



Bymiljøpakken

Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

Referat 9. mars 2022

Møtetidspunkt: Onsdag 9. mars 2022, kl. 09.00-11.30

Møtested: Sola rådhus, kommunestyresalen

| Deltakere | | Rolle | Forfall |
|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------|
| Statens vegvesen | Per Morten Lund | Leder styringsgruppen | |
| Jernbanedirektoratet | Anita Skauge Øyvind Hauge Støle | Direktør jernbanestrategi | x |
| Rogaland fylkeskommune | Marianne Chesak | Fylkesordfører | |
| Stavanger kommune | Kari Nessa Nordtun | Ordfører | |
| Sandnes kommune | Stanley Wirak | Ordfører | |
| Sola kommune | Tom Henning Slethei | Ordfører | |
| Randaberg kommune | Jarle Bø | Ordfører | |
| Statsforvalteren i Rogaland | Bent Høie | Statsforvalter | |

I tillegg møtte blant andre: *Tone Margrethe Oppedal, (SVV), Gaute Risa, Tore Espedal, Kristine Gramstad Wedler, Kjersti Reppen Karlsen (sekretariatet for Bymiljøpakken).*



Sak 8/2022 Inntektsforutsetninger

Sekretariatet har gjennomgått inntektsforutsetningene i forbindelse med HP 2023-2026. I vedlegget beskrives betydningen av å opprettholde gjennomsnittstakst på 12,8 2022-kroner.

Handlingsprogrammet og porteføljen er balansert med utgangspunkt i nevnte gjennomsnittstakst. Gjennomsnittstakst er basisen for beregningen av Bymiljøpakkens bompengerinntekter. I Prop 47S er gjennomsnittstaksten i Bymiljøpakken beregnet til 20 kr. Senere justeringer av bompengelopplegget har ført til at gjennomsnittstaksten er redusert til 12,8 2022-kroner.

I møtet i november vedtok styringsgruppen følgende modell for prisjustering som følge av konsumprisindeksvekst: «Styringsgruppen vedtar at bompengeselskapet skal prisjustere når prisøkning i forhold til konsumprisindeks er oppnådd og når denne utgjør en hel krone på ordinær takst. Styringsgruppen får saken til orientering.»

Dersom denne modellen skal videreføres også på gjennomsnittstakst kan vedtaket for eksempel være at «Styringsgruppen vedtar at en gjennomsnittstakst på 12,8 2022-kroner skal opprettholdes. Bompengeselskapet skal prisjustere slik at gjennomsnittstakst blir opprettholdt. Prisjusteringen gjennomføres når den utgjør en hel krone på ordinær takst. Styringsgruppen får saken til orientering.»

Et alternativ til et slikt vedtak er at styringsgruppen vedtar at en gjennomsnittstakst på 12,8 2022-kroner skal opprettholdes, og ber om at sak fremlegges i styringsgruppen hver gang det er behov for å justere takstene for å opprettholde gjennomsnittstaksten.

Se vedlegg 1.



Protokoll:

Bestilling fra Sandnes: Det bes om redegjørelse for hvilke nivåer på bompenger som må innarbeides ved forskjellige andeler elbiler for å opprettholde dagens gjennomsnittstakst.

Spørsmål fra Sola: Er det noe å gjøre med driftskostnader under driftsutgifter i Ferde-regnskapet? Kan sekretariatet presentere oppdelte driftskostnader?

Svar ettersendes fra sekretariatet.

Vedtak:

De lokale partene har tatt initiativ til å få justert rammebetingelsene knyttet til blant annet endret kjøretøymiks. Dette arbeidet kan få konsekvenser for økonomien i pakken. Dersom det kommer økt statlig bidrag i pakken, vil gjennomsnittstaksten bli justert i henhold til dette på vanlig vis.

Styringsgruppen vedtar at en gjennomsnittstakst på 12,8 2022-kroner skal opprettholdes. Styringsgruppen har med dette ikke gitt sin tilslutning til å justere takstene ut over KPI.

Styringsgruppen vil få sak knyttet til takstjustering ut over KPI om dette blir aktuelt. Et alternativ til å justere takstene, vil være å redusere porteføljen.

Sak 9/2022 Oppdaterte prognoser programområdeprosjekter

Det er innmeldt oppdaterte prognoser på programområdeprosjekter. Samlet viser de oppdaterte prognosene netto besparelse på ca. 13 millioner, selv om noen av prosjektene melder om økte kostnader.

Se vedlegg 2.

Vedtak:

Styringsgruppen godkjenner ny portefølje for programområder. Sekretariatet innarbeider dette i handlingsprogram for 2023-2026 før lokalpolitisk tilslutning.



Sak 10/2022 E39 Osli-Hove

Sekretariatet har mottatt følgende fra Statens vegvesen angående E39 Osli-Hove:

«Vi viser til sak 02/2022 i møtet 27. januar hvor Statens vegvesen bes arbeide videre med sikte på å lyse ut anbud på prosjektet i løpet av våren 2022. Det forutsettes at styringsmål legges til grunn. Prosjektet har nå gjennomført byggherreoverslag uten at det er avdekket ytterligere kuttmuligheter. Statens vegvesen ber derfor om styringsgruppen sin tilslutning til å lyse ut prosjektet slik som foreslått i forrige møte.

Det vil si at prosjektet lyses ut med det omfang som kan dekkes inn forbi styringsmålet satt i Bymiljøpakken, med øvrig strekning som opsjon.»

Spørsmål reist i møtet 27.01. av ordfører i Randaberg angående total kostnad E39 Ålgård-Hove blir besvart i møtet.

Vedtak: Styringsgruppen gir sin tilslutning til at E39 Osli-Hove kan lyses ut i det omfang som kan dekkes innenfor styringsmålet satt i Bymiljøpakken, med øvrig strekning som opsjon. Styringsgruppen påpeker risikoen ved at prosjektet ikke er fullfinansiert og at dette kan medføre at hele strekningen ikke blir bygget innenfor vedtatt bymiljøpakke. Det understrekes at det ikke er rom for økte bevilgninger til prosjektet fra Bymiljøpakken. Lokale parter peker på at en økning i styringsrammen til prosjektet må komme fra veieier.



Sak 11/2022 Handlingsprogram 2023-2026

Om saken: Styringsgruppen skal i denne saken behandle forslag til Handlingsprogram 2023-2026. I saksfremlegget beskrives endringer som er foretatt opp mot vedtaket i sak 77/20. Handlingsprogrammet og porteføljen presenteres i balanse.

I notat fra Rogaland fylkeskommune beskrives krysstiltak Stangeland nærmere.

Se vedlegg 3, vedlegg 4 og vedlegg 5.

Protokoll:

Sandnes: Ønsker en redegjørelse for bortfall av 136 millioner kroner til Krysstiltak Stangeland til neste styringsgruppemøte.

Sandnes: Ber om dokumentasjon på at det ligger nok midler igjen for korridor 3 i Bussveien.

Sola: Ønsker redegjørelse for hvorfor framdriften i TKV er endret.

Handlingsprogrammet må vise fremdrift kontra statlige bevilgninger.

Omtalen av bompenger i handlingsprogrammet må samsvare med vedtak i sak 8/22.

Det er ønskelig med en ekstra tabell som viser faktiske justeringer, på omfang, pris og kostnad, som er gjort etter sak 77/20, slik at det er mulig for styringsgruppen å se endringene.

Stavanger, Sandnes, Sola og Rogaland fylkeskommune påpeker at vedtakene om Vistnesveien og Tungenesveien ikke nødvendigvis er vedtak om tildelt 60 millioner kroner til to prosjekt. Prosjektene er inne med midler til planlegging i 2025 og 2026.

Vedtak:

Styringsgruppen sender Handlingsprogram 2023-2026 på lokalpolitisk tilslutning. Sekretariatet får fullmakt til å gjøre nødvendige justeringer før handlingsprogrammet sendes ut.

Endringer:

De periodiserte midlene på TKV-strekningene som ligger i handlingsprogrammet for 2023-2026 tilbakeføres til opprinnelig plan.

Side 18 under matrise Sykkel.

- Vistnesveien i Randaberg inn nederst i matrisen med styringsmål på 30 million. Oppstart prosjekt 2026. Året 2026 legges inn 0,3 million i planleggingskostnad

Side 18 under matrisen Gange

- Tungenesveien i Randaberg legges inn nederst i matrisen med styringsmål 30 million. Oppstart prosjekt 2025. Året 2025 legges inn med 0,5 million i planleggingskostnad.



Sak 12/2022 E39 Ålgård-Osli

Om saken: Formålet med dette saksfremlegget er å redegjøre status for oppfølgingen av vedtak i styringsgruppemøtet 23.06.21. Styringsgruppen ba om oppfølging på om prosjektet E39 Ålgård-Osli kan overføres fra porteføljen til Bymiljøpakken til Nye Veier. Denne saken er en oppdatering på arbeidet med oppfølgingen av vedtaket, alternative løsninger til potensiell overføring og skissering av ulike potensielle følger av disse.

Ettersom denne saken er en orientering om oppfølging av et svar fra departementet på et brev fra lokale parter i Bymiljøpakken, legges saken frem som orienteringssak.

Se vedlegg 6

Vedtak:

Saken tas til orientering.

Sak 13/2022 Trafikk og inntekt

Februar 2022 ser ut til å bli den første måneden på over ett år hvor inntektene er over budsjett. Dette har nok sin hovedforklaring i takstjusteringen som ble gjennomført ved årsskiftet.

Status per februar 2022, viser at vi har opparbeidet et akkumulert negativt avvik fra de forventede bominntektene i år på 2 millioner kroner.

Se vedlegg 7

Vedtak:

Styringsgruppen tar saken til orientering.

Sak 14/2022 Referat

Forslag til møterefertat ble gjennomgått i møtet.

Referat fra forrige møte i styringsgruppen er tilgjengelig som vedlegg 8 i agendaen til dette møtet.

Vedtak:

Referat godkjennes.

Sak 15/2022 Eventuelt

Orienteringssaker:

- Vedlegg 9

Notat vedrørende drift kollektiv (utsatt fra forrige møte)

Saken ble utsatt.



Ellers:

Alle som holder presentasjoner bes ettersende filen som ble presentert til sekretariatet i Bymiljøpakken (kontakt@bymiljøpakken.no). Sekretariatet vil så laste opp presentasjonene på bymiljøpakken.no, sammen med møtevedleggene, så snart de blir mottatt.