



Bymiljøpakken

Mobilitetsrapport

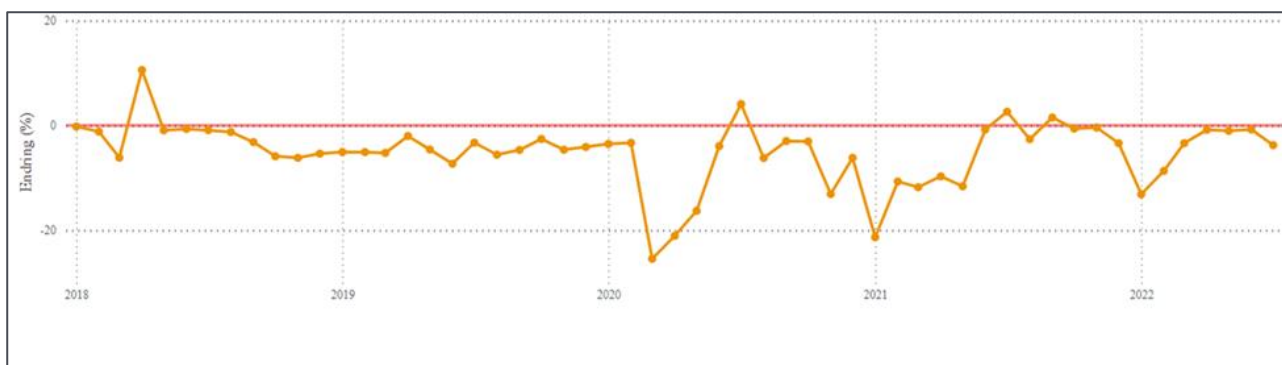
September 2022



Utvikling i personbiltrafikk

Hovedindikator for nullvekstmålet er byindeksen. Byindeksen beregner prosentvis endring i trafikkmengde av «lette» biler, og er basert på 24 trafikktellepunkt innenfor området som omfattes av byveksttalen for Nord-Jæren. Basisåret for nullvekstmålet og byindeksen er 2017.

Figur 1 viser den prosentvise endringen trafikkmengde for "lette" biler, pr. måned, fra januar 2018 til og med juni 2022, målt mot trafikkmengden i tilsvarende måned i 2017. Basisåret 2017, utgjør nullpunktet i figuren. Når kurven ligger over nullpunktet har det vært vekst i forhold til tilsvarende måned 2017 og når den ligger under har det vært en nedgang i trafikken i forhold til tilsvarende måned i 2017.



Figur 1 Prosentvis endring i antall «lette» biler registrert i tellepunktene i perioden januar 2018-juni 2022 målt mot nivået i 2017

I hele perioden er det kun 4 enkeltstående måneder hvor trafikken har vært høyere enn i 2017. I store deler av perioden fra mars 2020 til mars 2022 ble trafikken i stor grad påvirket av tiltak mot spredning av det nye koronaviruset. Trafikken varierte i takt med de til enhver tid gjeldende tiltak. Enkelte tiltak førte til nedgang i trafikken, som utstrakt bruk av hjemmekontor og færre arrangementer der folk kunne møtes fysisk. Oppfordringen om å unngå å benytte kollektivtrafikk dersom mulig, kunne nok isolert sett øke persontrafikken noe, men totalt sett førte tiltakene til mindre biltrafikk.

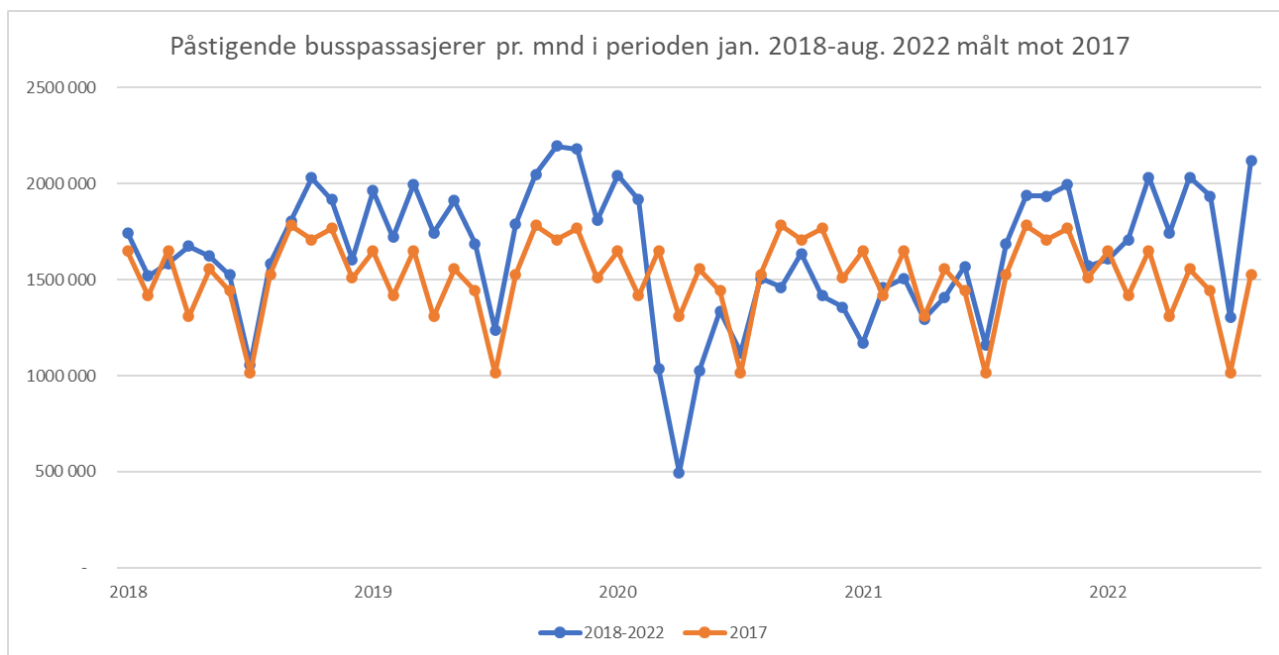
I 2022 økte trafikken i 1. kvartal til rett under nivået i 2017, hvor den lå stabilt i 3 måneder. I juni har det vært en nedgang i trafikken.

Det må forventes at det fortsatt vil ta noe tid før en ny normalsituasjon har etablert seg med tanke på reiseomfang og -vaner, men det vil være viktig å følge med på utviklingen i biltrafikken.



Utvikling i antall busspassasjerer

Antall busspassasjerer måles ved telleapparat som er installert i alle bussene. Figur 2 viser utviklingen i antall busspassasjerer pr. måned fra januar 2018 til august 2022, målt mot basisåret 2017.



Figur 2 Antall påstigninger på buss pr. måned i perioden jan.-2018 til aug.-2022 målt mot 2017

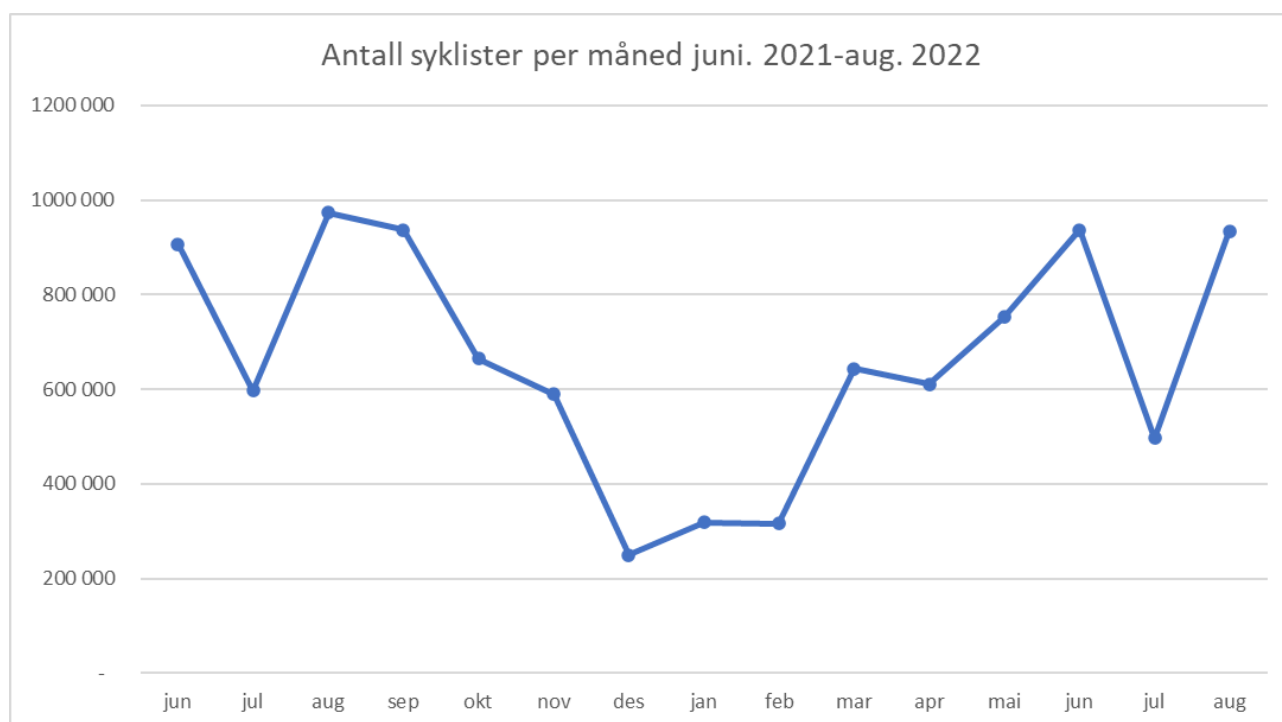
Figuren viser en økning i antall passasjerer fra 2018 og ut 2019. I februar/mars 2020 kom koronapandemien med strenge smitteverntiltak, hvor befolkningen i perioden ble frarådet å benytte kollektivtransport. Dette medførte et stort fall i antall busspassasjerer. Fra et bunnivå i april 2020 har trenden vært stigende, men med noen svingninger som i stor grad knyttes til endringer i smitteverntiltakene.

Siden siste rapportering i juni har den gode utviklingen fortsatt med en økning på 430.000 påstigninger i august, som tilsvarer en økning på 26 prosent i forhold til august 2021. Dette henger sammen med studiestart, ONS 22 og generell økning i faste reisende. Hittil i år (dvs. pr. 1.g.) har antall påstigninger økt med 3,2 mill. sammenlignet med samme periode i 2021. Det tilsvarer en økning på 30 prosent. I forhold til 2019 som er det siste «normale» året, ligger antall påstigninger 430.000 over som tilsvarer 3 prosent økning.



Utvikling i antall sykklister

Antall sykklister registreres i 23 tellepunkt innfor området som omfattes av Byvekstavtalen. Tellepunktene er etablert av Statens vegvesen og utgjør grunnlaget for beregning av en årlig sykkelindeks for Nord-Jæren. Figur 3 viser utvikling i antall sykklister registrert i tellepunktene i perioden juni 21-august 2022. De siste tellepunktene kom i drift i juni 2021 og det kan derfor ikke vises historikk lenger tilbake i tid.



Figur 3: Antall sykklister registrert i tellepunktene pr. måned i perioden juni-2021 til aug.-2022

Antall sykklister registrert i tellepunktene hittil å år (pr. august 2022) var ca. 4,9 mill. Det er betydelig sesongvariasjon gjennom året. Det har vært nedetid på et par telleapparater i juni-aug. 22. Tallene er justert for dette, men er derfor ikke eksakte. Det er behov for en lenger dataserie for å si noe mer eksakt om utviklingen.

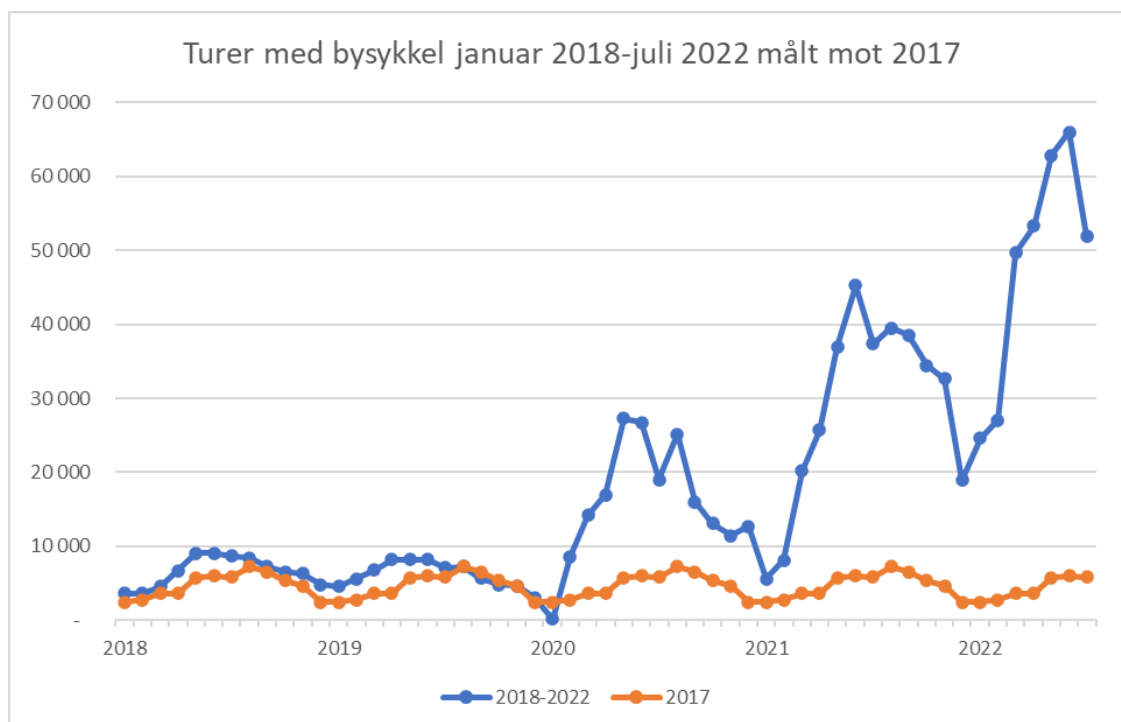


Utvikling i bruk av bysykkel

Figur 4 viser utvikling i antall turer¹ med bysykkel pr. måned i perioden januar 2018 til august 2022 sammenlignet med 2017. Fra 3. februar 2020 ble Rogaland et av få områder i verden med elektriske bysykler inkludert i kollektivtilbudet. Full integrering av bysykkel i kollektivtilbudet har så langt vært en stor suksess. Bruken av bysyklene har vært i sterk vekst siden ordningen ble innført.

Trenden viser en sterk økning i antall turer, men med noe redusert bruk i vintermånedene. Hittil i år (pr. 1. august 2022) ble det gjennomført ca. 334 425 turer med bysykkel. Det er en økning på 87% i forhold til samme perioden i 2021. Tilbudet er fortsatt under utvikling og det etableres flere ladestasjoner og flere sykler blir satt inn i ordningen.

I en spørreundersøkelse blant brukere av bysyklene oppga over halvparten at bysyklene hadde erstattet en eller flere turer med bil den siste måneden. I gjennomsnitt erstatter bysykkelen 15 000 bilturer pr. måned, (ref. Kolumbus Årsrapport 2021).



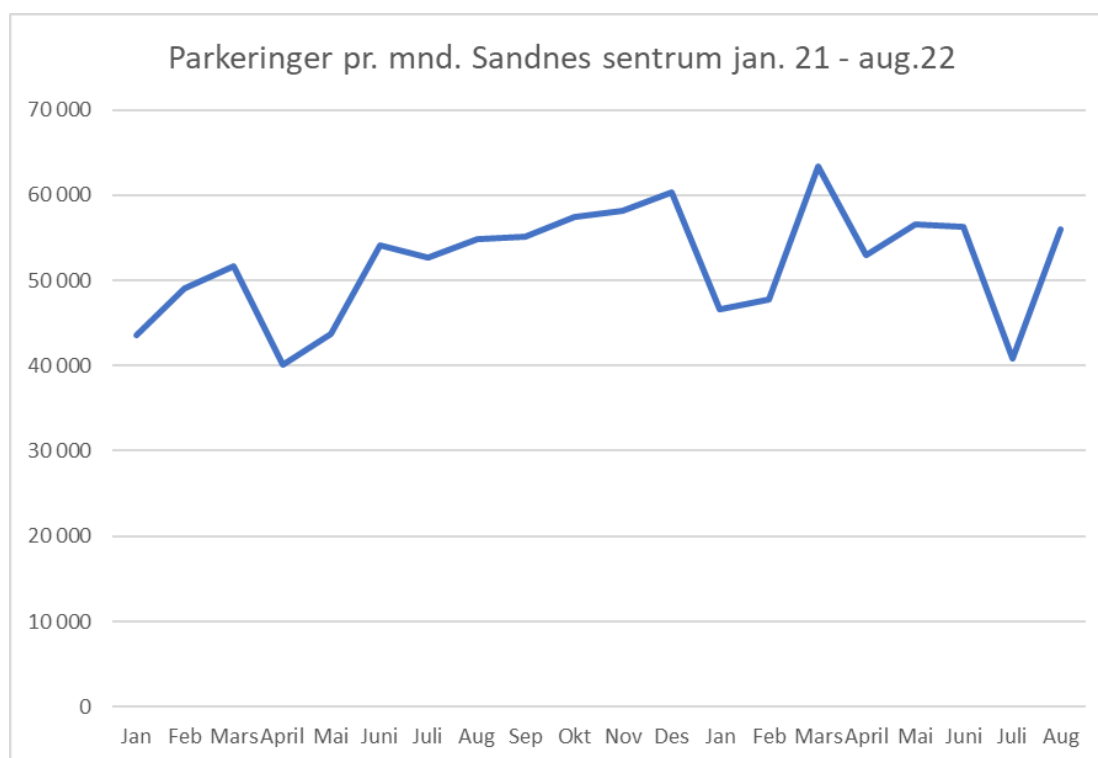
Figur: 4 Utvikling i antall turer med bysykkel pr. måned i perioden fra januar 2018 til juli 2022

¹ Leieforhold med kortere varighet enn 3 minutter telles ikke med i statistikken som en tur. Så korte leieforhold er mest sannsynlig en sykkel som settes tilbake i stativet for å byttes med en annen e.l.



Utvikling i parkerte biler i sentrum av Sandnes

Figur 5 viser utviklingen i antall solgte parkeringer (via app eller billett) på offentlig parkeringsplasser i sentrum av Sandnes. Sentrumskjernen har ingen gratis offentlig parkering. Ut over de offentlige parkeringsplassene er det privat drevet parkeringshus/parkeringsplasser knyttet til kjøpesentre og butikker. Disse inngår ikke i tallgrunnlaget.



Figur 5 Utvikling i antall parkeringer pr. måned på offentlige parkeringsplasser i Sandnes sentrum i perioden jan. 21-aug. 22.

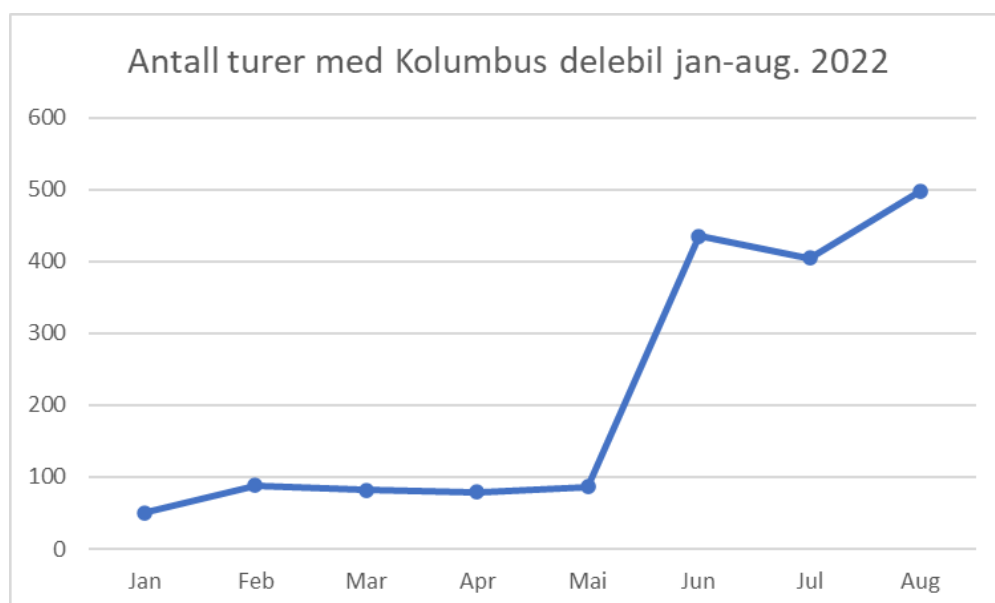
Figuren viser en økning i antall parkeringer på offentlige parkeringsplasser i sentrum fra 2021 til 2022. Økningen er på 8 % for perioden jan.-aug.

Tilsvarende tall for parkering i Stavanger sentrum forventes presentert ved neste rapportering.



Ny ordning for bildeling

Bildeling er et av de nyeste mobilitetstiltakene Kolumbus har under etablering. Ordningen er fortsatt i en oppbyggingsfase. Vi har mottatt data for antall turer i 2021 fra en av de to leverandørene av biler. Antall turer pr. måned er vist i figur 6. Selv om datagrunnlaget ikke er fullstendig tar vi det med i mobilitetsrapporten for å vise at ordningen er under etablering og at antall turer med delebil er i vekst. Det ble foretatt 500 turer med delebil fra denne leverandøren i august.



Figur 6 Utvikling i antall turer med delebil fra Kolumbus delebil-ordning (merk at dette er data fra en av to leverandører av biler)

Bilene er per dags dato tilgjengelige på følgende steder:

- Innovasjonsparken på Ullandhaug
- 2020park
- Universitetet i Stavanger
- Parkeringsplassen på Jernbanelokket
- Parkeringshuset på Jorenholmen
- Parkeringshuset ved Stavanger Forum
- Erichstrupsgate i Stavanger sentrum
- Hillevåg torg
- Olav Kyrres gate
- Nymansveien