeringer i basisåret 2017.

Som figuren viser, har trenden vært reduksjon i trafikken fra Q2 2018 frem til Q4 2020. Fra Q1 2021 har trafikken vært økende. I første kvartal 2022 er trafikken på nivå med trafikkmengden i samme kvartal i 2017. Det er første gang siden Q3 2018 at trafikken er på nivå eller over 2017. Trafikkutviklingen de siste to årene må ses i lys av koronapandemien og de særlige tiltak som ble iverksatt for å redusere smittespredning. Befolkningen ble i denne perioden frarådet å reise kollektivt, noe som medførte overgang fra kollektivtransport til bil. Det må forventes at det fortsatt vil ta noe tid før en ny normalsituasjon har etablert seg med tanke på reiseomfang og -vaner, men det er grunn til å følge med på utviklingen i biltrafikken.



Utvikling i antall busspassasjerer målt mot basisåret 2017

Antall busspassasjerer måles ved telleapparat som er installert i alle bussene. Figur 2 viser utviklingen i antall busspassasjerer pr. kvartal fra Q1 2018 til Q1 2022, målt mot basisåret 2017. Det er en viss sesongvariasjon, men trenden viser en økning i antall passasjerer fra 2018 og ut 2019. I Q1 kom koronapandemien med strenge smitteverntiltak, som medførte en et stort fall i antall busspassasjerer. Fra et bunnivå i Q2 2020 har trenden vært økende, bortsett fra en mindre reduksjon siste kvartal. Antall busspassasjerer nærmer seg nivået før pandemien.



Figur 2: Antall påstigninger på buss pr. kvartal i perioden Q1-2018 til Q1-2022 målt mot tilsvarende kvartaler for 2017



Utvikling i antall syklist

Arbeidet med å implementere og kvalitetssikre data fra tellepunkt på sykkel er ikke ferdig. Sekretariatet forventer å kunne presentere disse dataene til møtet i styringsgruppen i september.

Utvikling i bruk av bysykkel

Fra 3. februar 2020 ble Rogaland et av få områder i verden med elektriske bysykler inkludert i kollektivtilbudet. Full integrering av bysykkel i kollektivtilbudet har så langt vært en stor suksess. Bruken av bysyklene har vært i sterk vekst siden ordningen ble innført. Figur 3 viser utvikling i antall turer med bysykkel pr. måned i perioden januar 2021 til mai 2022. Trenden viser en sterk økning i antall turer, men med noe redusert bruk i vintermånedene. I mai 2022 ble det gjennomført ca. 280 000 turer med bysykkel. Tilbudet er fortsatt under utvikling, med tanke på antall sykler og ladestasjoner.

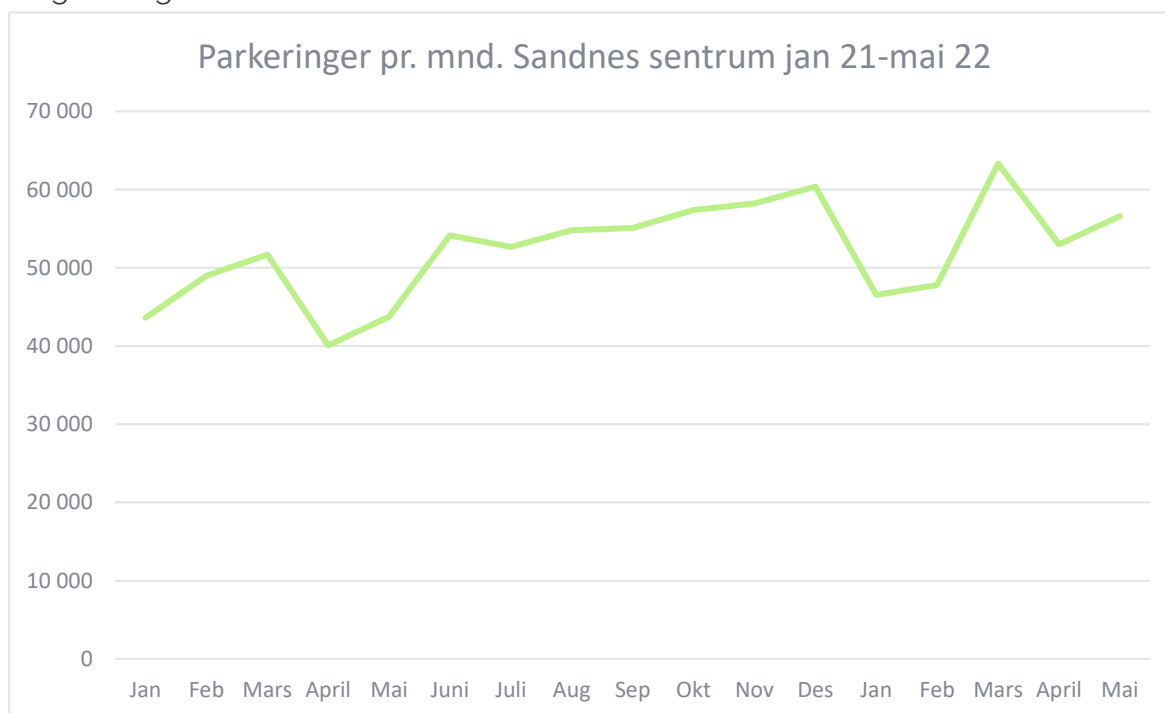


Figur: 3 Utvikling i antall turer med bysykkel pr. måned i perioden fra januar 2021 til mai 2022



Utvikling i parkerte biler i sentrum av Sandnes

Tallene som presenteres for parkering omfatter solgte parkeringer (via app eller billett) på offentlig parkeringsplasser i sentrum av Sandnes. Sentrumskjernen har ingen gratis offentlig parkering. Ut over de offentlige parkeringsplassene er det privat drevet parkeringshus/parkeringsplasser knyttet til kjøpesentre og butikker. Disse inngår ikke i tallgrunlaget.



Figur 4 Utvikling i antall parkeringer pr. måned på offentlige parkeringsplasser i Sandnes sentrum i perioden jan. 21-mai 22.

Figuren viser en trend med økning i antall parkeringer på offentlige parkeringsplasser i sentrum i perioden.

Tilsvarende tall for Stavanger sentrum forventes presentert ved neste rapportering i september.