



## Bymiljøpakken

# Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

## Referat 2. november 2022

**Møtetidspunkt:** Onsdag 2. november 2022, kl. 09.00-10.00

**Møtested:** FU-salen, Fylkeshuset

Deltakere		Rolle	Forfall
<b>Statens vegvesen</b>	Per Morten Lund	Leder styringsgruppen	
<b>Jernbanedirektoratet</b>	Øivind Hauge Støle Astrid Elisabeth Håvik	Fung. dir. sektorsamordn.	x
<b>Rogaland fylkeskommune</b>	Marianne Chesak	Fylkesordfører	
<b>Stavanger kommune</b>	Kari Nessa Nordtun	Ordfører	
<b>Sandnes kommune</b>	Stanley Wirak	Ordfører	
<b>Sola kommune</b>	Tom Henning Slethei	Ordfører	
<b>Randaberg kommune</b>	Jarle Bø	Ordfører	
<b>Statsforvalteren i Rogaland</b>	Bent Høie	Statsforvalter	

**I tillegg møtte blant andre:** Tone M. Oppedal, Jofrid Burheim (SVV), Stine Haave Åsland, Harald Bøhn (rogfk), Marita Skorpe Falnes (Statsforvalteren i Rogaland), Berit Johnsen, Tore Espedal, Kristine Gramstad Wedler, Kjersti Reppen Karlsen, Lene Simonsen (sekretariatet for Bymiljøpakken).



## Sak 36/2022 Verdivurdering sykkelstamvegen

I saken ble verdivurderingen til Sykkelstamvegen presentert. Denne var bestilt som en konsekvens av varslet overskridelse på det siste delstrekket.

Det ble gitt en presentasjon av verdivurderingen i møtet.

Se **vedlegg 1 og 2**.

### **Forslag til vedtak:**

Styringsmålet til sykkelstamvegen økes med 355 mill. kr til 1880 mill. 2022-kroner.

Det er flere måter å gjennomføre inndekningen på. På utgiftssiden er det følgende muligheter: Prosjekteierne med prosjekter i hovedporteføljen er blitt bedt om å vurdere måloppnåelse, samt gjennomgå innsparingsmuligheter for sine prosjekter i forbindelse med arbeidet med HP 2024-2027. Det er i tillegg rundt 1,5 mrd. som ikke er fordelt på prosjekter innen programområdene. Det er også mulig å redusere omfanget av porteføljen.

I tillegg er det mulig å vurdere inntektssiden, gjennom virkemidler som er disponible i dag gjennom gjennomsnittsinntekt. Samt gjennom virkemidler som ligger i forslag til statsbudsjett i form av elbiltakst, dersom dette blir vedtatt i Stortinget.

Konkretisering av finansieringen blir vedtatt i Handlingsprogram for 2024-2027.

### **Protokoll:**

Lokale parter:

Lokale parter retter en henvendelse til staten med anmodning om finansiering av statens eget prestisjeprosjekt Sykkelstamvegen. Saken utsettes på denne bakgrunn frem til svar foreligger.

### **Vedtak:**

Saken utsettes i lys av henvendelsen fra lokale parter til staten.



## Sak 37/2022 T2

Status per T2 ble presentert. Saken viser at det er et forventet mindreforbruk per 31.12., i størrelsesorden 700-800 millioner kroner. Det er på nivå med mindreforbruket i fjor. Se **vedlegg 3**.

### **Forslag til vedtak:**

Styringsgruppen tar sak om økonomirapportering per andre kvartal til orientering.

Styringsgruppen har fått fremlagt sak med økonomirapportering per andre tertial. Porteføljens samlede forventede mindreforbuk ved årets slutt er vesentlig, og på samme nivå som i 2021. Styringsgruppen ber om at den enkelte prosjekteier gjennomgår sine budsjett rutiner i forbindelse med arbeidet med HP 2024-2027, med siktemål om å unngå store årlige mindreforbruk.

### **Protokoll:**

Sola kommune: Hva blir gjort og hva kan gjøres for å akselerere prosjekter og holde framgang? Sekretariatet kommer tilbake med svar.

### **Vedtak:**

Styringsgruppen tar sak om økonomirapportering per andre kvartal til orientering.

Styringsgruppen har fått fremlagt sak med økonomirapportering per andre tertial. Porteføljens samlede forventede mindreforbuk ved årets slutt er vesentlig, og på samme nivå som i 2021. Styringsgruppen ber om at den enkelte prosjekteier gjennomgår sine budsjett rutiner i forbindelse med arbeidet med HP 2024-2027, med siktemål om å unngå store årlige mindreforbruk.

## Sak 38/2022 Mobilitetsrapport

Saken er en presentasjon av status på mobilitet. Det arbeides med å utvide rapporten, etter hvert som reliable datasett kan presenteres.

Trafikken er i september over nivået i tilsvarende måned i referanseåret 2017. 2022 sett under ett er trafikken per nå 4 prosent under referanseåret 2017. Det er verdt å merke seg at årets to første måneder var preget av koronatiltak.

For busspassasjerer er antall passasjerer i september det høyeste tallet som er registrert i Bymiljøpakken.

Rapporten gir også status på syklist, bysykler, parkering og bildeling.

Se **vedlegg 4**.

### **Vedtak:**

Styringsgruppen tar mobilitetsrapporten til orientering.



## Sak 39/2022 Trafikk og inntekt

Status tom. september 2022, er at inntektene er akkumulert 36 millioner kroner høyere enn budsjett for tilsvarende periode. For september er inntektene 4,5 millioner kroner, eller 5,8 prosent høyere enn budsjett.

Elbilandelen er fortsatt økende, og er per september på 28,1 prosent.

Tallene for oktober ble presentert på styringsgruppemøtet.

**Se vedlegg 5.**

### **Vedtak:**

Styringsgruppen tar sak om trafikk og inntekt til orientering.

## Sak 40/2022 Referat

Styringsgruppen behandlet forslag til referat fra dagens møte. Referat fra forrige styringsgruppemøte ligger på [bymiljøpakken.no](http://bymiljøpakken.no).

### **Forslag til vedtak:**

Referatet godkjennes.

### **Protokoll:**

### **Vedtak:**

### **Orienteringssaker:**

- Henvendelse fra Norsk Lastebileierforening angående fritak fra bomavgift for tunge kjøretøy som har biogass eller hydrogen som drivstoff, samt ønske om å få benytte kollektivfelt. Det utarbeides en sak knyttet til henvendelsen,

- Løypemelding Bussveien

- Brev utsendt 0211 angående tilbakeholdelse av belønningsmidler



## Sak 41/2022 Eventuelt

Sandnes kommune ønsket å gjennomgå referatet fra forrige møte, knyttet til følgende referatføring:

*«Sandnes kommune fremmet følgende forslag:*

*Styringsgruppen gir sin tilslutning til at 200 millioner kroner overføres fra Bussvei korridor 3 til korridor 1 under forutsetning om at Sandnes kommunes forbehold kvitteres ut gjennom en sak, der forutsetninger om løsninger avklares gjennom dialog med kommunens administrasjon»*

Sandnes kommune ber om en sak som viser at det er greit å overføre 200 millioner kroner.

Randaberg kommune: Stavanger sentrum-Sundekrossen-Kvernevik (korridor 2.1.) - ønsker en presentasjon fra Bussveien knyttet til mulige nye løsninger, hvor man jobber nå og hvilke utfordringer man ser.

### **Ellers:**

Alle som holder presentasjoner bes ettersende filen som ble presentert til sekretariatet i Bymiljøpakken (kontakt@bymiljopakken.no). Sekretariatet vil så laste opp presentasjonene på bymiljøpakken.no, sammen med møtevedleggene, så snart de blir mottatt.