

07.12.2022

Bussveien

Status korridor 2.1

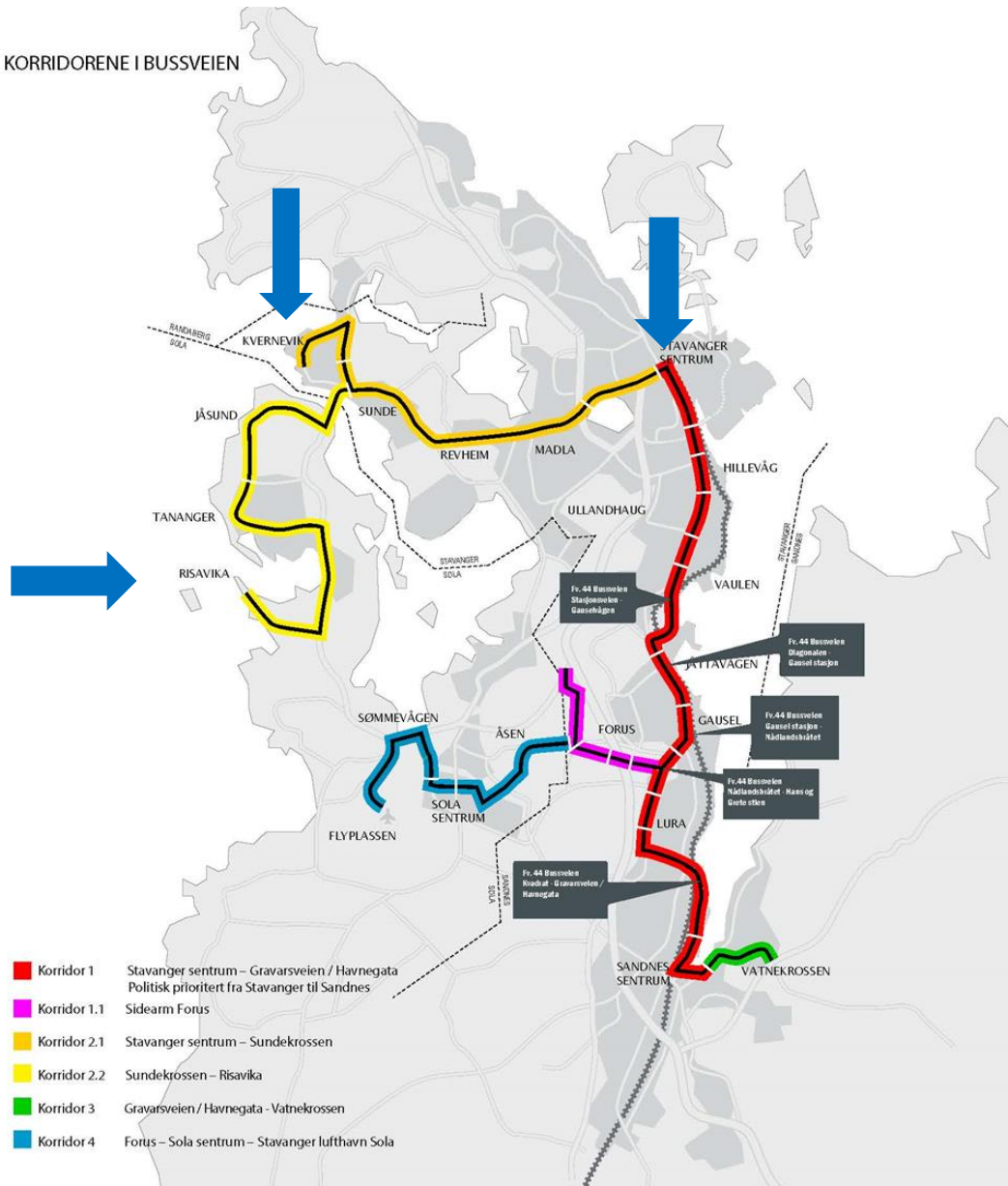
Harald Bøhn

Enhetsleder Bussveien

07.12.2022

BUSSVEIEN
God trøkk – mye som skjer☺

KORRIDORENE I BUSSVEIEN



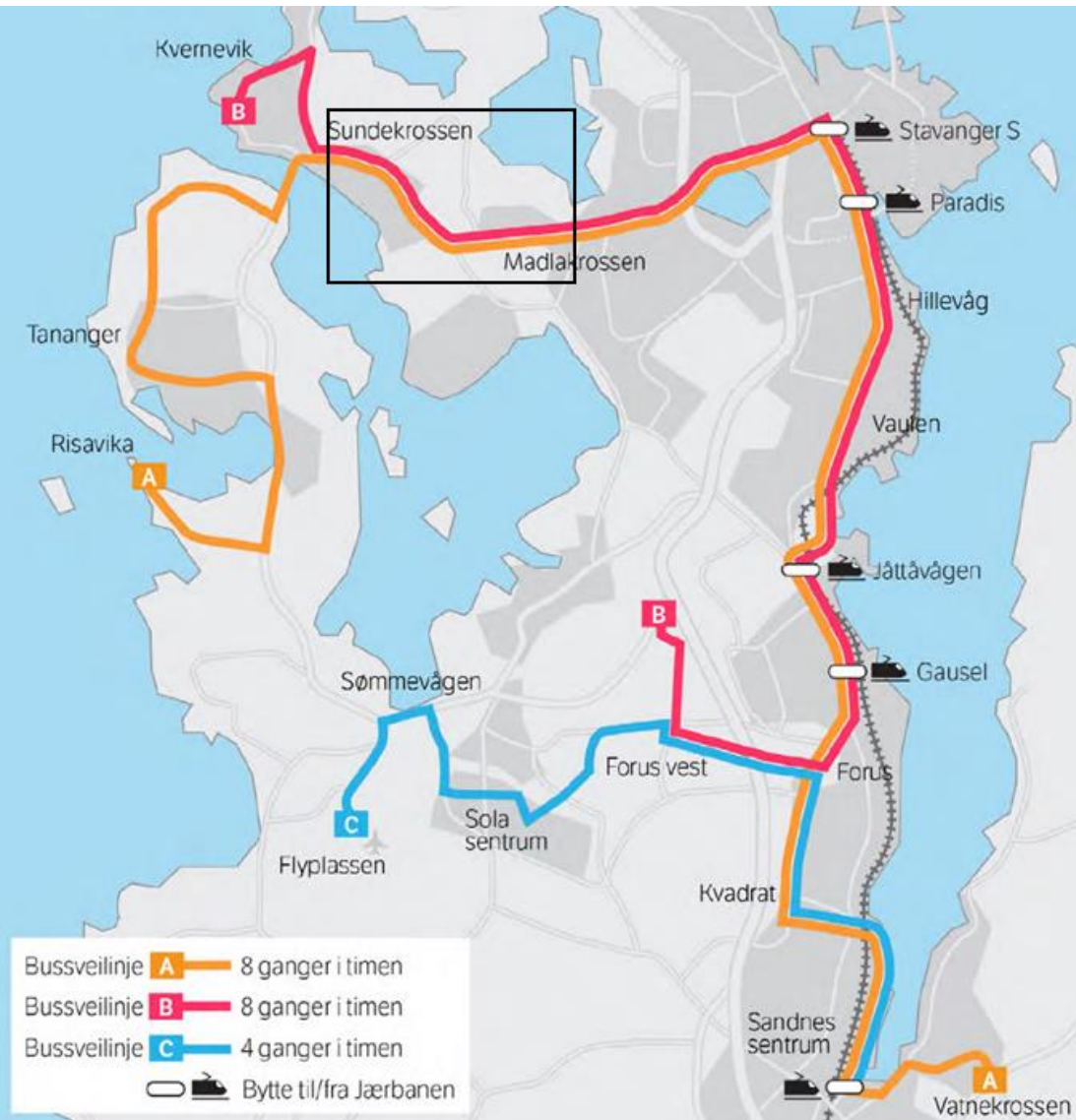
Korridor 2

- Vi forholder oss til korridor 2 i sin helhet
- Fortsatt arbeid som gjenstår i planleggingen
- Vi jobber for å finne de beste løsningene sammen med Sola, Stavanger kommune, Kolumbus og Statens vegvesen
- Presentasjonen her gir en kort status på korridor 2.1

Sentrum–Mosvatnet

- Parallelført bussvei
- Sparer penger på å bruke dagens vei
- Få inngrep i eiendommer
- Anleggsarbeid kun punktvis
- Utvalg for by- og samfunnsutvikling (15.12.2022)





Madlaforen - Sundekrossen

- Gjennomført et forprosjekt
- Strekningen er ca. 4 km lang
- Vurdert parallelført vs midtstilt
- Konseptene er vurdert ut fra et sett kriterier



Bussveien ledet utenom T-kryss ved Revheim kirke



Parallelført bussvei kommer best ut

Bør ligge **langs sørsiden** av fv. 441.

Passerer **utenom alle T-kryss** mot nord. Dette gir færre konfliktpunkt for bussveien og avkjørsler mot nord kan opprettholdes. Dette gir mindre arealinngrep.

Gir **bedre plassering** av enkelte holdeplasser enn ved midtstilt.

De fleste målpunktene og konsentrasjoner av boliger for busspassasjerer ligger på sørsiden av Bussveien. Dette gir **begrenset kryssing** av kjøreveg og enklere adkomst til målpunktene.

Lettere å få til god nok avstand mellom kryss og detektorer, et premiss for å gi buss **god fremkommelighet**.

Sundekrossen – lokk versus ikke lokk



Vurderinger

Alternativ 1 er «top notch» to-plansløsning fra 2018 med lokk. Denne er for dyr.

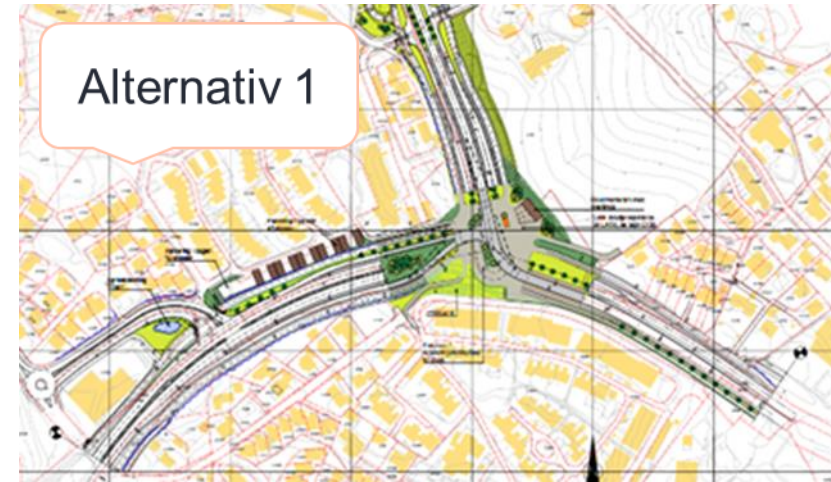
Alternativ 2 er Statens vegvesen sin ett-plansløsning uten lokk.

Med kostnad og formål som utgangspunkt:

Vi vurderer et alternativ 3, en to-planløsning som er en mix av alternativ 1 og 2.

Vi ser på: kutt i konstruksjoner, ta ut filterfelt for bil i rundkjøring, reduksjon av tverrsnitt, kutt av sykkelvei på østsiden, fjerne en tenkt kulvert i Kverneviksveien m.m.

Norconsult har utført trafikkanalyser som indikerer at alternativ 3 vil gi en god løsning og være innenfor formål.



Velkommen til åpning av Fv 44 bussvei Gausel stasjon – Nådlandsbrotet



Rogaland fylkeskommune har gleden av å invitere til offisiell åpning av Gausel stasjon – Nådlandsbrotet torsdag **8. desember 2022 kl. 17.00.**