



Bymiljøpakken

Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

Referat 8. desember 2021

Møtetidspunkt: Onsdag 8. desember 2021, kl. 09.00 – 11.30

Møtested: Microsoft Teams

Deltakere		Rolle	Forfall
Statens vegvesen	Per Morten Lund	Leder styringsgruppen	
Jernbanedirektoratet	Anita Skauge	Direktør jernbanestrategi	
Rogaland fylkeskommune	Marianne Chesak	Fylkesordfører	
Stavanger kommune	Kari Nessa Nordtun	Ordfører	
Sandnes kommune	Stanley Wirak	Ordfører	
Sola kommune	Tom Henning Slethei	Ordfører	
Randaberg kommune	Jarle Bø	Ordfører	
Statsforvalteren i Rogaland	Bent Høie	Statsforvalter	

I tillegg møtte blant andre: Frode Myrhol (stedfortreder Stavanger til ordføreren kom kl. 09:35), Trond Fiskå (Statsforvalteren), Øyvind Hauge Støle (Jernbanedirektoratet), Tone Margrethe Oppedal, Kristian Hella Bauge (SVV), Runar Sherling Kristensen, Linda Skare Pryde, Stine Haave Åsland (Rogfk), Gaute Risa, Tore Espedal, Kristine Gramstad Wedler, Kjersti Reppen Karlsen (sekretariatet for Bymiljøpakken).



Sak 54/2021 Referat fra møte i styringsgruppen 3. november

Vedlegg 1.

Endringer til referatet:

Rette skrivefeil i innspill til endringer i Sak 42/2021 (skal vises til vedtak 16.12.2020 – ikke 2021)
«Sandnes er tydelig på at disse to prosjektene, som Ølberg/Vigdel, etter vedtak 16.12.2021 skal gjennomføres i bompengerperioden (innen 2033).»

Vedtak:

Referatet godkjennes med rettelsen som er foreslått.

Sak 55/2021 Presentasjon av prosjekt Oalsgata

I dette møtet ble prosjektet Oalsgata presentert. I tillegg er det utarbeidet et notat som belyser en problemstilling knyttet til overgangen mellom tre ulike Bymiljøpakke-prosjekter.

Se vedlegg 2.

Innspill fra møtet:

Det er ønskelig fra prosjekteier å ha en samtidig løsning av overgangen mellom Oalsgata-prosjektet, Sandnesveien (Krysstiltak/vegutvidelse Stangeland) og Sykkelstamvegen (se vedlegg 2 til styringsgruppe 08.12.2021).

Bestilling fra møtet:

En samtidig løsning av de tre prosjektene fordrer at vi gjør et vedtak om endring i prioriteringene av porteføljen i handlingsprogram 2023-2026.

Hva er de totale besparelsene ved å bygge de tre prosjektene i sin helhet? Hvilke andre konsekvenser vil det få?

Dette må Rogaland fylkeskommune besvare til behandlingen av handlingsprogram 2023-2026.

Vedtak:

Styringsgruppen tar presentasjonen av prosjektet Oalsgata til orientering.

Sak 56/2021 Kollektivtraseen SUS/UiS-Ullandhaug-Jåttåvågen

Kollektivtrasé Ullandhaug –Jåttå er et rekkefølgekrav for utbyggingen av nytt sykehus (nye SUS) på Ullandhaug. Prosjektet er i hovedsak budsjettert med statlige midler fra post 30.

Prosjektet har per i dag ikke fått tildeling i statsbudsjettet. I Byvekstavtalen står det at prosjektet om nødvendig kan forskutteres med bompenger. En forskuttering med bompenger forutsetter godkjenning. Uten en slik godkjenning, er bompengerbruk å anse som permanent.

For å holde framdriften foreslås det en mellomfinansiering med bruk av belønningsmidlersom står på fond hos Rogaland fylkeskommune, samtidig som det arbeides med å sikre finansiering



primært gjennom post 30-midler og, dersom finansieringen drar ut, en godkjenning for at prosjektet kan forskutteres med bompenger. Midlene er å anse som et utlån til prosjektet Kollektivtrasé Ullandhaug –Jåttå og skal tilbakeføres til fond for belønningsmidler, avsatt til investering i Bussveien. Tilbakeføring til fond for belønningsmidler skal foretas når prosjektet er tildelt midler i statsbudsjettet, eller eventuelt når det er inngått finansieringsavtale om forskuttering ved bruk av bompenger.

Innspill i møtet:

Leder: Staten står ved sine forpliktelser i Byvekstavtalen som er signert og til prosjektet Kollektivtrasé SUS/UiS-Ullandhaug-Jåttåvågen. Post 30-midlene vil bli utbetalt i løpet av avtaleperioden (senest 2029).

Vedtak:

Styringsgruppen gir sin tilslutning til midlertidig bruk av post 66-midler (belønningsmidler) til kostnader som påløper fram til kontraktsutlysning. Før prosjektet lyses ut må permanent statlig finansiering være sikret.

Sak 57/2021 Trafikk og inntekt

Foreløpige inntektsberegninger for november viser at inntekten ser ut til å bli ca. 7,5 millioner kroner, eller 9 %, under budsjett. Akkumulert negativt avvik fra budsjett er ca. 77 millioner kroner. Fra oktober til november har elbilandelen i Bymiljøpakken økt fra 23,6 % til 24,3 %.

Det ble gitt en presentasjon i møtet om hvordan endringer i de ulike takstgruppene påvirker inntektene.

Se **vedlegg 3**.

SVV presenterte også hvordan utviklingen på Nord-Jæren ser ut sammenlignet med de tre andre store byområdene (Oslo, Bergen og Trondheim) de tre siste årene: Trafikkutviklingen og gjennomsnittlig inntekt i alle de fire store byområdene sammenfaller i stor grad.

Bestilling fra møtet:

Løpende likviditetsanalyse for de kommende fire årene i den jevnlige presentasjonen av Trafikk og inntekt.

Forslag fra Sandnes:

I lys av sviktende inntekter og varslinger om økt kostnadsnivå på veiprosjekter, ber styringsgruppen om at gjeldende inntekts- og investeringsbudsjett (styringsmål/budsjettmål) oppdateres. Forutsetningen om at alle prosjekter skal gjennomføres, står fast. Dersom totale



inntekter over bymiljøpakkens levetid ikke er tilstrekkelig for å gjennomføre prosjektene slik disse er gjengitt i avtale (sak nr. 77/2020) må prosjektomfang for de enkelte prosjekter reduseres.

Styringsgruppa forutsetter at løpende rapportering skjer mot det til enhver tid gjeldende budsjett/styringsmål.

Styringsgruppen stiller seg bak intensjonen med forslaget inn mot rullering av handlingsprogrammet. Forslaget ble ikke votert over.

Vedtak:

Styringsgruppen tar sak om trafikk og inntekt til orientering.

Sak 58/2021 Presentasjon fra Jernbanedirektoratet

Jernbanedirektoratet presenterte status i relevante prosjekter på Nord-Jæren.

Bestillinger fra møtet:

- Bane NOR bør inviteres til styringsgruppen for å redegjøre for planene rundt utvidelse av Stavanger stasjon en gang på våren etter årsskiftet.
- Planene for Sandnes stasjon (2023) bør omtales i handlingsprogram 2023-2026.

Vedtak:

Presentasjonen tas til orientering.

Sak 59/2021 Referat

Forslag til møterefertat ble gjennomgått i møtet.

Vedtak:

Referat godkjennes med endringer gitt i møtet.

Sak 60/2021 Eventuelt

Orienteringssaker (notatene og brev om takstjustering er vedlagt blant møtedokumentene):

- Ferdigstilte programområdetiltak. Det ble gitt en muntlig orientering i møtet.
- Notat fra bussveien - løypemelding november
- Brev godkjenning av takstjustering
- Notat vedrørende drift kollektiv*
- Notat fra bussveien vedrørende korridor 3

* **Spørsmål fra Sola til notat vedrørende drift kollektiv:** Det vises til notatet hvor det er forventet at det står 245 mill kroner på fond ved årets slutt.



Det bes om en oversikt over fylkeskommunens utgifter til drift kollektiv de siste 4 årene for å sikre at bymiljø pakke midlene har kommet i tillegg og i stedet for fylkeskommunale midler.

***Spørsmål fra Stavanger til notat vedrørende drift kollektiv:**

«Styringsgruppen har på vegne av innbyggerne i de fire kommunene Stavanger, Sandnes, Sola og Randaberg i forhandlinger med Stortinget blitt sikret 50 millioner kroner i årlig tilskudd til reduserte kollektivpriser til innbyggerne. På hvilke kollektivprodukter har dette ført til billigere kollektivpriser for Nord Jæren – sammenlignet med innbyggere i øvrige kommuner i Rogaland som ikke er en del av bypakke Nord Jæren?

2) Styringsgruppen har på vegne av innbyggerne også blitt sikret tilsvarende årlig beløp for økt mobilitet og økt ruteproduksjon – utover fylkeskommunen og Kolumbus sitt ordinære budsjett. Hvor stor andel har Nord Jæren av økt ruteproduksjon – om de årlige midlene fra Staten øremerket ekstraproduksjon for Nord Jæren holdes utenfor? Hva er tilsvarende andel av kostnadene for mobilitetssatsinger?

3) Hvor stor andel av kostnadene på kollektivbudsjettet til Kolumbus – og hvor stor andel av inntektene har kollektivtrafikken på Nord Jæren årlig – om midlene til billigere kollektivpriser, midlene til økt ruteproduksjon og belønningsmidler, holdes utenfor. Og hva er tilsvarende dersom de øremerkede midlene fra staten inkluderes?

4) Egersund og Haugesund har prøveprosjekter som virker å ha blitt ordinære tilbud med 10-kronersbuss. Hvordan finansieres dette – og hvilke økonomiske konsekvenser ville det fått for Kolumbus og fylkeskommunen å innføre tilsvarende, eventuelt gratis buss i de fire kommunene på Nord Jæren?

5) Ville det ikke vært mer formålstjenlig for Rogaland fylkeskommune og Kolumbus å operere med Nord Jæren som eget delbudsjett i Kolumbus' årsbudsjett, både hva gjelder inntekter og utgifter, slik at det ble mer transparent for både innbyggere, Stat og folkevalgte hvordan bilistene som betaler bomavgift faktisk bidrar til økt attraktivitet for kollektiv, men også til klima- og miljøforsterkninger?

6) I byvekstavtalen har partene forpliktet seg til følgende «Fylkeskommunen sitt ordinære tilskudd til drift kollektiv skal tilsvare det fylkeskommunens tilskuddsnivå antas å være uten byvekstavtalen.» I årsbudsjettet for 2022 fremgår det at «Nord Rogaland mottar 181 mill., Jæren og Dalana buss er 152 mill. og Ryfylke Sør-buss er 80 mill. mfl.) Hva er Nord Jæren sitt tilskuddsnivå fra fylkeskommunen utenom byvekstavtalen? Det kommer ikke klart frem av årsbudsjettet. Nord Jæren har 55 prosent av innbyggerne i Rogaland.»

Stavanger kommune ber Rogaland fylkeskommune besvare dette til neste møte i styringsgruppen for Bymiljøpakken.

Ellers:



Alle som holder presentasjoner bes ettersende filen som ble presentert til sekretariatet i Bymiljøpakken (kontakt@bymiljøpakken.no). Sekretariatet vil så laste opp presentasjonene på bymiljøpakken.no, sammen med møtevedleggene, så snart de blir mottatt.