

Årsrapport 2021



Versjon: 27.05.2022



Bymiljøpakken

Innledning

Bymiljøpakken ble vedtatt lokalpolitisk høsten 2014 og i Stortinget 30. mars 2017. Samme år ble den første byvekstavtalen for Nord-Jæren underskrevet, og det første fireårige handlingsprogrammet, for 2018-2021, ble vedtatt. Bygging av nye bomstasjoner startet sommeren 2017 og 1. oktober 2018 ble de nye stasjonene satt i drift.

Nord-Jæren er på rett veg mot nullvekstmålet. Vi har fått se en rekke forbedringer på gang- og sykkelveinettet og flere suksessfulle holdningstiltak.



- ✓ Over 2000 meter sykkelvei
- ✓ 371 meter sykkel tunnel
- ✓ Syv trafiksikkerhetstiltak
- ✓ To snarveier
- ✓ 12 bedre gang- og sykkelveier
- ✓ 16 belyste gang- og sykkelveier
- ✓ 27 tiltak for tryggere skolevei til 10 ungdomsskoler
- ✓ 300 nye elbysykler
- ✓ Cirka 20 nye bysykkelstasjoner
- ✓ 877 ansatte i 16 bedrifter inngikk leasingavtale for el-sykkel
- ✓ 130 ansatte i 7 bedrifter deltok i "La bilen stå"

Innhold

Innledning	2
Måloppnåelse	4
Økonomi	6
Prosjektene	10
Mobilitet	24

Status måloppnåelse



Kommentarer til utvikling i indikatorene

Personbil

Byindeksen for Nord-Jæren viser at trafikken er 3,2 prosent høyere i 2021 enn i 2020. Trafikken i disse årene speiles tydelig av situasjonen som koronapandemien satte samfunnet i. Fra mars 2020 var trafikken i stor grad påvirket av tiltak mot spredningen av det nye koronaviruset. Med periodevis gjenåpninger i 2021, kan vi anta at den økningen fra året før skyldes noe mer reiseaktivitet til arbeidsplasser og arrangementer. Gjennom bomstasjonene til Bymiljøpakken, økte årsgjennomsnittet med 1,7 prosent fra 2020 til 2021.

Dersom vi går litt lenger tilbake i tid, før pandemien satte en stopper for mer naturlige målinger av trafikken, kan vi se en utvikling som viser lavere trafikk tall. Nedgangen for 2018 og 2019 har ligget på henholdsvis 2 prosent og 2,6 prosent. Det er dermed naturlig å anta at koronarestriksjonene i 2020 har bidratt til å forsterke trenden med reduksjon i biltrafikken, men at denne tilleggseffekten må antas å være forbigående.

I den nye byvekstavtalen, som ble lokalt vedtatt like før jul 2019, ble det bestemt at nullvekstmålet skal måles med et glidende snitt på tre år. Glidende treårsgjennomsnitt for Nord-Jæren per desember 2021 er -4,3 prosent. Nord-Jæren er på rett veg mot nullvekstmålet. Fra 2017, til og med desember 2021, har trafikken på Nord-Jæren gått ned med 6,4 prosent. Målet skal nås over hele 15-årsperioden, men de første resultatene er gode.

Andelen utslippsfrie biler registrert i bomstasjonene utgjorde i 2021 21,6 prosent. Dette er en økning på 3 prosentpoeng fra 2020 til 2021.

Kollektivtransport

Kollektivtrafikken har i 2020 og 2021 vært sterkt påvirket av restriksjonene som koronapandemien påførte samfunnet. Befolkningen har i lange perioder blitt

anbefalt ikke å reise med kollektivtransport dersom de har andre muligheter. Dette har resultert i en nedgang i antall reiser både med buss, lokalbåt og tog i 2020, sammenlignet med de to foregående årene, hvor antall reiser økte. Buss- og båtreiser har i løpet av 2021 fått en oppadgående kurve. Sammenlignet med året før, har antall påstigninger på buss økt med 14,4 prosent og båtreiser økt med 1,7 prosent. Dette er mer i tråd med en forutgående trend med økning i antall kollektivreiser, før koronapandemien.

Sykkel

Sykkelindeksen viser en nedgang på 13,6 prosent fra 2020 til 2021. Også her må det forventes at utstrakt bruk av hjemmekontor og andre restriksjoner som reduserer befolkningens transportbehov, har påvirket indeksen i negativ retning. Standardavvikene i sykkel tallene er her relativt store, noe som gjenspeiler at sykkeltrafikken varierer mye mellom de ulike trafikkregistreringspunktene i hvert område. Denne utviklingen er tilnærmet lik i sammenlignbare byområder, ifølge Statens Vegvesens byindeks.

Tall fra den siste reisevaneundersøkelsen viser at sykkelandelen på Nord-Jæren har økt fra 7 prosent i 2014 til 8 prosent i 2019. For 2020, ser vi et fall til 7 prosent i RVU, som bekrefter registrert nedgang i tellepunktene for sykkel.

Den nye bysykkelen ble lansert i 2020, med endringer i ordningen for leie av syklene. Dette medførte en økning på 158 prosent i antall turer med bysykkel i 2020 sammenlignet med 2019. Utviklingen fortsatte i 2021, med 79,4 prosent økning i bruken fra det tidligere rekordåret 2020.



Illustrasjon: Olesia Talmazova (Vågen vgs)

Status økonomi

Årsrapporten viser økonomisk status på tiltak som gjennomføres i Bymiljøpakken. Dette inkluderer oppfølging og rapportering av bevilgede finansielle midler og forbruk i 2021. Tiltakene finansieres av midler fra staten, bompenger og fylkeskommunal mva.-refusjon.

Forbruket var på 1273,5 mill. kr, hvorav 348,3 mill. kr i statlige midler, 389,9 mill. kr i bompenger, 443,8 mill. kr i belønningsmidler og 91,5 mill. kr fra mva.-refusjon.

Trafikk og inntekter

2021 var, som 2020, preget av tiltak for å hindre spredning av koronaviruset. Dette har påvirket reisevanene for både korte og lengre strekk på Nord-Jæren.

Som nevnt på side 4, har personbiltrafikken sunket, men andelen elbiler på veiene har økt. Halv takst for elbiler har ført med seg lavere gjennomsnittstakst, og dermed også lavere inntekter fra bomstasjonene.

Bruttoinntektene for 2021 hadde et negativt avvik på 84 millioner kroner, sammenlignet med budsjett.

Passeringsavtalen med Ryfast ble i løpet av året iverksatt og påvirker netto inntekter noe.



Illustrasjon: Åsne Galland (Vågen vgs)

Kostnader 2021	Bompenger		Stat		Belønningsmidler		Mva.-refusjon		Total		Diffe- ranse
	Budsjett	Forbruk	Budsjett	Forbruk	Budsjett	Forbruk	Budsjett	Forbruk	Budsjett	Forbruk	
Sykkelstamvegen	0,0		257,0	130,5					257,0	130,5	126,5
Bussveien	408,1	76,7	326,9	213,6	0,0	137,2***	59,1	59,1	794,1	486,6	307,5
TKV rv 509 Sør-Tjora- Kontinentalvegen	115,0	20,7	0,0						115,0	20,7	94,3
TKV rv 509 Sømmevågen - Sola skole	20,6	1,2	0,0						20,6	1,2	19,4
SUS/UIS- Diagonalen-Jättå*	0,0	0,4	72,0*	0,0	0,0	18,9***	2,5	2,5	74,4	21,8	52,6
Programområde sykkel	150,4	61,6	0,0				11,6	11,6	162,0	73,3	88,8
Programområde gange	73,2	23,9	0,0	0,3			3,7	3,7	76,9	27,8	49,1
Programområde trafikksikkerhet	86,8	37,0	0,0	0,3			6,1	6,1	92,8	43,3	49,5
Programområde kollektiv	6,2	20,0	3,4	3,7			5,0	5,0	14,5	28,7	-14,1
Dusavikveien - samfinansiering sykkel og ts	2,9	0,4	0,0				0,0	0,01	2,9	0,4	2,5
Oalsgata - samfinansiering sykkel/gange/ts	65,8	20,5	0,0				1,7	1,7	67,4	22,1	45,3
Fv. 505 Foss Eikeland - Bråstein	1,0	3,3	0,0				0,5	0,5	1,5	3,8	-2,3
Bindinger Nord- jærenpakke 1	11,0	8,1	0,0				1,4	1,4	12,4	9,5	2,9
Drift kollektiv	0,0		0,0		236,1	236,1**			236,1	236,1**	0,0
Reduserte kollektivtakster	0,0		0,0		51,6	51,6***			51,6	51,6	0,0
Drift sekretariat	8,7	4,2	0,0						8,7	4,2	4,5
Kompensasjon Ryfast	46,3	31,0	0,0						46,3	31,0	15,3
Driftskostnader Ferde	77,1	69,1	0,0						77,1	69,1	8,0
Lånekostnader	30,8	0,4	0,0						30,8	0,4	30,5
Planleggings- stillinger	8,2	11,5	0,0						8,2	11,5	-3,3
SUM	1 112,1	389,9	659,2	348,3	287,7	443,8	91,5	91,5	2 150,5	1 273,5	877,0

* Forutsetter at prosjektet blir tatt inn i revidert statsbudsjett.

** Ordinære belønningsmidler - post 66. Forbruk: 209 mill. kr. Resten på fond.

*** Post 66 (bompengeforliket)

Resultat og balanse fra Ferde

RESULTAT	2020	2021
Passeringsinntekt	852 530 284	800 524 926
Statlige tilskudd	0	0
Andre driftsinntekter	6 766 895	1 579 341
Sum driftsinntekter	859 297 179	802 104 267
Lønnskostnader	0	395
Innkrevingskostnader	57 425 231	65 555 421
Avskrivning på driftsmidler og immaterielle eiendeler	4 391 950	1 164 351
Tap på krav	12 510 151	2 370 442
Sum driftskostnader	74 327 332	69 090 609
Driftsresultat	784 969 847	733 013 657
Finansinntekter	3 280 396	92 717 882
Finanskostnader	-4 728 761	-373 163
Netto finansposter	-1 448 365	92 344 719
Årsresultat før avskrivning av innkrevingsrett	783 521 481	825 358 376
Avskrivning på innkrevingsrett	783 521 481	825 358 376
Årsresultat	0	0

BALANSE	31/12/2020	31/12/2021
EIENDELER		
ANLEGGSMIDLER		
Immaterielle eiendeler		
Aktivert innkrevingsrett	0	0
Andre immaterielle eiendeler	6 896 417	9 268 004
Sum immaterielle eiendeler	6 896 417	9 268 004
Varige driftsmidler		
Varige driftsmidler	0	0
Sum varige driftsmidler	0	0
Finansielle anleggsmidler		
Forskudd før innkrevingsperiode	0	0
Andre fordringer	0	0
Sum finansielle anleggsmidler	0	0
Sum anleggsmidler	6 896 417	6 896 417
OMLØPSMIDLER		
Fordringer		
Kundefordringer	107 740 046	104 711 243
Fordring på selskap i samme konsern	9 592	89 768 481
Andre kortsiktige fordringer	0	3 669
Sum fordringer	107 749 638	194 483 393
Investeringer		
Andre finansielle instrumenter	0	0
Sum investeringer	0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende	655 970 801	1 057 174 101
Sum omløpsmidler	763 720 439	1 251 657 494
SUM EIENDELER	770 616 856	1 260 925 498

BALANSE	31/12/2020	31/12/2021
EGENKAPITAL		
Annen egenkapital	355 290	355 290
Sum egenkapital	355 290	355 290
GJELD		
Avsetninger for forpliktelser		
Andre avsetninger for forpliktelser	0	0
Sum avsetninger for forpliktelser	0	0
Annen langsiktig gjeld		
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	200 000 000	0
Sum annen langsiktig gjeld	200 000 000	0
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	-2 897 346	94 586 038
Kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	0	0
Mellomværende med Ferde/Administrasjon	1 568 233	73 485 693
Skyldige offentlige avgifter	829 542	1 144
Brikkedepositum	70 135	0
Avsetning til byggherre	540 581 559	1 085 044 720
Forskudd fra kunder	25 641 829	0
Annen kortsiktig gjeld	4 466 579	7 452 625
Sum kortsiktig gjeld	570 260 530	1 260 570 220
Sum gjeld	770 260 530	1 260 570 220
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	770 616 856	1 260 925 498

Prosjekter

Sykkelstamvegen

Sykkelstamvegen er et pilotprosjekt i Norge, hvor hovedmålsettingen er å flytte arbeidsreiser fra bil til sykkel fra Sandnes/ Stavanger til Forus/Lura.

Delstrekningen Asser Jåttens vei-Sandnes grense ble åpnet i september 2020.

Delstrekningene Smeaheia–Oalsgata, Sandnes grense–Smeaheia og Sørmarka– Asser Jåttens vei ble alle lyst ut i 2021. Sistnevnte hadde byggestart høsten 2021 og er planlagt ferdig vår 2023. De to andre strekningene ble lyst ut høsten 2021 og har byggestart i 2022 med ferdigstillelse i 2024.

For delstrekningen Schancheholen – Sørmarka gjenstår det mindre arbeider på sykkel tunnelen gjennom Auglendshøyden. Prosjekteringen av den øvrige strekningen ble ferdigstilt i 2021.

Sykkelstamvegens framdrift

Etappe	Antatt bygging
B11695:	2023-2025
E11: Schancheholen - Sørmarka	Utllysning etter avklart finansiering.
B11695:	2020-2021
E12: Driving og sikring av sykkel tunnel Sørmarka	Ferdig sommeren 2021.
B11693:	Ferdig 2023
E05: Sørmarka - Asser Jåttens vei (Hinnakrysset)	Lyst ut våren 2021.
B11693:	09.2018-09.2020
E01: Asser Jåttens vei - Sandnes grense	Ferdig. Åpnet 02.09.2020.
B11693:	2022-2024
E03: Løwenstrasse - Smeaheia	Lyst ut våren 2021.
B11694:	2022-2024
E04: Smeaheia - Oalsgata	Lyst ut våren 2021.

mill. 2021-kr inkl. mva.					
Bussveien	Bompenger	Post 63	Post 66	Mva-refusjon	Kostnad 2021
Bussveien korridor 1 - Stavanger stasjon til og med krysset i Havnegata/Gravarsveien	73,5	211,8	138,2	58,4	481,8
Påløpt kost korridor 1 inkl planlegging andre korridorer etc. tom sept 2020	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bussveien korridor 2.1 Stavanger St.- Sundekrossen (Bussvei/kollektivakse)	3,1	2,6	0,0	0,8	6,5
Bussveien korridor 2.2 Sundekrossen - Risavika (Bussvei/kollektivakse)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Bussveien korridor 3 Fra krysset i Havnegata/Gravarsveien - Vatnekrossen (Kollektivakse)	-0,6	-1,6	-1,0	0,0	-3,3
Korridor 4 - Forus - Sola - Sola lufthavn -(Bussvei/kollektivakse)	0,8	0,8	0,0	0,0	1,5
SUM	76,7	213,6	137,2	59,1	486,6

E39 Kollektivfelt Hinnakrysset-Asser Jåttens vei: Dette er en forlengelse av kollektivfeltet på E39 fra Solasplitten til Asser Jåttens vei. Formålet er å etablere et sammenhengende kollektivfelt mellom de to kryssene og dermed områdene Ullandhaug og Forus. Prosjektet bygges samtidig med Sykkelstamvegen og er ventet å stå ferdig våren 2023.

Gangbru over E39: Dette er et programområdeprosjekt som har som formål å gi en bedre forbindelse for gående og syklende mellom Hinna/Vaulen og det nye sykehuset/Ullandhaug. Av praktiske årsaker bygges det av Sykkelstamvegen samtidig med strekningen Sørmarka–Asser Jåttens vei. Prosjektet er ventet å stå ferdig våren 2023.

Bussveien

2021 har vært et innholdsrikt år for Bussveien. To delstrekninger er under bygging og flere planer har vært til politisk behandling. Under nevnes kort status i noen av de største delprosjektene:

Delstrekningen Diagonalen-Gausel stasjon er under bygging og kontraktspart er Stangeland maskin. Prosjektet er i rute til ferdigstillelse i 2023.

Gausel stasjon-Nådlandsbråtet er under bygging som totalentreprise, med Risa

som kontraktspart. Prosjektet er i rute til ferdigstillelse i 2023.

Bussveiens største delprosjekt, Fv44 Stasjonsveien – Gauselvågen, ble lyst ut i august 2021. Entrepriseform er totalentreprise med prekvalifisering og konkurransepreget dialog med vektning av tildelingskriteriene pris / gjennomføring. Kontrakt ble tildelt i april 2022 og det blir byggestart i løpet av 2022. Byggingen blir ferdig sommer 2026. Delprosjektet er premissgiver for åpning av prioritert korridor 1 sommer 2026. Det er nå sikret full tiltredelse til nødvendig areal på hele prosjektet gjennom avtaler.

Delprosjektet Nådlandsbråtet – Hans og Grete stien ble i 2021 gjort klart for utlysning og markedsmøte for entreprenører ble avholdt den 07.12.21 med gode tilbakemeldinger fra deltakerne. Arbeidet med forbelastning har pågått gjennom 2021, og grunnen er i ferd med å stabilisere seg. Det er sikret full tiltredelse til nødvendig areal på hele prosjektet gjennom avtaler. Delprosjektet ble godkjent for utlysning i Fylkestinget 22. februar 2022. Tilbudskonferanse for entreprenører ble avholdt den 3. mars 2022 og forventet tildeling av kontrakt vil være i slutten av april 2022.

Mellom Kvadrat og Ruten ble det i 2021 arbeidet med å ferdigstille forslag til



Foto: Statens Vegvesen

reguleringsplan, og i mars 2022 ble reguleringsplanen for strekningen vedtatt i Sandnes kommune. Det legges opp til at strekningen skal gjennomføres som fem entrepriser, og byggestart på de første blir allerede i 2022. Strekningen planlegges ferdigbygget i 2025. For strekningen videre, mellom Ruten og Gravarsveien, pågår arbeid med reguleringsplan, og det gjennomføres detaljprosjektering parallelt med reguleringsplanarbeidet for å sikre optimal fremdrift.

For strekningen mellom Hillevåg og Stavanger sentrum ble det i 2021 påbegynt et felles omforent planløp sammen med Stavanger kommune. Planløpet har fokus på koordinert utbygging av infrastruktur / areal langs Bussvei korridoren hvor byutvikling og transportbehov står sentralt. Prinsipielle avklaringer om byplan og transport landes

senest årsskiftet 2022/2023. Oppstart reguleringsplan skjer tidlig i 2023. Bygging av Bussvei Hillevåg – Stavanger sentrum skjer etter 2026 koordinert med gjennomføringen av sentrumstiltakene (Kongsgata, Klubbegata og Verksalmenningen).

Bussveiens korridor 2.1 og 2.2 går mellom Stavanger sentrum og Kvernevik/Risavika. På delstrekningen Stavanger sentrum-Mosvannet er det utarbeidet reguleringsplan som er oversendt kommunen for behandling. Videre mellom Mosvannet og Sundekrossen arbeides det med et forprosjekt på konseptvalg. Bussveien mellom Sundekrossen og henholdsvis Kvernevik og Risavika er i stor grad fellesstrekninger med Transportkorridor vest. Bussveien legger opp til økt aktivitet på strekningen, og vil i løpet av våren 2022 legge fram en skisse for hvordan korridor 2.1. og 2.2. kan løses. Det legges opp

Bussveien under arbeid.



til tett dialog med kommunene og Statens vegvesen.

Korridor 3 mellom Gravarsveien og Vatnekrossen fikk i september 2021 avklart totalramme, og denne gir utgangspunkt for arbeidet fremover.

På korridor 4, mellom Forus og Sola flyplass har det i 2021 vært dialog mellom Rogaland fylkeskommune og Sola kommune og det ses på mulighetsrommet innenfor den avsatte økonomiske rammen. Denne dialogen vil fortsette i 2022.

Jåttåvågen-UiS

Kollektivtrasé Ullandhaug – Jåttå er et rekkefølgekrav for utbyggingen av nytt sykehus (Nye SUS) på Ullandhaug. Prosjektet skal i hovedsak finansieres med statlige midler fra post 30 i Byvekstavtalen. Prosjektet har per i dag ikke fått tildeling i statsbudsjettet. For å holde fremdriften, vedtok styringsgruppen for Bymiljøpakken i møte 3. november 2021 følgende: *"Styringsgruppen gir sin tilslutning til midlertidig bruk av post 66-midler (belønningsmidler) til kostnader som påløper fram til kontraktsutlysning. Før prosjektet lyses ut må permanent statlig finansiering være sikret."*

Kollektivtraseen starter ved "Karusellen" – som er krysset mellom Boganesveien og Diagonalen – og går på den nordøstre siden av eksisterende fylkesveg (Diagonalen). Diagonalen blir liggende på samme sted som i dag til et stykke før Vestre Vågedalsvei. Her vil kollektivtraseen gradvis bli liggende der dagens veg er, og Diagonalen blir forskjøvet mot sørøst. Sykkelvei med fortau etableres på nordøstsiden av kollektivtraseen. Kollektivtrase og sykkelveg med fortau fortsetter opp til det nye sykehuset.

Reguleringsplanen ble andregangsbehandlet i utvalg for by- og samfunnsutvikling 15. oktober 2020, videre sluttbehandlet og vedtatt i Stavanger kommunestyre 16. november 2020. Prosjekteringskontrakten ble

tildelt Norconsult i februar 2021, med oppstart i mars 2021.

Det har vært omfattende gjennomgang av estimerte kostnader i prosjektet og foreløpig er det ikke mulig å redusere forventet totalkostnad til under 438 mill. kroner. Prognose for totalkostnad er økt med 11 mill. kroner som følge av at den vedtatte totalkostnaden fra desember 2020 ikke tok høyde for allerede påløpte plankostnader.

Ferdigstilling av prosjekteringen pågår, og prosjektet tar sikte på å lyse ut kontrakten for utbygging i mai 2022 med signering i juni 2022, gitt at fullfinansiering er avklart.

Fv505. Tverrforbindelsen Foss Eikeland-E39

Strekningen er den gjenstående delstrekningen av vegforbindelsen mellom E39 og Fv44. Formålet med Tverrforbindelsen er å gi forutsigbar og effektiv forbindelse mellom Ganddal godsterminal (og omkringliggende næringsareal) og målpunkt sørover langs E39. Tverrforbindelsen skal omfordele næringstrafikk fra lokalveger til det overordnede vegnettet og gi en forbedret løsning for gående og syklende.

I 2021 har prosjektgruppen jobbet med et forprosjekt til kommunedelplan. I første kvartal ble ulike trasealternativer kartlagt og tatt videre til en grovsiling. Grovsilingsrapporten ble levert i oktober 2021.

Rv. 509 Transportkorridor Vest

Hovedmålsettinger med Transportkorridor vest (TKV) er bedre kapasitet og framkommelighet for kollektivtrafikk og næringstrafikk, samt bedret trafiksikkerhet og støyforhold i nærmiljøet. I tillegg skal det legges til rette for god framkommelighet og sikrere forhold for gående og syklende langs strekningen.

Utbygging av strekningen rv. 509 Sømmevågen-Sola skole ble ferdigstilt i 2018.

Neste delstrekning er rv.509 Sør-Tjora – Kontinentalvegen. Denne fikk



oppstartsbevilgning i statsbudsjett for 2021 og året er blitt brukt til forberedelse til byggstart i 2022. Strekningen vil åpnes for trafikk etter hvert som man bygger og ferdigstillelse er planlagt i løpet av 2024.

I 2021 er det gjennomført en reguleringsendring for krysset med Kontinentalveien. Det pågår mindre reguleringsendringer på strekningen og vedtatte planendringer tas med i prosjektet.

Arkeologiske utgravinger langs strekningen er ferdigstilt og båndlagte arealer er frigitt.

Grunnerverv pågår fortsatt og vil være på plass før anleggsstart av hovedentreprisen.

Prosjektet lyste ut konkurransegrunnlaget for totalentreprise med forhandling i desember og kontraktinngåelse er ventet i mai 2022.

I 2020 vedtok styringsgruppen at det skulle vurderes effekter ved å prioritere ferdigstillelse av TKV søndre trasé og ta nordre trasé Randaberg ut av prosjektet. I 2021 ble denne utredningen ferdigstilt og lagt frem. Det er ikke landet noen endelig konklusjon om veien videre, ut over at det i Handlingsprogram 2023-26 er prioritert utbygging av Sør-Tjora-Kontinentalvegen og Kontinentalvegen-Hagakrossen.

E39 Ålgård-Hove

Hovedmålsettinger: Bedre fremkommelighet og økt trafikksikkerhet. Knytte tettstedene Ålgård og Figgjo sammen med Sandnes, Stavanger og resten av Nord-Jæren til et felles arbeids- og boligmarked. Vegene betjener også fritids- og helgetrafikk til Sirdalsfjellene og turisttrafikk til Kongeparken om sommeren. Prosjektet er delt i tre delstrekninger som alle har vedtatt reguleringsplan. Statens vegvesen har påklaget vedtaket på reguleringsplan for

strekningen Figgjo-Osli til Statsforvalteren da det ikke er i tråd med Statens vegvesen sitt alternativ med en kortere tunnel. Det foreligger per i dag ikke finansiering for alternativet med den lengste tunnelen.

Delstrekningen Osli-Hove har fått oppstartsbevilgning i statsbudsjett for 2022 og arbeidet med å forberede utlysning pågår.

E39 Smiene-Harestad

Hovedmålsettinger: Bedre fremkommelighet og økt trafikksikkerhet. Strekningen har en viktig funksjon som del av kyststamvegen mellom Trondheim og Stavanger, og er en viktig transportåre lokalt på Nord-Jæren. E39 Smiene-Harestad er dagsonen mellom E39 Eiganestunnelen i sør og E39 Rogfast i nord. Reguleringsplanarbeidet med E39 Smiene - Harestad er delt i to. Reguleringsplan for Harestadkrysset i Randaberg kommune er vedtatt.

Styringsgruppen for Bymiljøpakken gjorde den 16. des. 2020 et samlet vedtak der de blant annet sa følgende: «På E39 Smiene-Harestad økes prosjektrammen med 200 millioner kroner sammenlignet med prosjekteiers forslag på 3,4 mrd. kroner, presentert for styringsgruppen 27. november 2020, dette for å gi prosjektet større fleksibilitet på nærmiljøtiltak med lengre kulvert på Tasta samt kollektivknutepunkt i Harestadkrysset. For å oppnå nødvendig finansiering av lengre kulvert vurderes Gabbas-krysset. Prosjektet gjennomgår vanlig reguleringsprosess.»

Med bakgrunn i dette har man i 2021 restartet reguleringsprosessen for E 39 Smiene – Harestad med sikte på å finne en omforent løsning. Rett før jul vedtok både Randaberg og Stavanger kommune et prinsippnotat som legger grunnlaget for den videre planprosessen.

Oalsgata: Oalsgata er vedtatt som hovedrute for sykkel i kommuneplanen og kommunedelplanen for sentrum (sentrumsplanen) i Sandnes. Den er også en definert ulykkesstrekning med viktige

barnetråkk og skoleveger på langs og på tvers av Oalsgata.

Reguleringsplanen er vedtatt, og det pågår arbeid med prosjektering og grunnerverv.

Dusavikveien: Dusavikveien er det nest største prosjektet i programområdene. Plan ble godkjent i januar 2021. Hovedmålsettingen i prosjektet er å få flere syklistar på strekningen og bedre trafikksikkerheten for fotgjengere og syklistar.

Forberedende arbeid til prosjektering har startet. Prosjektering starter i 2022 og vil pågå i 2022, 2023 og 2024. Grunnerverv er planlagt startet i 2023, men det er avhengig av at prosjektering av murer og adkomstveier til berørte eiendommer er tilstrekkelig avklart og prosjektert. Grunnerverv vil pågå i perioden 2023-2024. Planlagt bygging er i slutten av 2024 til 2026.

Programområdetiltak

I budsjett 2021 var det satt av 417 millioner kroner til programområdetiltak. Det faktiske forbruket har vært lavere enn det som er satt av i budsjettet. Til sammen er det brukt 196 millioner kroner til programområdetiltak i 2021. I tillegg ble prosjektet Oppgradering av Ruten (rutebilstasjonen i Sandnes) til 20 millioner kroner fakturert. Dette var forankret i budsjett 2020, men ble først fakturert i 2021.

Det er flere årsaker til at forbruket er lavere enn budsjettet. Enkelte prosjekter er ikke ferdig regulert. I disse prosjektene er det store usikkerheter, både når det gjelder framdrift og kostnader. Mange prosjekter er klar for prosjektering og bygging. Usikkerheten rundt disse prosjektene gjelder ofte grunnerverv og samkjøring med andre prosjekter, som vann og avløpsprosjekter. Videre kan kapasitet i plan- og/eller utbyggingsavdeling hos partene medføre at prosjekter skyves ut i tid.

Sykkelprosjekter som sto ferdig i 2021:

- Fv. 334 Austråttbakken: Byggherre, Rogaland fylkeskommune. Kombinert TS- og sykkelprosjekt. 1,8 meter brede sykkelfelt på begge sider fra krysset med Gjesdalsbakken - 275 meter, helt ned til krysset med Hoveveien. Utvidelse til venstresvingfelt.
- Forus Nord: Byggherre, Forus næringspark. Ny sykkelveg med

fortau i høyspenttraseen mellom krysset med Traktorveien og krysset med Næringsveien på Forus. Mellom Lagerveien og Traktorveien i retning nord-sør. I retning øst-vest er strekningen mellom høyspenttraseen og Moseidsletta. I Sola kommune og Stavanger kommune, Nord-sør-traseen har ingen tilbud i dag og blir en ny hovednettforbindelse, som ved utbygd sykkelveg vil betjene hele Forus-området fra nord til sør.

mill. 2021-kr inkl. mva.					
Ansvar	Programområde sykkel	Totalkostnad	Budsjett	Forbruk	Differanse
Rogfk	Ølberg-Vigdel, delfinansiering 50 % - G/S-vei	41,22	1,03	4,72	-3,69
Stavanger	Ryfylkegata - Sykkelfelt	28,27	22,00	10,06	11,94
Stavanger	Langgata, Verksalmenningen - Pedersgata - Sykkelfelt opp bakken	1,29	1,26	0,00	1,26
Stavanger	Sandvikveien - Sykkelfelt og -veg med fortau	66,82	15,15	5,15	9,99
Stavanger	Steingata - Rødt dekke	10,28	10,28	0,01	10,27
Stavanger	Østre ring - Sykkelfelt	12,80	12,80	10,61	2,19
Stavanger	Muségata, Rektor Steens gt. - Lagårdsveien - Sykkelfelt opp bakken	4,80	4,80	0,00	4,80
Rogfk	Torvmyrveien - Sykkelveg med fortau	108,15	42,56	15,69	26,87
Stavanger	Rektor Steens gt./Cort Adelers gt. - Sykkelp. gt	1,20	1,01	0,28	0,73
Rogfk	Madlaveien (SUS) - Sykkelveg med fortau	2,06	2,06	0,001	2,06
Rogfk	Austråttbakken - Sykkelfelt	13,26	3,73	5,01	-1,28
Rogfk	Fv44 Elvegata Fra Gjesdalveien Til Julie Egesgt, delfinansieres 50 % - Enveisreg s-veg m fortau	4,93	1,54	3,23	-1,69
Stavanger	Hannasdalsgata - Sykkelprioritert gate	21,85	6,43	3,76	2,67
Randaberg	Krystallveien - Sykkelveg med fortau/sykkelfelt	0,60	0,62	0,00	0,62
Sola	Åsenvegen - Sykkelveg med fortau	0,90	0,26	0,00	0,26
Rogfk	Randabergveien - Sykkelveg med fortau*	2,20	1,70	1,37	0,33
Rogfk	Randabergveien (på Tasta) - Enveisregulert sykkelveg med fortau*	2,70	1,80	0,88	0,92
Rogfk	Misjonsveien - Enveisreg. sykkelveg med fortau*	2,10	1,70	0,57	1,13
Rogfk	Auglendsveien - Sykkelfelt/enveisreg. s-veg*	1,20	1,20	0,59	0,61
Stavanger/Sola	Forus Nord - Sykkelveg med fortau	16,40	16,40	10,62	5,78
Rogfk	Flere hovedruter fv, kom - Sikt ved underganger, kryss- og avkjørselsutbedring	1,30	1,34	0,02	1,32
Alle	Planleggingsmidler	6,75	0,75	0,69	0,06
Delsum		351	150	73	77
Tiltak som inngår i flere programområder					
Rogfk	Dusavikveien, delfinansiering 50 % - Sykkelfelt	125,72	1,44	0,19	1,25
Rogfk	Oalsgata, delfinansiering 50 % - Enveisregulert sykkelveg	242,51	29,81	11,07	18,74
Sum		719	182	85	97

* Ikke prioritert i årets budsjett, men tildelt midler til å ferdigstille regulering. Derfor er kun reguleringskostnad lagt inn som totalkostnad.



- Ryfylkegata: Byggherre, Stavanger kommune. Sykkelfelt og bredere fortau. Syklister får sammenhengende sykkelfelt fra Breivikvieen til Harald Hårfagres gate og videre inn mot sentrum langs Pedersgata. Lengde: 950 meter.
- Hannadalsgate: Sykkelvei med fortau i Nordahl Griegs vei og sykkelprioritert gate i Ivar Aasens vei.

I tillegg til målrettede sykkelprosjekter, blir det bygget andre større prosjekt i Bymiljøpakken, som sykkeltiltak er en del av.

Gangeprosjekter som sto ferdig i 2021:

- Fv. 44 Mariero trapp: Byggherre, Rogaland fylkeskommune. Snarvei til bussveiholdplass: 8 m granitt-trapp med rekkverk på begge sider.
- Intensivbelysning ved Sola kulturhus: Byggherre, Sola kommune (ferdigstilt i 2020, fakturert i 2021)

- Belysning ved Midgardsparken: Byggherre, Sola kommune. Belysning ved skolevei/turvei.
- Øygard og Sørbø skole: Byggherre, Sandnes kommune. Ved Eddaveien i Sandnes ble det bygget nytt fortau for å sikre skoleveien til elevene som kommer med buss og går opp Eddaveien, og elevene som bor på Hanafjellet og Aspervika, som vil komme opp denne veien. Ved begge skoler er det etablert intensivbelysning ved gangfelt.
- Lyngholen: Byggherre, Sandnes kommune. Mellom Gjetaren og Lyngholen, like over idrettsanlegget på Bogafjell, er turstien oppgradert. Det er også etablert belysning.
- Sandvedparken: Byggherre, Sandnes kommune. Belysning av tursti ved pumptrack.
- Musegt.-Lagårdsveien: Byggherre, Stavanger kommune. Snarvei til bussholdeplass ved bussvei.
- Torbjørn Hornkloves gate: Byggherre, Stavanger kommune. Tydelig skille mellom gående og syklende. Det er kommet en 200 meter lang gruset turvei og asfaltert sykkelvei med belysning.
- Eidsvollgata og Kirkegata: Byggherre, Sandnes kommune. Krysset er hevet for å redusere farten. Denne strekningen er hovedakse for elever til Sandnes videregående skole, Trones skole og barnehage samt brukere og publikum til Sandnes idrettspark og ØsterHus Arena.
- Postveien nord: Byggherre, Sandnes kommune. Flere av overgangene i Postveien har fått intensivbelysning.
- Kjærlighetsstien: Byggherre, Sandnes kommune. Stangeland bydel har fått belysning i Kjærlighetsstien, mellom Lunden og Alexander Kiellands gate.

mill. 2021-kr inkl. mva.					
Ansvar	Programområde gange	Totalkostnad	Budsjett	Forbruk	Differanse
RFK	Ølberg-Vigdel, delfinansiering 50 % - G/S-vei	41,22	1,03	4,38	-3,35
RFK	Bøveien - Etablere fortau mangler en del Sentrum/skole	1,00	1,00	0,40	0,60
RFK	Stokkaveien 1, Wesselsgt.-Murveien - Rehabiliterer/nytt fortau der mangler, ca 150m	6,07	5,46	1,88	3,58
RFK	Marieroveien - Trapper til bussveiholdeplass	1,22	1,22	0,41	0,82
So-kom	Gangfeltopphøynin intensiv belysning, Sande sk	1,02	1,02	0,00	1,02
So-kom	Intensivbelysning gangfelt Sandesletta, nord (ved busstur), og ved Åsenvegen	0,30	0,30	0,00	0,30
So-kom	Intensivbelysning ved Sola Kulturhus	0,72	0,72	0,16	0,56
So-kom	Belysning av sti ved gamle Tananger Barnehage	1,72	1,72	0,00	1,72
Ra-kom	Fortau/mur Grødem skole	0,53	0,53	0,00	0,53
Ra-kom	Ny Harestad skole (arena) - Belysning	0,33	0,33	0,00	0,33
Ra-kom	Krystallveien, Ryggveien - Belysning 2 gangfelt	0,35	0,35	0,00	0,35
Ra-kom	Grødem - Lys tursti, brukes som transportåre	3,21	3,21	1,86	1,35
Ra-kom	Ryggveien / Fjellheimveien - Skille mellom fortau og veibane, belysning i overgangen	0,51	0,51	0,00	0,51
Ra-kom	Fjordbriskroken - Utbedre siktforhold der gangsti møter kjørevei, lage snarvei	0,19	0,19	0,00	0,19
Ra-kom	Tungenesveien - Montere rekkverk langs gs-veg	0,53	0,53	0,00	0,53
Sa-kom	Havnepromenade - Planlegging, sentrumspl	0,64	0,64	0,50	0,14
Sa-kom	Langgata nord - Planlegging, sentrumspl	0,58	0,58	0,00	0,58
Sa-kom	Jærgaten (Haakon 7s gt) - Planlegg., sentrumspl	0,58	0,58	0,00	0,58
Sa-kom	Trones skole - Park helsehuset (Eidsvolls gt) oppgradering belysning	2,57	2,57	0,00	2,57
Sa-kom	Øygard og Sørbø skole - 3 prosjektark: fortau Eddav (1,3) belysning begge skoler (0,45)	1,80	0,50	0,47	0,03
Sa-kom	Bogafjell skole Lyngholen - Belysning	1,16	1,16	0,72	0,44
Sa-kom	Prinsensvei og Tornerosevei - Belysning 3 overg	0,77	0,77	0,00	0,77
Sa-kom	Sandvedparken - Belysning tursti og pumptrack	4,88	3,50	0,00	3,50
Sa-kom	Sandvedparken - Ny tursti, Kvelluren og Brugata	2,18	0,77	0,00	0,77
St-kom	Musegt-Lagårdsvn - Snarvei til bussvei	4,80	3,90	3,90	0,00
St-kom	Paradisvingen - Utvidelse av fortau	4,63	2,60	2,60	0,00
St-kom	Stavanger stasjon - Off heis, perrong - JBlokket	5,14	3,21	1,13	2,08
St-kom	Svend Fønsgt- Auglend skole - Belysning langs nybygget gangvei	1,29	1,30	0,00	1,30
St-kom	Austhallet - Fortau	5,14	4,21	0,75	3,46
St-kom	Torbjørn Hornkloves gate - 200 m gruset turvei og sykkelvei, skille gående syklende belysning	3,60	2,06	1,59	0,46
St-kom	Hetlandsgata kryss Vaisenhus-Kongsteinsgt - Fortau og innsnevring av vei ca. 85 m	5,78	1,23	0,00	1,23

mill. 2021-kr inkl. mva.					
Ansvar	Programområde gange	Totalkostnad	Budsjett	Forbruk	Differanse
St-kom	Klubbsselskapet - Olavskleivå - Trapp/rampe forlengelse St. Olavskvartalet, frikjøp p-plasser	6,43	0,72	0,00	0,72
St-kom	Myrvangveien Køhlers vei - Haugvaldstadm - 35 m g/s-vei med fortau, fjerne gateparker.	2,57	0,72	0,18	0,54
Ra-kom	Kyrkjeveien 2 - Fortau	7,71	1,30	0,35	0,95
SVV	E39 - Gangbru over motorveien	61,68	2,10	0,28	1,82
Sa-kom	Kjærlighetssti Stangeland - Belysning, eksisterende sti	0,90	0,90	0,87	0,03
Sa-kom	Eidsvollsgata og Kirkegata - Heve krysset, fortau, gangfelt, intensivbelysning	0,80	0,80	0,71	0,09
Sa-kom	Postveien (NORD) - Belysning	0,96	0,96	0,50	0,47
Sa-kom	Sandvedparken - Belysning, lekeplass, turveg	3,08	3,08	0,00	3,08
Sa-kom	Torvvegen - Oppgradering forbindelse fra stadionområdet/ Smeaheia til Somaveien	6,58	3,29	0,00	3,29
St-kom	Arne Rettedals gt - Utvidelse fortau	7,71	2,36	0,82	1,54
St-kom	Stavanger konserthus - Belysning	1,29	1,29	0,08	1,20
St-kom	Tastarustå skole - Belysning	1,29	1,29	0,00	1,29
St-kom	Neptunveien (Sjøvn), ved Tastaveden sk - Nytt fortau ca 400 m	5,14	3,21	1,12	2,09
St-kom	Øvre Holmegate - Gågate	7,71	1,23	0,00	1,23
St-kom	Eiganesveien - Fortau	21,85	1,75	0,00	1,75
Alle	Planleggingsmidler	6,75	0,50	0,00	0,50
Tiltak som ikke er i budsjett 2021					
Sa-kom	Lunden - Fortau		0,00	1,43	-1,43
So-kom	Moseidsletta - Intensivbelysning		0,00	0,70	-0,70
Delsum		246,90	73	28	45
Tiltak som inngår i flere programområder					
RFK	Oalsgata - Fortau	121,20	17,99	5,54	12,45
Sum		368,10	91	33	58

Prosjekter innen trafikksikkerhet som sto ferdig i 2021:

- Fv. 4488 Austråttveien x Øygardsveien: Byggherre, Rogaland fylkeskommune. Utbedret kryss og opphøyde gangfelt.
 - Fv. 508 Høleveien: Byggherre, Rogaland fylkeskommune. Venstresvingefelt.
 - Fv. 4476 x fv. 4516 Heigreveien x Asheimveien: Byggherre, Rogaland fylkeskommune. Rundkjøring, venstresvingefelt.
- Sothaugveien og Skadbergveien/ Varabergvegen: Byggherre, Sola kommune. Forkjørregulering.
 - Øvre Vågen (én del): Byggherre, Stavanger kommune. Bredere fortau og nyasfaltert bilvei. Kryss ved Drivgarnsveien er også utbedret.
 - Åsenvegen X Sandnesletta: Byggherre, Sola kommune. Kryssutbedring.

mill. 2021-kr inkl. mva.					
Ansvar	Programområde trafiksikkerhet	Totalkostnad	Budsjett	Forbruk	Differanse
Sola	Nesbuvn X Åsnutvn - Utbedr av 2 kulverter	15,93	15,93	0,00	15,93
Stavanger	Sjøhagen - Stenge vei og etablere undergang	29,04	2,78	0,00	2,78
Rogfk	Fv. 508 Høleveien - Venstresvingefelt	7,30	4,73	6,54	-1,81
Stavanger	Lundebakken - Etablere fortau	10,28	1,26	0,11	1,16
Rogfk	Fv. 4476 x fv. 4516 Heigreveien x Asheimveien - Rundkjøring + venstresvingefelt	13,26	12,34	13,56	-1,23
Stavanger	Gauselvågen (Nord) - Etablere fortau	5,14	1,26	0,63	0,63
Rogfk	Fv. 4540 Grannessletta x Madlavn - Etablere g/s-vei i plan med veien. Sikttiltak undergang.	6,17	1,54	0,63	0,91
Sola	Sothaugveien og Skadbergveien/ Varabergvegen - Forkjørregulering	0,51	0,51	0,13	0,38
Stavanger	Øvre Vågen - Etablere fortau	26,34	12,64	10,02	2,62
Stavanger	Stavanger sentrum - Belysning	15,42	5,14	0,00	5,14
Svv	E39 Trafikkstyring på motorveien*	64,90	1,50	0,30	1,20
Rogfk	Fv. 4526 Forusbeen - By-pass+utbedr undergang	4,11	0,93	0,32	0,60
Rogfk	Fv44 Elvegata Fra Gjesdalveien Til Julie Egesgt, delfinansieres 50 % med faggruppe sykkel	5,86	4,63	1,73	2,90
Rogfk	TS-tiltak etter systematisk gjennomgang av skolevei på alle ungdomsskolene	25,40	5,40	3,81	1,59
Sola	Åsenvegen X Sandesletta - Kryssutbedring	0,51	0,51	0,33	0,18
Sola	Eikebergvegen - Kryssutbedring	0,26	0,26	0,00	0,26
Rogfk	Fv. 510 Nesbuvegen nord for Austreimveien - Utbedring av undergang	17,50	7,30	1,00	6,30
Rogfk	Fv. 510 Nesbuvegen x Osbergvegen - Utbedring av undergang	17,60	7,10	1,00	6,10
Rogfk	Fv. 382 Madlaveien - Fv. 385 Regimentveien - Kryssutbedring **	1,00	1,00	1,13	-0,13
Tiltak som ikke er i budsjett 2021					
Rogfk	Austråttvn x Kyrkjevegen - Hevet kryssområde	2,06	0,00	2,07	-2,07
Delsum		269	87	43	43
Tiltak som inngår i flere programområder					
Rogfk	Fv. 4584 Dusavikveien delfinansieres 50 % - Etablere sykkelfelt og oppgradere holdeplasser mellom Christian Bjellands gate og Gjerdeveien	125,72	1,44	0,17	1,26
Rogfk	Fv. 334 Oalsgata delfinansierers 25 % - Etablere sykkelfelt mellom St. Olavs gate og Solaveien	121,10	17,99	5,54	12,45
Sum		515	106	49	57
*Delfinansiering med staten - totalkostnad 130 mill. Årets investering er statlige midler utenfor pakken. **Prosjektet er kun tildelt planleggingmidler i 2021-budsjettet.					

Programområde kollektiv og øvrige kollektivtiltak:

I 2021 har det vært viktigst for kollektivgruppen å konkretisere og tydeliggjøre hvor det er mest ønskelig å sette inn tiltak. Forarbeidet til dette ble gjort allerede i 2019, da et par korridorer utpekte seg som der kollektivtiltakene ville kunne gi størst måloppnåelse. Det vil si basert på passasjertall og forsinkelser. En av de viktigste korridorene den gangen var fra Hillevåg til Universitetet i Stavanger (UiS) og videre ned til E39. I løpet av 2021 er strekningen Hillevåg–UiS blitt satt som kollektivgruppas viktigste korridor, der det er størst behov for å sette

inn tiltak. Dette er ikke minst blitt forsterket av bygging av nytt sykehus på Ullandhaug, og det er tenkt at kollektivgruppas prosjekt skal møte kollektivtraseen som kommer fra Jåttå. Det er derfor spilt inn behov for midler til regulering av denne strekningen, som vil bestå av ulike fremkommelighetstiltak. Arbeidet starter allerede i 2022. I dette arbeidet vil det også gjøres nye undersøkelser av hvordan trafikken har utviklet seg etter åpning av Ryfast m.m., kontra situasjonen i 2019. Dette gjøres for å være sikre på at det settes inn tiltak der bussenes forsinkelser faktisk oppstår. Hillevåg–UiS er et stort prosjekt som vil kunne løfte bussen fram både til universitetet og sykehuset.

mill. 2021-kr inkl. mva.					
Ansvar	Programområde kollektiv	Totalkostnad	Budsjett	Forbruk	Differanse
Svv	Kollektivfelt E39, Hinnakrysset - Asser Jåttensvei - Lenke mellom eksisterende kollektivfelt	21,59	1,00	0,18	0,82
Rogfk	Flere steder i Stavanger - Vurdering av endret reisemønster/forsinkelser etter åpning av Ryfast	0,65	0,33	0,00	0,33
Rogfk	Strekning E39-UiS - Vurdering av mulige tiltak og trafikkanalyse fra E39 til UiS, inkludert krysset ved Brustadbua. Konsekvensene for myke trafikanter og andre belyse	0,51	0,51	0,00	0,51
Randaberg	Nord for holdeplassen Hagafjell - Utvidelse fra ett til to kjørefelt.	0,36	0,36	0,00	0,36
Randaberg	Krystallveien og Bronseveien - En kombinasjon av mindre tiltak langs strekningen.	0,36	0,36	0,00	0,36
Rogfk	Ullandhaug-Stavanger sentr - Utredningsarbeid	10,30	2,06	0,00	2,06
Rogfk	Fv. 4568 Verksgata - Ulykkesbelastet strekning mellom Bergelandstunnelen og Jorenholmen.	2,10	1,54	0,00	1,54
Svv	Kollektivfelt Asser Jåtten - Solasplitten - Lenke mellom eksisterende kollektivfelt*	40,00	3,36	3,48	-0,12
Tiltak som ikke er i budsjett 2021					
Sandnes	Ruten oppgradering	25,00	0	25,00	-25,00
Sum		101	10	29	-19
*Statlige midler post 30.					

Prosjekt Trygg Skolevei 2021
Flere av tiltakene som er vedtatt, er blitt utført. En del er blitt bestilt, men levering har blitt noe forsinket som følge av manglende leveranser på stål. Noe arbeid har også blitt utsatt etter uklarheter mellom Rogaland fylkeskommune og netteier rundt tillatelser til å utføre arbeidet på el-nettet.



Austbø ungdomsskole: Mur ved undergang. I tillegg ble sikten bedret noe på den andre siden av kulverten ved å fjerne noe av jordmassene i siktsonen. Gosen ungdomsskole: Refleks og skilt på bom er montert. Hinna Ungdomsskole: Vegmerking. Oppmerking av kantstopp er utført. Arbeid med skilt.	Kristianlyst Ungdomsskole: Markering av kantstopp med sykkelfelt Forlengelse av gjerde ved kulvert. Revheim Ungdomsskole: Skilt Nytt rekkverk over kulvert. Brorekkverk. Utbedring av ledegjerde langs Regimentveien. Tastarustå Ungdomsskole: Natursteinsmur erstattet gresskråning	Tastaveden ungdomsskole: Ledelinje ved leskur, endret. Tananger ungdomsskole: Asfalt på deler av GS langs FV4554 er asfaltert. Gjerder ved kulvert er fornyet.	Høyland ungdomsskole: Kantstein med 2 cm vis er satt. Sykkelbom montert. Sykkelbom fjernet Oppgrafering av bussholdeplass Montering av skilt 512, bussholdeplass. Lundehaugen ungdomsskole: Oppmerking ved kantstopp. Ekstra tiltak. Busskantstein bl langs holdeplass, Hoveveien.
---	--	--	--

Mobilitet



Illustrasjon: Hertiane Pampag Silvano (Vågen vgs)

I tråd med byvekstavtalen er det lagt opp til å bruke opp mot 50 millioner kroner årlig på mobilitetstiltak i avtaleperioden.

Kolumbus fikk i fylkestingsvedtak 49/17, 13. juni 2017, ansvar for å lede sekretariatet for mobilitetsarbeidet, og har ansvar for å planlegge, gjennomføre og evaluere tiltakene. Arbeidet ledes av en administrativ styringsgruppe bestående av representanter fra bykommunene, Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet, fylkeskommunen og Kolumbus.

Overordnet mål er å bidra til nullvekstmålet i byvekstavtalen, mens mobilitetsstrategiens hovedmål og delmål kan oppsummeres på følgende måte:

Hovedmål: Iverksette mobilitetstiltak som endrer holdninger og adferd, slik at flere begynner å gå, sykle og reise kollektivt.

Delmål: Øke kjennskap og kunnskap om eksisterende og nye mobilitetsløsninger.

Delmål: Skape nye attraktive mobilitetsløsninger.

Strategien skal oppnås ved å:

- Ivareta de som i dag reiser kollektivt, sykler eller går
- Identifisere nye og eksisterende målgrupper og skreddersy tilbud og kommunikasjon
- Utforske og iverksette nye løsninger som støtter opp under kombinert mobilitet

Målgruppene i strategien er:

- Menneskers hverdagsreise
- Mennesker i endring
- Neste generasjon
- Mennesker i pressområder/knutepunkt

Reforhandling og signering av byvekstavtalen ga oss forutsigbarhet og handlingsrom, og styringsgruppen for mobilitetsmidlene ba oss lage et fireårig handlingsprogram som vi har jobbet med å få plass. Dette ble godkjent i styringsgruppen 9.2.2021.

2021

2021 ble nok et år preget av koronatiltak og utstrakt bruk av hjemmekontor. Vi har justert aktiviteter i handlingsprogrammet for å kunne øke fart der det har vært mulig og å utsette aktiviteter som ikke har latt seg gjennomføre.

HjemJobbHjem (HJH), vårt mobilitetstiltak rettet mot bedriftsmarkedet, ble utvidet fra januar av til også å gjelde bedrifter med lokasjon i nye kommunedeler i Stavanger og Sandnes.

Per desember 2021 var 624 aktive bedrifter med totalt 6100 ansatte med i HjemJobbHjem-ordningen. Vi har gjennom året sett en svak nedgang i medlemsmassen, men er fornøyd med at de fleste bedriftene prioriterer å være med i HJH.

Vi har nå opprettet 4000 leasingavtaler på el-sykler til våre HJH-ansatte. Tilgang til sykler har vært begrenset på grunn av leveranseutfordringer på verdensmarkedet.

Helseprosjekter er en annen aktivitet som blir tatt godt imot. 90 prosent av deltakerne, som i en 12-ukersperiode forplikter seg til å parkere bilen, sier prosjektet gir motivasjon til varig reisevaneendring.

HJH-teamet er til stede på HMS-dager i bedriftene, og har deltatt på blant annet Grønn dag ved Universitetet i Stavanger og Mobilitetsuka i september.

Sosiale medier blir aktivt brukt for å motivere og inspirerer våre HJH-ansatte. #aktivpåhjemmekontor er et eksempel der vi vil motivere til økt fysisk aktivitet i løpet av arbeidshverdagen. I desember lanserte vi ny julekampanje, en hyggelig julefilm hvor budskapet var å takke de som sykler, går eller benytter kollektiv i forbindelse med jobbreisen.

Som et kollektivtilbud i forbindelse med Kolumbus sine øvrige transportmidler, blir bysykkelen viktigere og viktigere for hvert

år som går. Det kan vi se på den stadig økende bruken. I sommer var den oppe i to tusen turer per dag, noe som er en 79,4 prosents økning fra 2020 og tilsvarer 343 460 turer totalt i 2021. En spørreundersøkelse blant brukerne våre i sommer viste at over halvparten mente at bysyklene hadde erstattet en eller flere turer med bil den siste måneden. I gjennomsnitt erstatter bysykkelen 15.000 bilturer per måned.

Utplassering og nyetablering av ladestasjoner til bysyklene er økt med 26 prosent i løpet av 2021. Det er også foretatt utvidelser på allerede eksisterende ladestasjoner.

Andre høydepunkter i 2021:

♦ **Kampanjer:**

- Videreføring av profilkampanje: «Vi skal gjøre Rogaland til et enda bedre sted å leve. Bli med på reisen».
- Faktakampanje: Oppdatering og ny funksjonalitet i Sanntidsappen.
- HJH julekampanje.

♦ **Bil-deling:**

- Lansering: Bildeling Innovasjonspark Stavanger oktober 2021.
- Ny lokasjon: 2020Park desember 2021.

♦ **Nettverksjobbing og samarbeid:**

- Entreprenører/Utbyggere.
- Kommunene.
- Bedrifter.

♦ **Innsikt og evaluering**

(reisevaneundersøkelser, intervjuer, rapporter for å gi og få nødvendig informasjon):

- Utvikling av Mobilitetsdashboard.
- Deltakelse i nasjonale forskningsprosjekt: MikroReg – Regulering av mikromobilitet. SMARTIS – Bærekraftig mobilitet for målgruppe yngre eldre.

Kontakt sekretariat for Bymiljøpakken



Kristine Gramstad Wedler

Sekretariatsleder

kristine@bymiljøpakken.no

+47 907 69 415

Gaute Risa

Controller

gaute@bymiljøpakken.no

+47 948 83 352

Kjersti Reppen Karlsen

Rådgiver

kjersti@bymiljøpakken.no

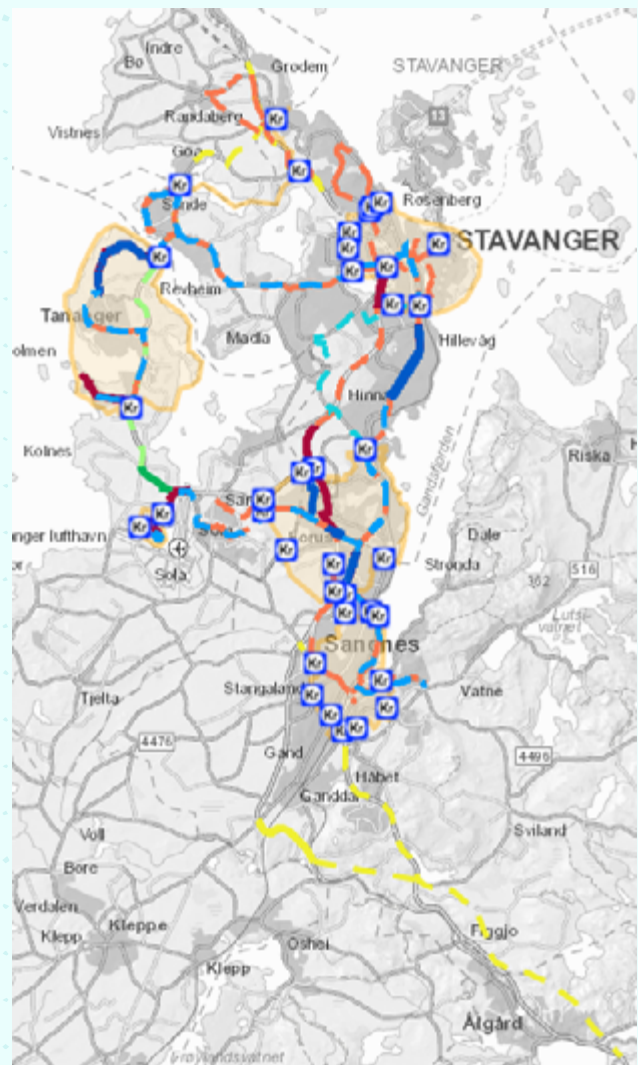
+47 948 44 052

Tore Espedal

Kommunikasjonsansvarlig rådgiver

tore@bymiljøpakken.no

+47 997 46 019



Statsforvalteren i Rogaland



Rogaland
fylkeskommune



Randaberg
kommune



SANDNES
KOMMUNE



Sola kommune



Stavanger
kommune



Jernbane-
direktoratet



Statens vegvesen



Bymiljøpakken