

Notat Bussveien – løypemelding

1/2

Notatet er en kortfattet løpende oppdatering på status fra Bussveien. Hovedfokus er på prosjekter nærmest gjennomføring på korridor 1.

Korridor 1 Stavanger Sentrum til Sandnes sentrum / Gravarsveien

Fv44 Bussvei Diagonalen – Gausel stasjon er under bygging og kontraktspart er Stangeland Maskin. Prosjektet er i rute til ferdigstillelse 2023.

Fv44 Bussvei Gausel stasjon - Nådlandsbråtet er en totalentreprise hvor Risa AS er kontraktspart. Prosjektet er i rute til ferdigstillelse 2023.

Fv44 Bussvei Stasjonsveien – Gauselvågen ble lyst ut medio august 2021. Entrepriseform er totalentreprise med prekvalifisering og konkurransepreget dialog med vektning av tildelingskriteriene pris / gjennomføring. Dialogfasen pågår, og det er antatt at pristilbud vil foreligge i månedsskiftet februar/mars 2022. Inngåelse av kontrakt forventes månedsskiftet mars/april 2022 med oppstart bygging 1. av 2022. Ferdigstilt sommer 2026. Delprosjektet er premissgiver for åpning av prioritert korridor 1 sommer 2026. Det er nå sikret full tiltredelse til nødvendig areal på hele prosjektet gjennom avtaler.

Fv44 Bussvei Nådlandsbråtet – Hans og Grete stien. Prosjektet lyses ut slutten av februar 2022. Det legges opp til behandling i Fylkestinget 22 februar 2022 med nær påfølgende utlysning. Arbeidet med forbelastning pågår, og grunnen er i ferd med å stabilisere seg. Det er nå sikret full tiltredelse til nødvendig areal på hele prosjektet gjennom avtaler. Markedsmøte for entreprenører ble avholdt den 07.12.2021 med gode tilbakemeldinger fra deltakere.

Fv44 Bussvei Kvadrat – Gravarsveien. Planforslag Kvadrat-Ruten er oversendt Sandnes kommune for 2 gangs behandling 1 kvartal 2022. Det er lagt til grunn et fremoverlent løp for å sikre fremdrift ihht tidligere orientering. Strekningen gjennomføres med fem entrepriser: Forussletta- Stavangerveien, Strandgata, Husflytting Strandgata, Jernbaneveien-Olav V plass- Elvegata og Elvegata-Havnegata. Forutsatt vedtak start 2022 planlegges Jernbaneveien-Olav V plass-Elvegata lyst ut i 2022 og Stavangerveien og Strandgata i 2023. Samtlige planlegges ferdigstilt innen 2025. Detaljprosjektering for Olav V.plass og Stavangerveien pågår.

Sandnes kommune ber innarbeidet følgende reguleringsbestemmelse i planen: «Gangbro over Stavangerveien med tilhørende koblinger til eksisterende veinett skal være opparbeidet før Bussveien tas i bruk.» Rogaland Fylkeskommune har varslet at det mest hensiktsmessige for Bussveien er at rekkefølgekravet om å prosjektere og bygge gangbroen, som fra tidligere påhviler Lurabyen Eiendom AS, ikke inntas i reguleringsbestemmelsene for å unngå potensielle fremtidige problemer dersom Lurabyen Eiendom AS ikke følger opp sine forpliktelser. Bussveien er innstilt på et praktisk samarbeid med utbygger, slik at gangbroen kan etableres samtidig med bygging av bussvei i Stavangerveien – men kostnader knyttet til dette er ikke Bussveien sitt ansvar. Sandnes kommune jobber med saken.

Ruten – Gravarsveien / Havnegata: Regulering pågår for fullt. Detaljprosjektering startes opp samtidig som reguleringsarbeidet pågår for å sikre maksimal fremdrift.

Forprosjektering for bru over Storåna pågår samtidig med reguleringsarbeidet i samarbeid med Sandnes kommune.

Fv44 Bussvei Hillevåg – Stavanger sentrum Felles omforent planløp med kommunen er påbegynt med fokus på koordinert utbygging av infrastruktur / areal langs Bussvei korridoren hvor byutvikling og transportbehov står sentralt.

Bussveien Forus nord og Bussveien Fv. 350 Forus vest:

Forus Nord: Prosjektgruppen har avklart innkomne merknader og gjort små tilpasninger innenfor kostnadsrammene for prosjektet. Dette er også avklart med Stavanger og Sola kommune. Konsulent jobber med å implementere endringene og skal sende over oppdaterte planer i løpet av februar. Vedtak av reguleringsplan forventes i løpet av våren 2022.

Forus Vest: Stavanger og Sandnes kommune: Prosjektgruppen har avklart innkomne merknader og gjort små tilpasninger innenfor kostnadsrammene for prosjektet. Dette er også avklart med Stavanger og Sola kommune. Konsulent jobber med å implementere endringene og skal sende over oppdaterte planer i løpet av februar. Vedtak av reguleringsplan forventes i løpet av våren 2022.

Korridor 2 Stavanger sentrum – Sundekrossen

Fv 441 Bussvei Mosvannet - Stavanger sentrum er oversendt Stavanger kommune. Reguleringsplanen består i hovedsak av bussveitrasé med parallell bilvei, eksisterende fortau langs Madlaveien, samt nødvendige løsninger for krysstilpasninger, stasjonsområder og krysningpunkt. Parallelført bussvei går over til eksisterende sidestilte kollektivfelt rett vest for Mosvannsparken.

Bussveien Mosvannet – Sundekrossen er på forprosjektnivå. Det pågår et arbeid som tar for seg valget mellom parallelført eller midtstilt Bussvei. Dette arbeidet nærmer seg å bli ferdigstilt. Sammen med øvrige avklaringer planlagt landet vår 2022 på korridor 2.1 og 2.2 (se kommentarer under Sundekrossen – Risavika og Sundekrossen – Kverntorget / Kvernevik) vil reguleringsprosesser kunne settes i gang. Utbygging skjer etter 2026.

Sundekrossen – Risavika og Sundekrossen – Kverntorget / Kvernevik.

Bussveien legger til grunn opprinnelig plan for korridor 2 og jobber med å legge fram en egen sak for styringsgruppen i løpet av vår 2022 som skisserer hvordan vi ser for oss å løse korridor 2.1 og 2.2. Bussveien vil ta initiativ til dialog med Stavanger kommune, Sola kommune og Randaberg kommune i prosessen. Det legges også opp til tett dialog med Statens vegvesen.

Korridor 3 Gravarsveien – Vatnekrossen. Kr 200 mill er overført korridor 1 iht møte i Styringsgruppen 29 september 2021. Arbeidet i det videre legger dette til grunn.

Korridor 4 Forus – Sola – Sola flyplass. Rogaland fylkeskommune og Sola kommune avholdt møte 9 desember 2021 om bussveitrasè korridor 4. Hensikten med møtet var å se på muligheter innenfor styringsrammen. Det vil bli kalt inn til oppfølgingsmøte i løpet av januar.

