



Statens vegvesen

Notat

Til: Sekretariatet i Bymiljøpakken
Fra: Statens vegvesen
Kopi til:

Saksbehandler: Åshild Slåttå Watn
Tlf saksbeh.
Vår dato: 25.10.2022

Saksframlegg Sykkelstamvegen

Bakgrunn

I forbindelse med at det ble utført anslag på prosjekteringsgrunnlaget til nordre del av Sykkelstamvegen, Schancheholen – Sørmarka, økte prognosen så mye at prosjektet totalt sett fikk en prognose over vedtatt styringsmål i Bymiljøpakken.

Statens vegvesen har ikke klart å finne kuttmuligheter som får prognosen ned på styringsmålet. To eksterne rådgivningsfirma; Structor og Norconsult ble derfor bedt om å gjøre verdianalyser for Sykkelstamvegen. Statens vegvesen har gått gjennom analysene og gjort vurderinger av tiltak som er foreslått (se vedlegg). Konklusjonen er at verdianalysen ikke har kommet med forslag til kutt i et slikt omfang at det vil medføre besparelser i prosjektet.

Statens vegvesen anbefaler

Målet med Sykkelstamvegen er en effektiv veg for syklister der det er trygt å sykle raskt slik at det skal bli attraktivt å velge sykkel framfor bil mellom Stavanger og Sandnes. Hovedmålgruppen er trafikanter som sitter i kø på motorvegen E39 med gjennomsnittlig 65 000 kjt/døgn. For at denne gruppen skal velge sykkel framfor bil, må tilbudet være godt. Når Sykkelstamvegen blir ferdig, vil det ta 15 minutter fra sentrum i Stavanger og Sandnes til Forus. I rushet vil det derfor gå raskere å sykle enn å kjøre bil. Prosjektet er viktig for å oppnå målet om nullvekst i biltrafikken og var det prosjektet som i den eksterne kvalitetssikringen KS2 utført av Atkins og Oslo Economics i 2016, har best nytte i forhold til kostnad sammenlignet med de andre store prosjektene i Bymiljøpakken. Til tross for at kostnadene har økt, er marginen så stor at Sykkelstamvegen fremdeles vil være det nyttigste prosjektet.

Sykkelstamvegen er altså ett av de beste prosjektene i Bymiljøpakken i forhold til måloppnåelse for nullvekstmålet. Statens vegvesen ønsker derfor å gjennomføre hele sykkelstamvegen for å få ut effekten fra prosjektet med hensyn på å oppnå økt sykkelandel på Nord-Jæren.

Finansiering

Det er et behov for å øke rammen fra 1 525 mill. 2022-kr. med 355 mill. til totalt 1 880 mill. 2022-kr, hvorav 189 mill.kr er usikkerhetsavsetning.

Finansiering av kostnadsøkning utover opprinnelig ramme må løses gjennom prioritering av porteføljen.

Status post 30 programområdemidler

Staten har i byvekstavtalen forpliktet seg til å bidra med 2 784 mill. 2020-kr frem til og med 2029 (3 047 2022-kr) til sykkel, gange og kollektivprosjekt. Midlene forutsettes prioritert til prosjekt med høyest måloppnåelse.

Post 30 programområdemidler er fordelt på følgende prosjekt i porteføljen:

Prosjekt	Vedtak 41/2021 (mill. 2020-kr)	HP 2023-2026 (mill. 2022-kr*)	Merknad
Sykelstamvegen	1 393	1 525	
Kollektivtrase Jåttå- Ullandhaug	323	350	
Programområde	366 + 365 + 337		
Sykel		410	Oalsgata
Gange		252	Dusavikveien
Kollektiv		41	Kollektivfelt E39
Sum	2 784	2 578	
Økning Sykelstamvegen		355	
Sum disponerte midler på post 30 programområdemidler		2 933	

*) 2022-kr er regnet med 2,4 foreløpig indeks for veganlegg

Forslag til vedtak

Styringsmålet til sykkelstamvegen økes med 355 mill. kr til 1880 mill. 2022-kroner.

Økningen finansieres gjennom porteføljestyling. Konkretisering av finansieringen blir vedtatt i handlingsprogram for 2024-2027.

Vedlegg

Notat om vurdering av verdianalysen med sine vedlegg:

1. SVV sin vurdering av tiltak i verdianalysen til Norconsult
2. SVV sin vurdering av tiltak i verdianalysen til Structor
3. Nærmere vurdering av innsparepotensiale i Auglendsveien
4. Nærmere vurdering av innsparepotensiale i Helmer Hanssens gate
5. Nærmere vurdering av smalere Sykelstamveg