



Bymiljøpakken

Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

Referat 21. juni 2022

Møtetidspunkt: Tirsdag 21. juni 2022, kl. 09.00-11.30

Møtested: Teams

Deltakere		Rolle	Forfall
Statens vegvesen	Per Morten Lund Tone M. Oppedal	Leder styringsgruppen	x
Jernbanedirektoratet	Anita Skauge Øivind Hauge Støle	Direktør jernbanestrategi	x
Rogaland fylkeskommune	Marianne Chesak	Fylkesordfører	
Stavanger kommune	Kari Nessa Nordtun Frode Myrhol	Ordfører	x
Sandnes kommune	Stanley Wirak	Ordfører	
Sola kommune	Tom Henning Slethei	Ordfører	
Randaberg kommune	Jarle Bø	Ordfører	
Statsforvalteren i Rogaland	Bent Høie	Statsforvalter	

I tillegg møtte blant andre: Åshild Slåttå Watn, Jofrid Burheim, Bjarte Børtveit (SVV), Stine Haave Åsland (rogfk), Berit Johnsen, Tore Espedal, Kristine Gramstad Wedler, Kjersti Reppen Karlsen (sekretariatet for Bymiljøpakken).



Sak 20/2022 Årsrapport 2021

Årsrapport 2021 ble lagt fram for godkjenning i styringsgruppen.

Se vedlegg 1.

Vedtak:

Styringsgruppen godkjenner forslag til årsrapport 2021.

Sak 21/2022 Trafikk og inntekt

For mai er inntekten 1 million over budsjett. Akkumulert til og med mai er inntektene om lag 23 millioner over budsjett. Elbilandelen er på 26,6 %.

Se vedlegg 2.

Protokoll:

Det er ønskelig med analyser av hvordan økonomien vil se ut med lavere eller ingen rabatt for elbil fra 2025.

Det er også ønskelig at presentasjonen viser prosentandelen elbiler i kroner per år.

Side 5: Det er ønskelig med presentasjon av bompengerinntektene i ulike elbil-scenarier opp mot forutsetningene i stortingsproposisjon og byvekstavgift.

Styringsgruppen ber Statens Vegvesen om å holde en presentasjon som forklarer rapporteringen mot nullvekstmålet og hvordan vi ligger an. Sekretariatet forbereder sak til neste styringsgruppemøte.

Vedtak:

Styringsgruppen tar sak om trafikk og inntekt til orientering.

Sak 22/2022 Mobilitetsrapport

Mobilitetsrapporten for mai viser at biltrafikken er økende. Det er første gang siden Q3 2018 at trafikken er på nivå med eller over 2017. Det er grunn til å følge med på utviklingen i biltrafikken framover. Antall påstigninger på buss er også økende og nærmer seg pre-pandemisk nivå.

Se vedlegg 3.

Vedtak:

Styringsgruppen tar mobilitetsrapporten til orientering.

Sak 23/2022 T1-rapport

Vedlagt er årets første tertialrapport. Tertialrapporten viser et forbruk på kr 176,7 millioner kroner, av et budsjett på kr 2627 millioner for 2022.

Se vedlegg 4.

**Protokoll:****E39 Osli-Hove:** *Når skal strekningen lyses ut?*

Konkurranses grunnlaget er ferdig, og strekningen skal fortsatt utlyses i juni. SVV venter kun på intern godkjenning av konkurransegrunnlaget.

Bussveien:

Styringsgruppen ber Bussveien om å komme med en fylldig og oppdatert rapport på både påløpte kostnader og forventninger til kostnader resten av året i kommende styringsgruppemøte.

Sykkelstamvegen:

Statens Vegvesen holdt en presentasjon av status for Sykkelstamvegen. Den orienterte om et kostnadsoverslag som viser at Sykkelstamvegen går over det vedtatte styringsmålet. Det nye anslaget gir ny sluttprognose for Sykkelstamvegen på 1,9 milliarder kroner. Styringsmål er drøyt 1,5 milliarder kroner.

Dette var en orienteringssak. SVV vil i tiden framover mot neste styringsgruppemøte - i september 2022 - gjøre klar en mer grundig sak med forslag til potensielle løsninger. SVV vil gjennomføre en ekstern analyse av kostnadskutt opp mot måloppnåelse. Styringsgruppen ber om at prosjekteier presenterer hvordan prosjektet kan bygges og holdes innenfor rammen.

Kollektivtrasé Ullandhaug-Jåttå:

Det ble ettersendt et notat om finansiering av fylkesveiprojektet Kollektivtrasé Ullandhaug-Jåttå, etter at det ikke ble avsatt midler til prosjektet i revidert nasjonalbudsjett 2022. Det er behov for mellomfinansiering i perioden fram til midlene blir utbetalt.

Vedtak

1. Saken tas til orientering
2. Styringsgruppen for Bymiljøpakken slutter seg til forslaget om å omdisponere post 66 belønningsmidler som er stilt til disposisjon for Bussveien til prosjektet Bymiljøpakken Kollektivtrasé Ullandhaug-Jåttå. Prosjektet er sikret permanent finansiering iht. vedtatt styringsmål og Rogaland fylkeskommune kan inngå kontrakt.
3. Når prosjektet får tildeling i statsbudsjettet skal midlene tilbakeføres som belønningsmidler, avsatt til investering i Bussveien.
4. Forskutteringen til Kollektivtrasé Ullandhaug-Jåttå skal ikke få konsekvenser for framdriften på Bussveiens korridor 1.



Sak 24/2022 Presentasjon Bane NOR

Bane NOR er invitert inn til å presentere aktuelle prosjekter i regionen.

Vedtak:

Presentasjonen utsettes til neste møte.

Sak 25/2022 Presentasjon mobilitetsløsning

Seabrokers Fundamentering, Via-klyngen, Mobility Forus og Aarbakke Innovation presenterte sin mobilitetsløsning for styringsgruppen.

Vedtak:

Presentasjonen tas til orientering.

Sak 26/2022 Referat

Styringsgruppen behandlet forslag til referat fra dagens møte. Referat fra forrige styringsgruppemøte ligger på [bymiljøpakken.no](https://bymiljopakken.no).

Vedtak:

Referatet godkjennes.

Sak 27/2022 Eventuelt

Orienteringssaker:

- **Vedlegg 5** Drift kollektiv - utsatt sak fra tidligere styringsgruppemøte

-**Vedlegg 6** Rapportering fra partene på felles indikatorsett 2021

-**Vedlegg 7** Løypemelding Bussveien

Bestilling fra styringsgruppen:

En sak om løsning korridor 2.1.

Andre saker på eventuelt:

De lokale partene har nå behandlet forslag til HP 2023-2026. Det blir fremlagt sak i styringsgruppens møte i september angående lokalpolitisk behandling.

Ellers:

Alle som holder presentasjoner bes ettersende filen som ble presentert til sekretariatet i Bymiljøpakken (kontakt@bymiljopakken.no). Sekretariatet vil så laste opp presentasjonene på [bymiljøpakken.no](https://bymiljopakken.no), sammen med møtevedleggene, så snart de blir mottatt.