



## Bymiljøpakken

# Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

## Referat 21. september 2022

**Møtetidspunkt:** Onsdag 21. september 2022, kl. 09.00-11.30

**Møtested:** FU-salen, Fylkeshuset

Deltakere		Rolle	Forfall
<b>Statens vegvesen</b>	Per Morten Lund	Leder styringsgruppen	
<b>Jernbanedirektoratet</b>	Øivind Hauge Støle	Fung. dir. sektorsamordn.	
<b>Rogaland fylkeskommune</b>	Marianne Chesak	Fylkesordfører	
<b>Stavanger kommune</b>	Kari Nessa Nordtun	Ordfører	
<b>Sandnes kommune</b>	Stanley Wirak	Ordfører	
<b>Sola kommune</b>	Tom Henning Slethei	Ordfører	
<b>Randaberg kommune</b>	Jarle Bø	Ordfører	
<b>Statsforvalteren i Rogaland</b>	Bent Høie	Statsforvalter	x

**I tillegg møtte blant andre:** Tone M. Oppedal, Jofrid Burheim (SVV), Stine Haave Åsland, Harald Bøhn (rogfk), Marita Skorpe Falnes (Statsforvalteren i Rogaland), Elsebeth A. Bakke (Bane NOR), Berit Johnsen, Tore Espedal, Kristine Gramstad Wedler, Kjersti Reppen Karlsen (sekretariatet for Bymiljøpakken).



## Sak 27/2022 Lokalpolitisk behandling av HP

Samtlige kommuner og fylkeskommunen har tilsluttet seg HP 2023-2026. I saken ble tilleggspunktene som kom i den lokalpolitiske runden presentert.

Se **vedlegg 1**.

### **Protokoll:**

Sandnes kommune fremmet følgende forslag:

Styringsgruppen gir sin tilslutning til at 200 millioner kroner overføres fra Bussvei korridor 3 til korridor 1 under forutsetning om at Sandnes kommunes forbehold kvitteres ut gjennom en sak, der forutsetninger om løsninger avklares gjennom dialog med kommunens administrasjon.

### **Vedtak:**

Styringsgruppen tar saken til orientering. Eventuelle endringer i bompenggeopplegg tas i en reforhandling av avtalen.

Som følge av lokalpolitisk behandling av HP 2023-2026 i Sandnes kommune bestiller styringsgruppen en sak knyttet til tidsakse for vedtak og forslag til løsninger og økonomisk ramme for korridor 3. Sandnes kommune ønsker sikkerhet for at det er nok midler i korridor 3 til å gjennomføre korridoren.



## Sak 28/2022 Risikovurdering porteføljen

Saken beskriver risiko i Bymiljøpakken. Saken er et underlag til arbeidet med HP 2024-2027. Se **vedlegg 2**.

### Vedtak:

Styringsgruppen vedtar følgende bestillinger til arbeidet med HP 2024-2027:

Det gjøres en gjennomgang av dagens portefølje i Bymiljøpakken frem mot HP 2024-2027, både på inntektssiden og på utgiftssiden. Formålet er å redusere risiko for Bymiljøpakken, og å sikre at prosjekter med høy måloppnåelse gjennomføres.

Den enkelte prosjekteier vurderer måloppnåelsen til sine prosjekter i hovedporteføljen, samt hvilke kostnadsbesparende tiltak og standardreduksjoner prosjektene kan gjøre. Prosjekteier vurderer konsekvenser forslagene har for måloppnåelsen.

Det gjøres en særskilt risikovurdering av prosjekter som har eldre anslag enn to år.

Prosjekter med høy måloppnåelse og høyere prioritering gjennomføres. Prosjekter med svært høy risiko på nedre del av porteføljen vurderes satt på vent i påvente av risikoreduksjon.

Bussveiprojektet gjennomgås i tråd med innspill kommet i lokalpolitisk behandling av HP 2023-2026. Det bes om kostnadsoverslag med sammenligningsgrunnlag mellom dagens vedtatte løsninger og følgende mulige nye løsninger knyttet til:

Vurdere å beholde dagens løsning med sidestilt kollektivfelt på strekningen Stavanger sentrum – Madlakrossen.

Se på mulige innsparinger ved å legge opp til sidestilt kollektivfelt fra Madlakrossen til Kvernevik Ring for å kutte kostnader, få mindre arealinngrep, mindre ekspropriasjon og bedre vern av matjord.

Sidestilte kollektivfelt for foreslåtte bussveistreknings utenfor aksene Sandnes-Stavanger.

Bussveigjennomgangen vurderer også eventuelle konsekvenser for Bussveiens måloppnåelse og 50/50-status.

## Sak 29/2022 Mobilitetsrapport

Saken er en presentasjon av status på mobilitet. Det arbeides med å utvide rapporten, etter hvert som reliable datasett kan presenteres.

Trafikken er i ferd med å normalisere seg etter pandemien. I 2022 økte trafikken i 1. kvartal til rett under nivået i 2017, hvor den lå stabilt i 3 måneder. I juni har det vært en nedgang i trafikken. Antall busspassasjerer har økt med 26 prosent i august sammenlignet med året før. Rapporten gir også status på syklist, bysykler, parkering og bildeling.

Se **vedlegg 3**.

### Vedtak:

Styringsgruppen tar mobilitetsrapporten til orientering.



## Sak 30/2022 Trafikk og inntekt

Status tom. august 2022 er at inntektene er akkumulert 31 millioner høyere enn budsjett for tilsvarende periode. For august er inntektene 4,8 millioner, eller 6,3% høyere enn budsjett.

Elbilandelen er fortsatt økende, og er per august på 27,1%.

ÅDT er stigende og nærmer seg 2019-nivå. Juni måned var over 2019-nivået.

**Se vedlegg 4.**

### **Vedtak:**

Styringsgruppen tar sak om trafikk og inntekt til orientering.

Styringsgruppen ønsker at det i neste trafikk og inntekt lages en oversikt over hvordan inntektene vil se ut om gjennomsnittstakst opprettholdes i resterende periode.

## Sak 31/2022 Presentasjon Bane NOR

Bane NOR presenterte aktuelle prosjekter i regionen.

(Presentasjonen kan finnes på [bymiljøpakken.no](http://bymiljøpakken.no))

### **Vedtak:**

Presentasjonen tas til orientering.

## Sak 32/2022 Presentasjon Bussveien

Bussveien presenterte status.

(Presentasjonen kan finnes på [bymiljøpakken.no](http://bymiljøpakken.no))

### **Vedtak:**

Presentasjonen tas til orientering.

## Sak 33/2022 Nullvekstmålet

Statens vegvesen presenterte nullvekstmålet.

Presentasjon og andre vedlegg blir ettersendt styringsgruppen.

### **Vedtak:**

Presentasjonen tas til orientering.



## Sak 34/2022 Møteplan 2023

Onsdag 8. februar  
Onsdag 22. mars  
Onsdag 7. juni  
Onsdag 27. september  
Onsdag 1. november  
Onsdag 6. desember  
Møtetidspunkt er 10.00-12.30.

### **Vedtak:**

Styringsgruppen vedtar møteplan 2023.

## Sak 35/2022 Referat

Styringsgruppen behandlet forslag til referat fra dagens møte. Referat fra forrige styringsgruppemøte ligger på [bymiljøpakken.no](http://bymiljøpakken.no).

### **Vedtak:**

Referatet godkjennes.

## Sak 36/2022 Eventuelt

### **Sak fra Randaberg kommune:**

- Det bes om en sak/orientering knyttet til hvordan anbudsprosess gjennomføres i bymiljøpakken på prosjekter som knyttes til Bussveien og programområder. Det bes særlig om orientering om hvordan tildelingskriterier utover pris benyttes, hvordan disse er etterprøvbare mm.

### **Orienteringssaker:**

- **Vedlegg:** Notat fra Rogaland fylkeskommune om navneendring for Kryss E39 Bråstein og FV 505 Foss-Eikeland-Bråstein

### **Ellers:**

Alle som holder presentasjoner bes ettersende filen som ble presentert til sekretariatet i Bymiljøpakken ([kontakt@bymiljopakken.no](mailto:kontakt@bymiljopakken.no)). Sekretariatet vil så laste opp presentasjonene på [bymiljøpakken.no](http://bymiljøpakken.no), sammen med møtevedleggene, så snart de blir mottatt.