

21.09.2022

Bussveien

Statusorientering

Harald Bøhn

Enhetsleder Bussveien



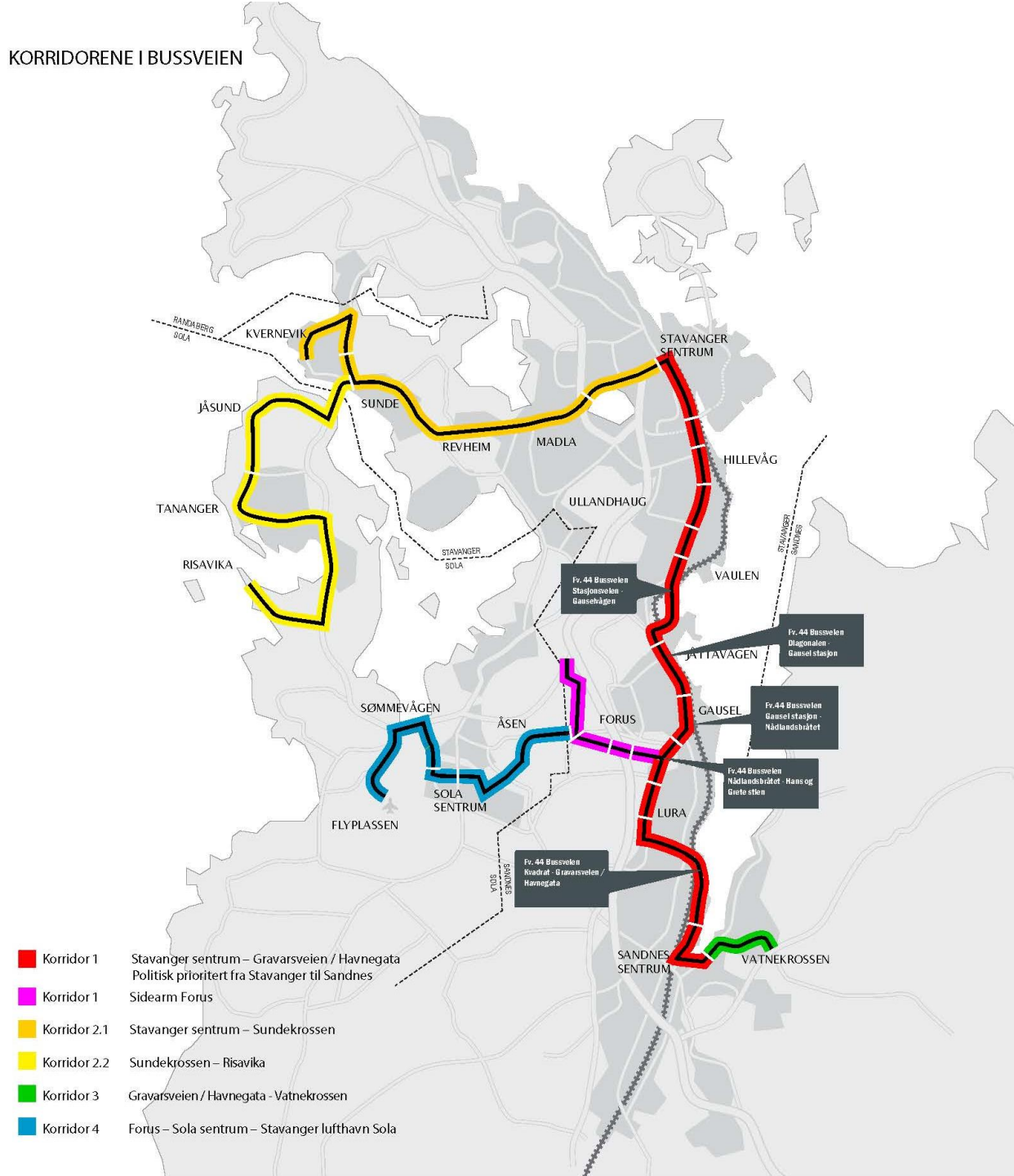
BUSSVEIEN

God trøkk – mye som skjer☺

Kostnader og styringsmål per korridor

- Korridor 1: 6,128 mrd.
- Korridor 2.1: 2,401 mrd.
- Korridor 2.2: 2,01 mrd.
- Korridor 3: 0,099 mrd.
- Korridor 4: 0,317 mrd.
- Påløpt: 0,598 mrd.
- Totalramme: 11,553 mrd.
(alt 2022-kr etter faktisk 21-indeks)

KORRIDORENE I BUSSVEIEN



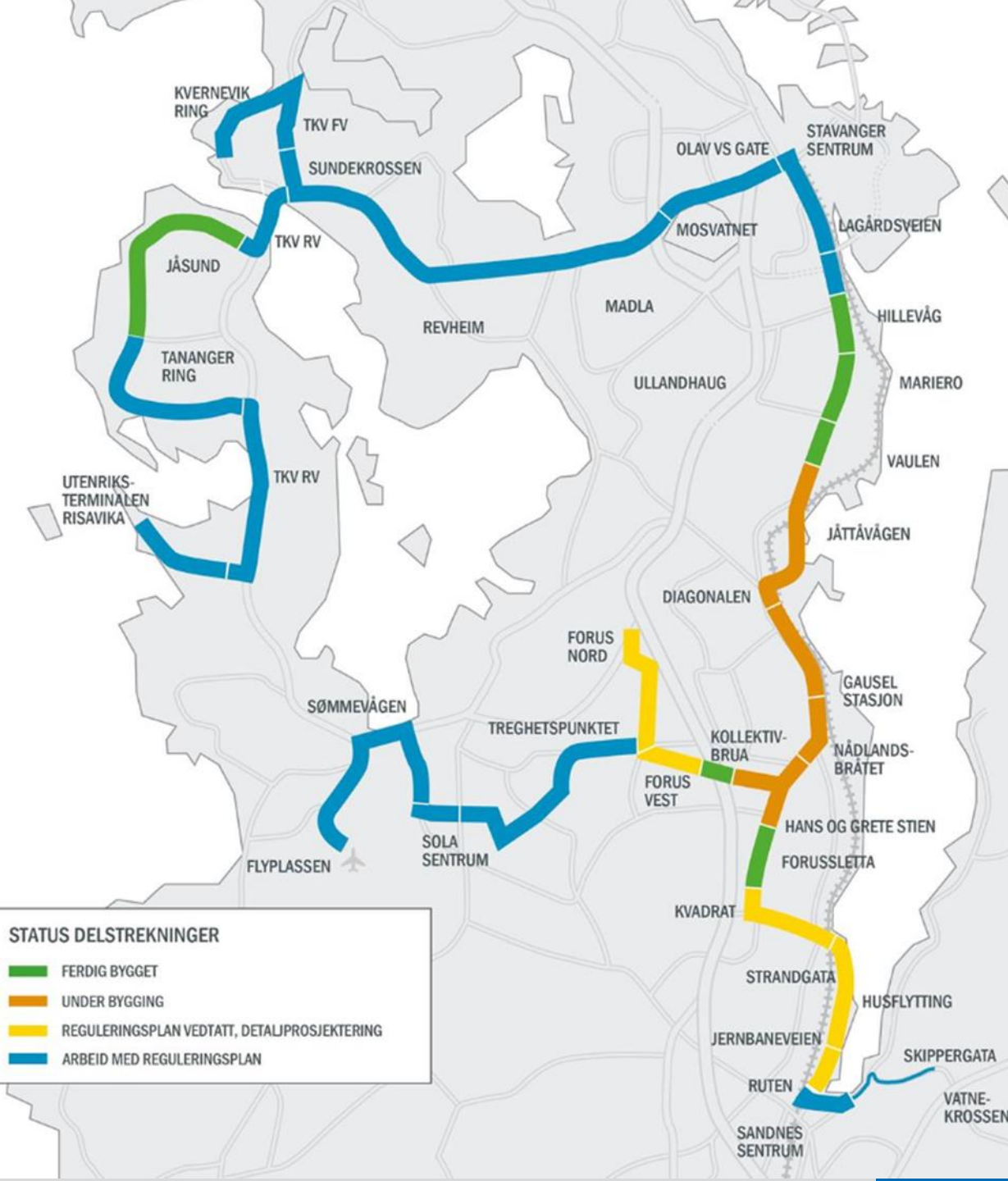
Status september 2022

korridor 1:

- Bygger Diagonalen–Gausel stasjon, ferdig mars 2023
- Bygger Gausel stasjon–Nådlandsbråtet, ferdig årskiftet 2022/23
- Bygger Stasjonsveien–Gauselvågen (Jåttå), ferdig 2026
- Bygger Nådlandsbråtet–Hans og Grete stien, ferdig 2025
- Bygger Jernbaneveien–Olav V's gate–Elvegata, ferdig 2024
- Husflytting Strangata pågår, ferdig 2023
- Prosess planavklaringer pågår på Hillevåg–Stavanger sentrum

korridor 2:

- Vi leverer forslag til prinsipielle avklaringer i løpet av 2022



Stasjonsveien–Gauselvågen

- Arbeidsfellesskapet Kruse Smith og Risa (KSR)
- Startet bygging sommer 2022
- Forventet ferdig 2026



Diagonalen–Gausel stasjon

- Gravemaskiner på plass siden august 2020, Stangeland AS
- Midtstilt bussveiløsning
- Bygging er i rute, ferdig mars 2023
- God lyd blant innbyggere og trafikanter



Gausel stasjon–Nådlandsbråtet

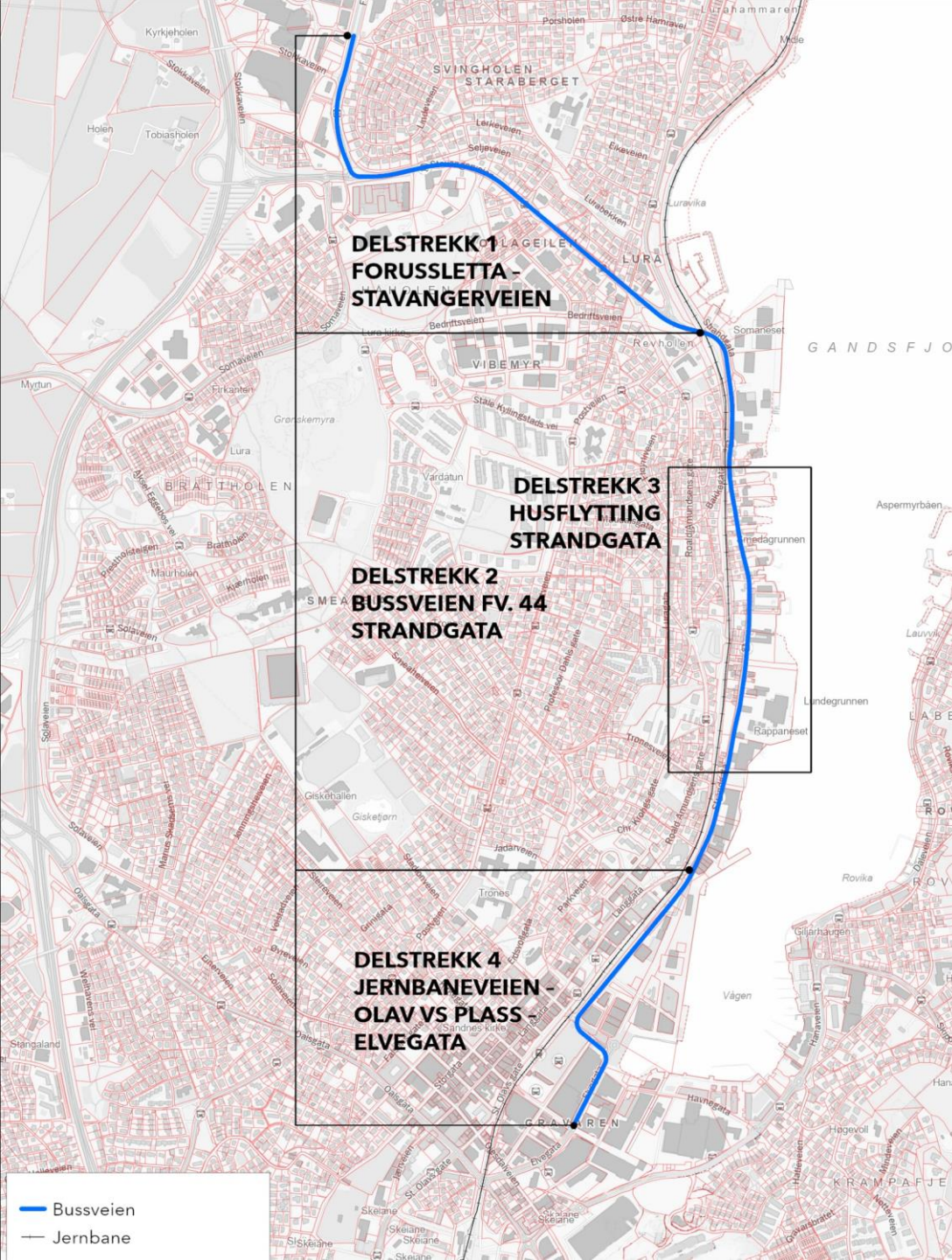
- Totalentreprise, Risa AS og Multiconsult AS
- 900 meter midtstilt bussveiløsning
- Prosjektering og grunnnerv
- Bygging i rute, ferdig årsskiftet 2022/23



Nådlandsbråtet–Hans og Grete stien

- Fortsettelsen av prosjektene på Gausel
- Grunn-Service AS er entreprenør
- Seabrokers og Totalbetong er underentreprenør
- Startet bygging juni 2022
- Stor trafikkomlegging på Forus
- Ferdig i løpet av 2025



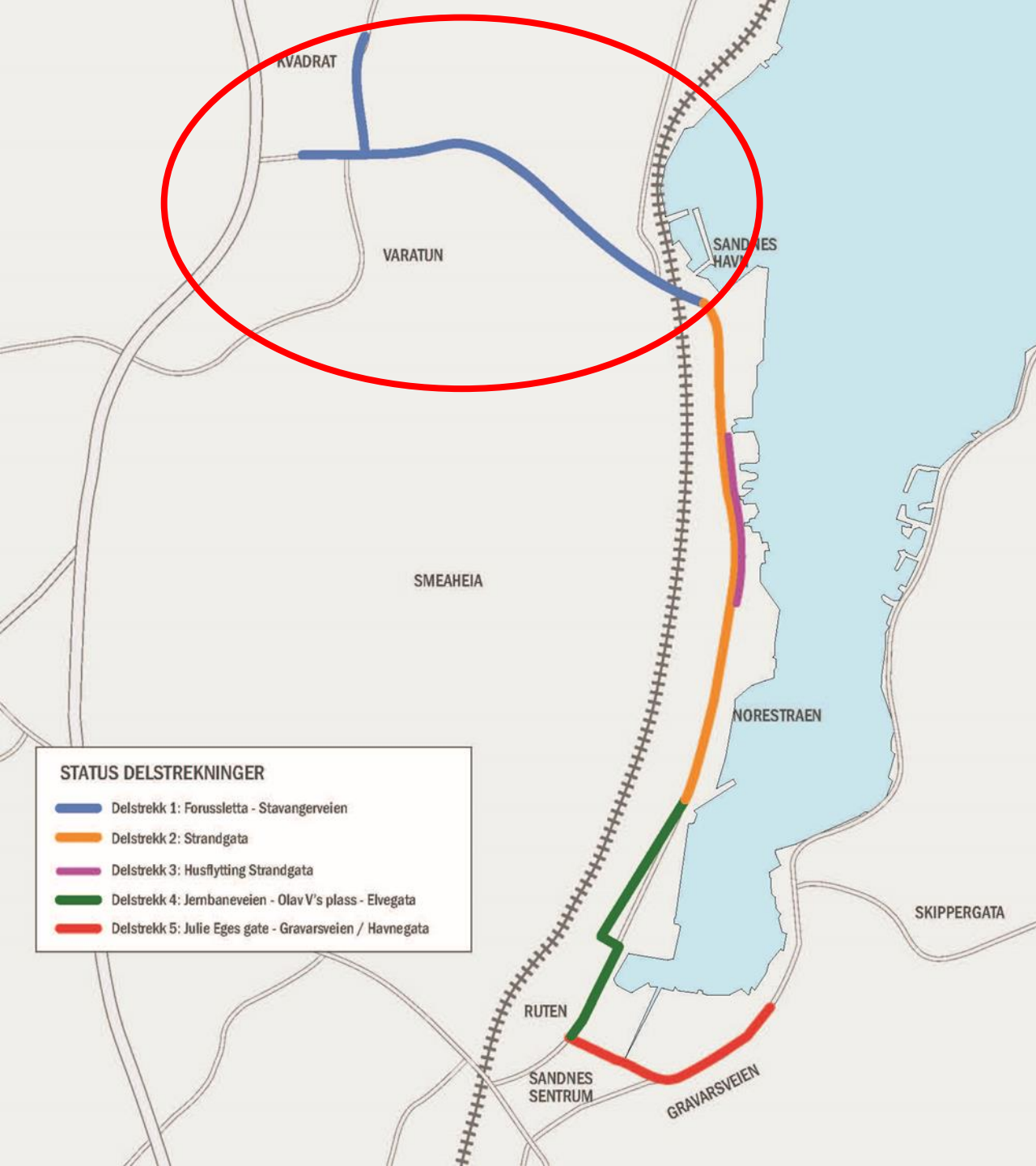


Kvadrat–Ruten

- fire delstrekke/prosjekt

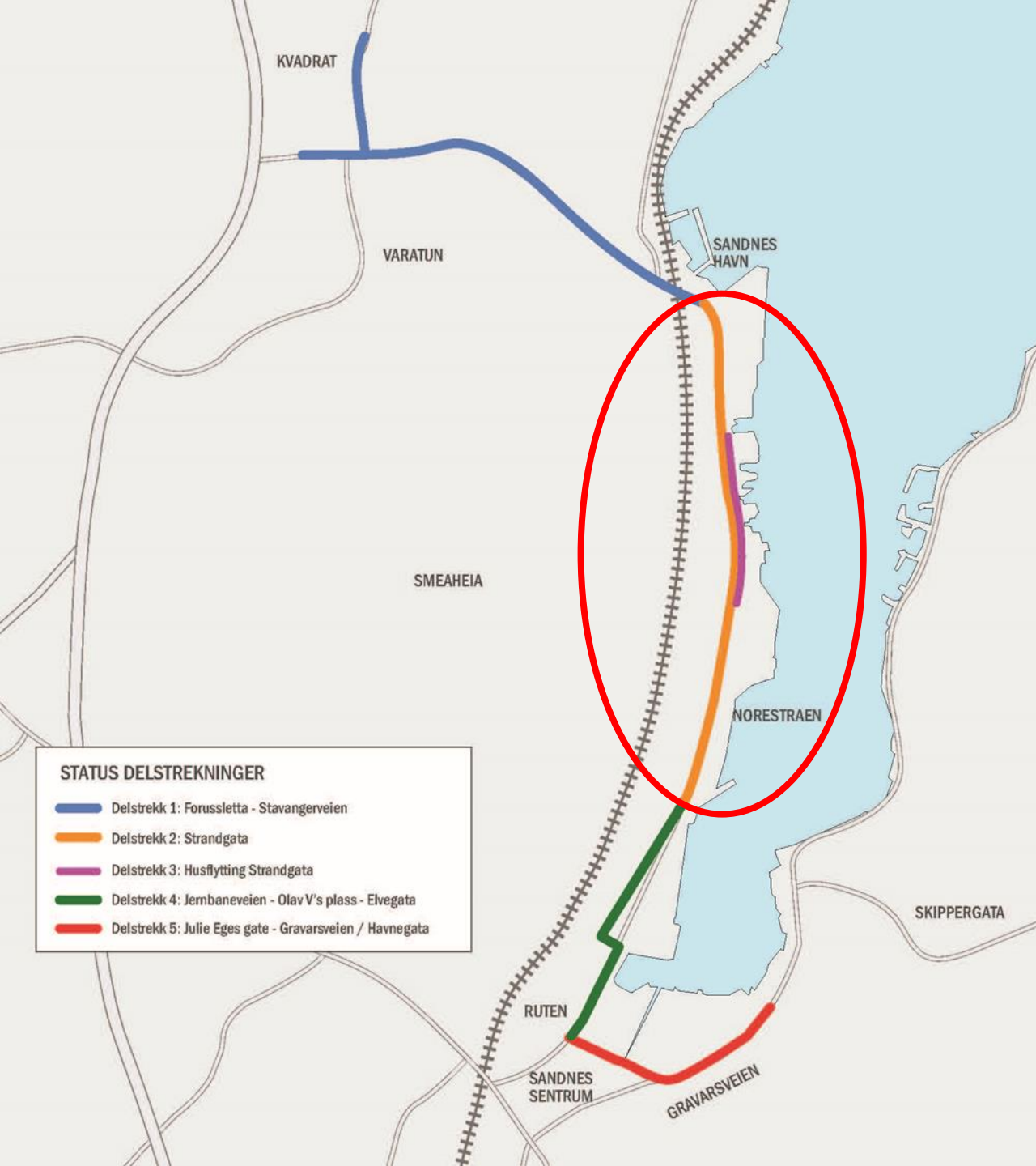
Forussletta–Stavangerveien ⁹

- Kostnad ca. 700 millioner
- Utlysning 2023
- Link mellom havna og E39
- Mange interesser langs veien
- Prosjektering og grunnnerverv pågår

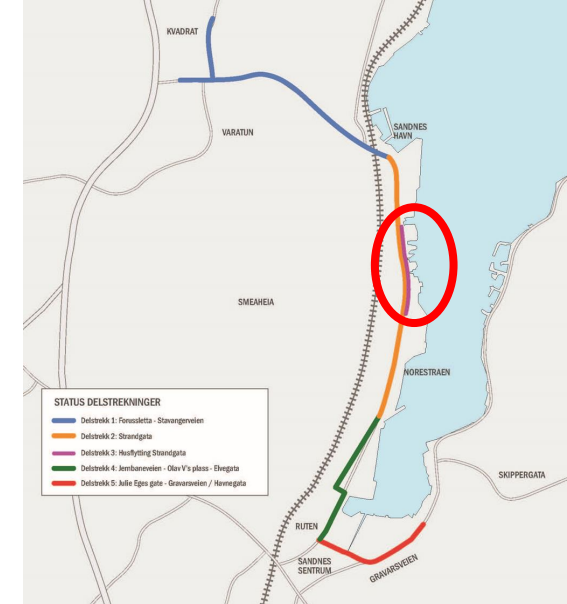


Strandgata

- Kostnad ca. 200 millioner
- Utlysning 2023
- Prosjektering og grunnnerverv pågår



Husflytting Strandgata



- sparer kostnader ved å flytte 11 bygg framfor å rive
- løfter og mellomlagrer husene på Altona brygge
- setter dem tilbake på ny grunnmur
- har startet forberedende arbeid



Jernbaneveien–Olav V's plass–Elvegata

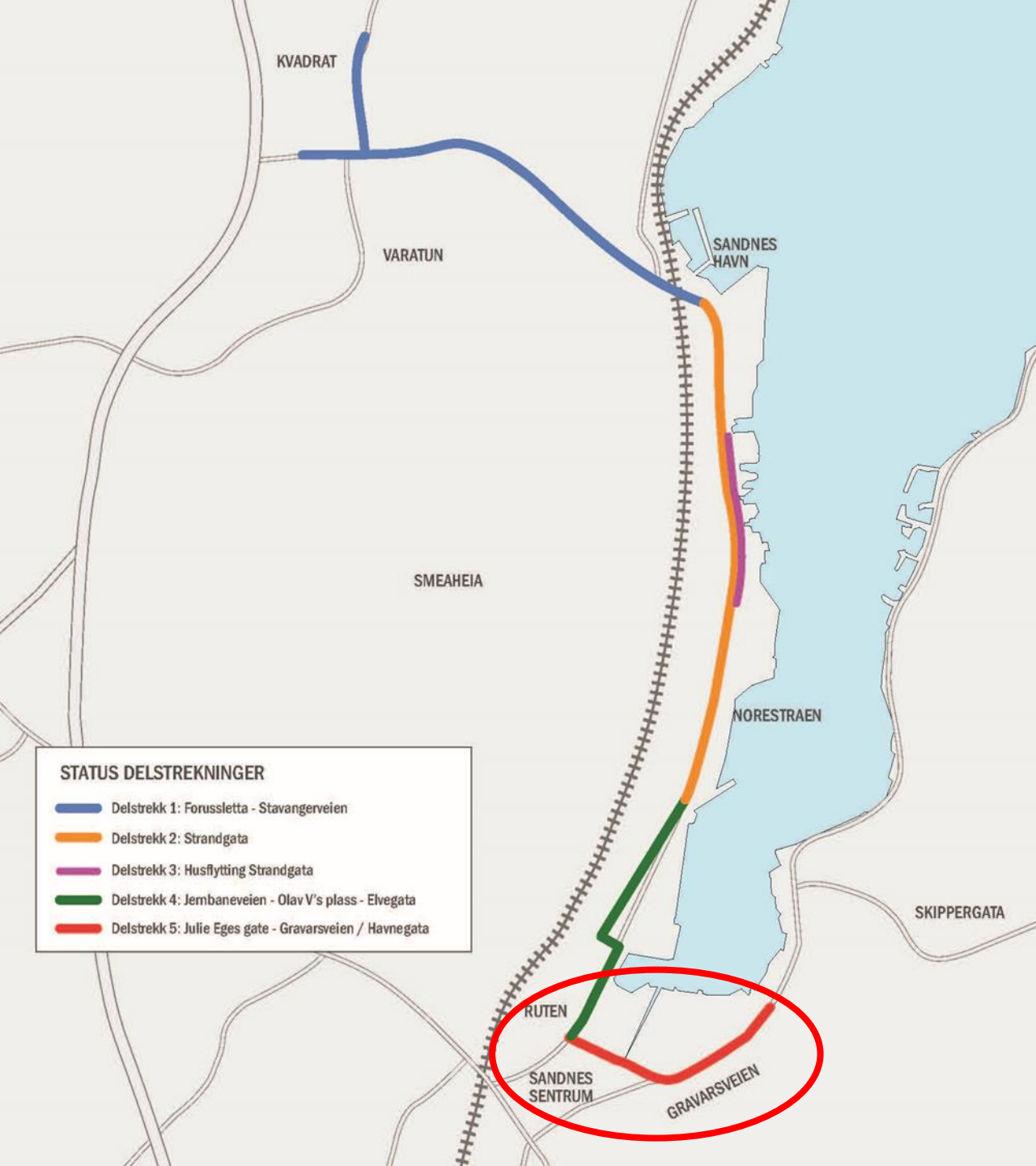
12



- Stangeland Maskin AS er tildelt delprosjektet
- kollektivgate fra Tollbugata til Julie Eges gate
- 5700 m² med granittdekke
- oppstart høst 2022, ferdig juni 2024

Elvegata–Havnegata

- Kostnad ca. 200 millioner
- Utlysning 2024
- Plan til behandling i løpet av 2022



Hillevåg–Stavanger sentrum

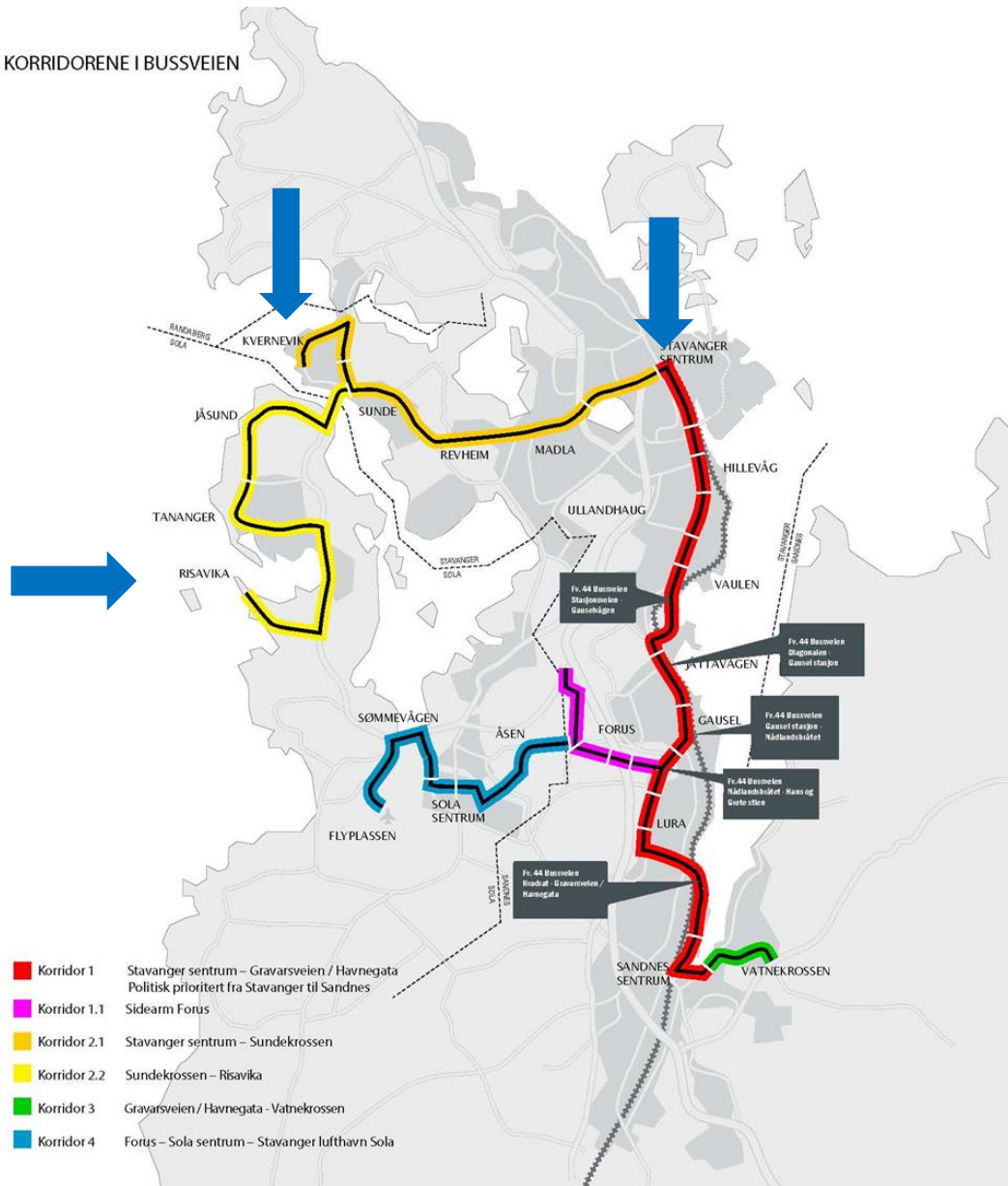
- Restart planarbeid
- Koordinert utbygging infrastruktur/areal
- Byutvikling og transport
- Prinsipielle avklaringer om byplan og transport senest årsskiftet 2022/2023
- Oppstart reguleringsplan 2023
- Ferdigstilles etter 2026

Planlegging vil ta utgangspunkt i:

- Ramme på kr 700 mill
- Kapasiteten på Strømsbrua økes ikke
- Planlegges ikke for nytt tunnelløp ved Hillevågstunnelen



KORRIDORENE I BUSSVEIEN



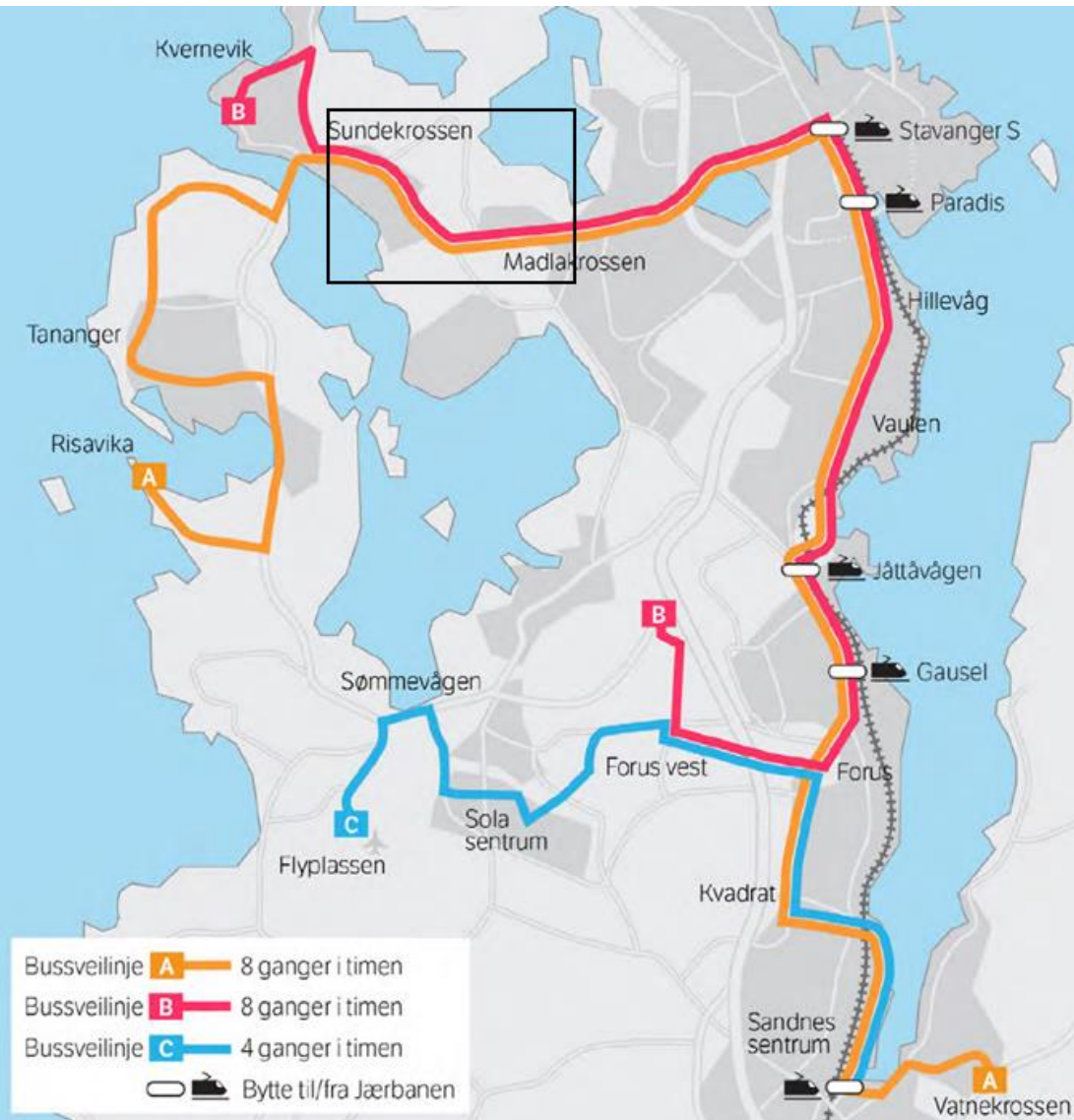
Korridor 2

- Vi forholder oss til korridor 2 i sin helhet
- Fortsatt arbeid som gjenstår i planleggingen
- Vi jobber for å finne de beste løsningene sammen med Sola, Stavanger kommune, Kolumbus og Statens vegvesen
- Prosessene må ferdigstilles, men de indikerer besparelser

Sentrum–Mosvatnet

- parallelført bussvei
- sparer penger på å bruke dagens vei
- få inngrep i eiendommer
- anleggsarbeid kun punktvis
- planen sendt over til Stavanger kommune september 2020
- stasjonsområdet Jernbaneveien





Madlaforen - Sundekrossen

- Gjennomført et forprosjekt
- Vurdert parallelført vs midtstilt
- Konseptene er vurdert ut fra et sett kriterier
- Parallelført bussvei kommer best ut

Sundekrossen – lokk versus ikke lokk



Vurderinger

Alternativ 1 er «top notch» to-plansløsning fra 2018 med lokk. Denne er for dyr.

Alternativ 2 er Statens vegvesen sin ett-plansløsning uten lokk.

Med kostnad og formål som utgangspunkt:

Vi vurderer et alternativ 3, en to-plansløsning som er en mix av alternativ 1 og 2.

Vi ser på: kutt i konstruksjoner, ta ut filterfelt for bil i rundkjøring, reduksjon av tverrsnitt, kutt av sykkelvei på østsiden, fjerne en tenkt kulvert i Kverneviksveien m.m.

Norconsult har utført trafikkanalyser som indikerer at alternativ 3 vil gi en god løsning og være innenfor formål.



Kverntorget er ikke løsningen

Stavanger kommune ønsker ikke Bussveien inn til Kverntorget

Kolumbus er tydelige på at nedslagsfeltet ut fra dette ikke vil være tilstrekkelig god nok.

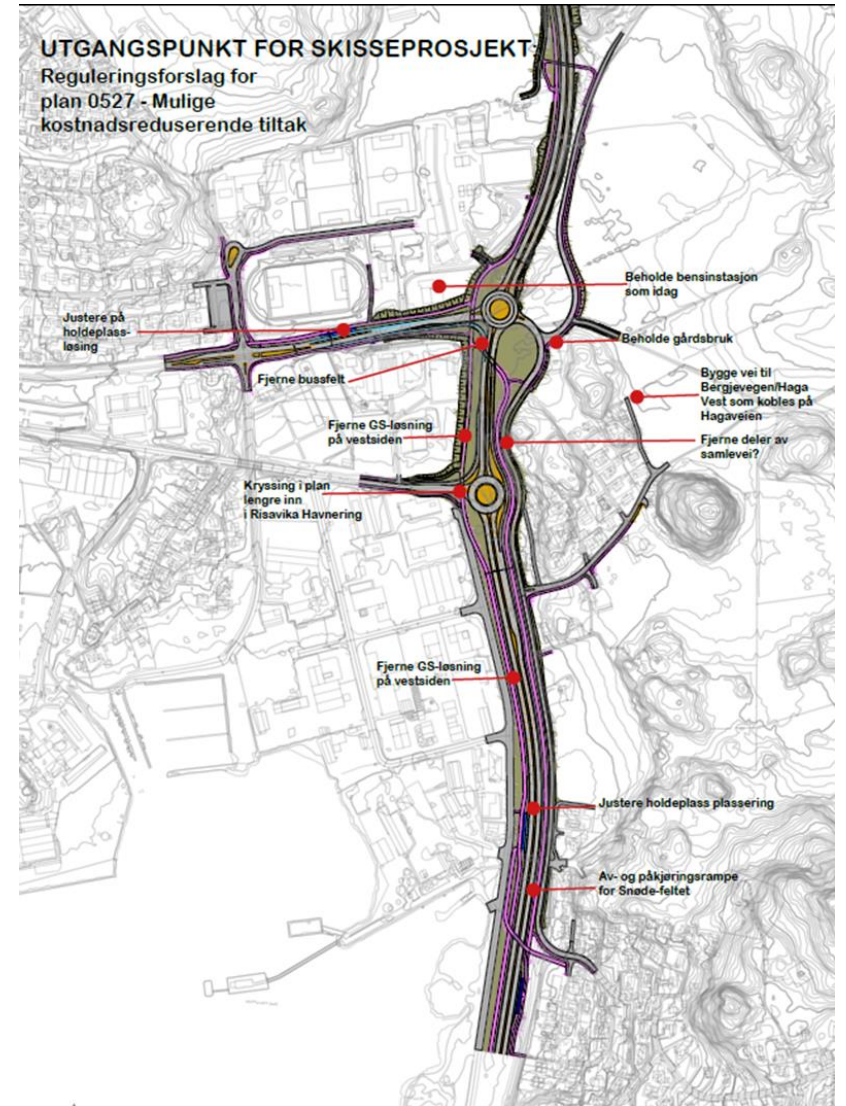
Vi jobber med å se på en løsning som ivaretar Kvernevik ring.

TKV & Bussveien

- Sweco har hatt et oppdrag med å se på mulige besparende tiltak samtidig som formål ivaretas
- Arbeidet peker på mulige kostnadsbesparende tiltak
- Innspillene må jobbes med, men indikasjoner på besparelser

Noen av foreslåtte sparetiltak:

- Bensinstasjonen kan opprettholdes
- Gården på østsiden av Hagakrossen blir ikke berørt
- Boliger ved rundkjøringen inn til Havneringen kan bevares
- Til sammen kan ca. 5 boliger bevares +bensinstasjon



Korridor 3 og 4

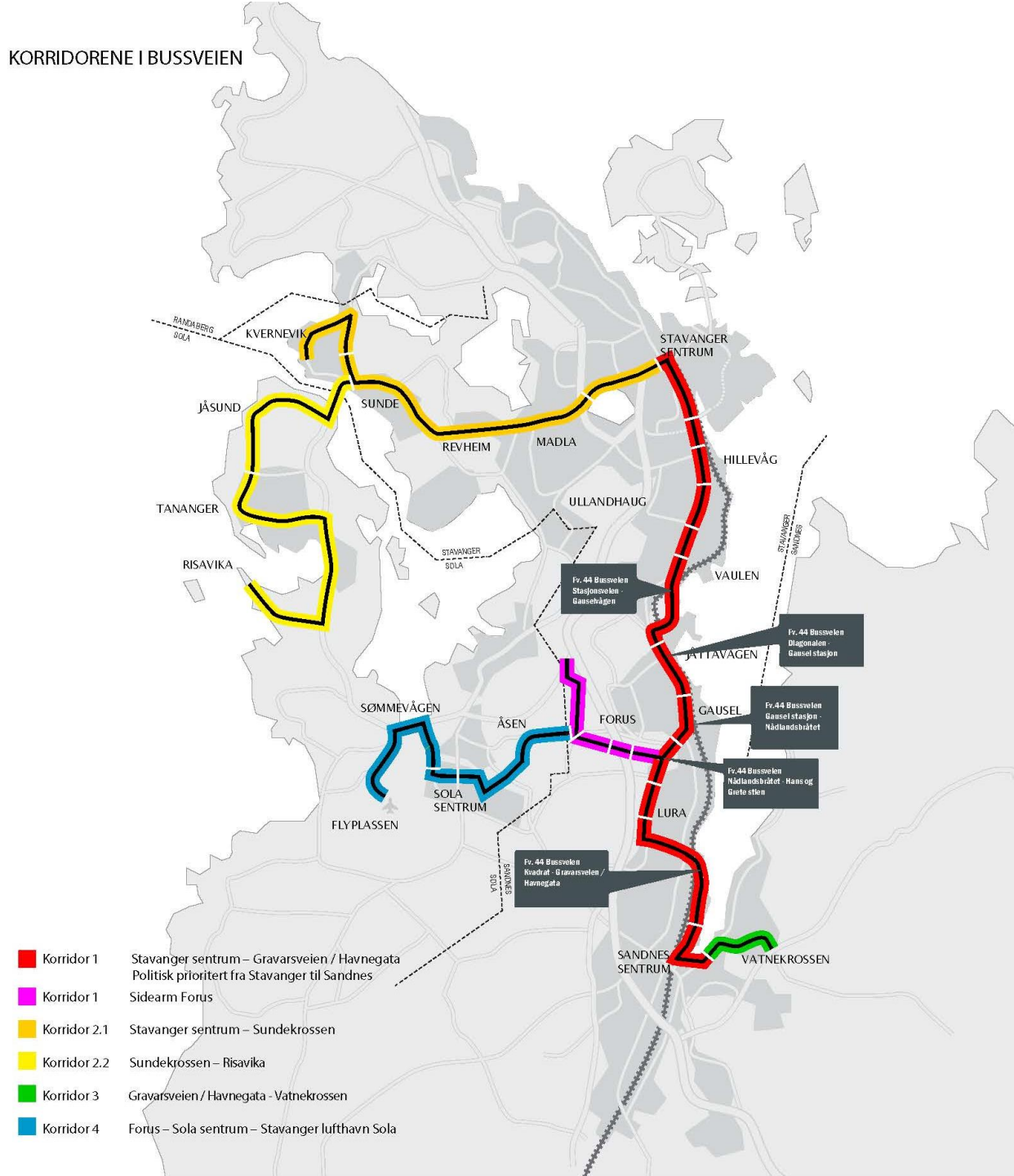
- Korridor 3: prosesser for å avklare veien videre
- Korridor 4: Vi vurderer bussveitrasé over Åsenvegen, samtidig som vi ser på om det kan finnes muligheter for at løsning over myra likevel kan bli aktuell.



Kostnader og styringsmål per korridor

- Korridor 1: 6,128 mrd.
- Korridor 2.1: 2,401 mrd.
- Korridor 2.2: 2,01 mrd.
- Korridor 3: 0,099 mrd.
- Korridor 4: 0,317 mrd.
- Påløpt: 0,598 mrd.
- Totalramme: 11,553 mrd.
(alt 2022-kr etter faktisk 21-indeks)

KORRIDORENE I BUSSVEIEN

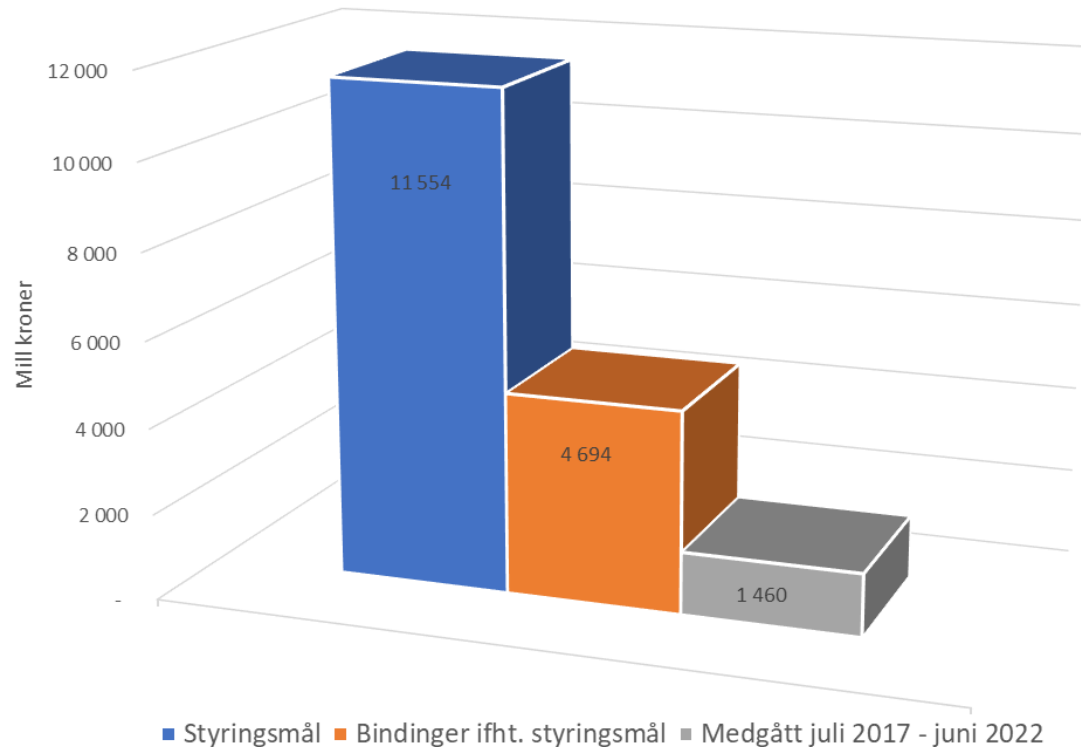


Bussveien – prognose 2022

- Sum prognose for årets forbruk for 2022 er kr 1,031 mrd.
 - Prognosene er gjennomgått sommer 2022
-
- Betalingsplaner med entreprenør
 - Pågående utbyggingsprosjekt på Gausel nærmer seg slutfasen
 - Stasjonsveien–Gauselvågen har startet opp
 - Nådlandsbråtet–Hans og Grete stien har startet opp
 - Husflytting prosjektet er tildelt
 - Jernbaneveien–Olav V's plass–Elvegata er tildelt

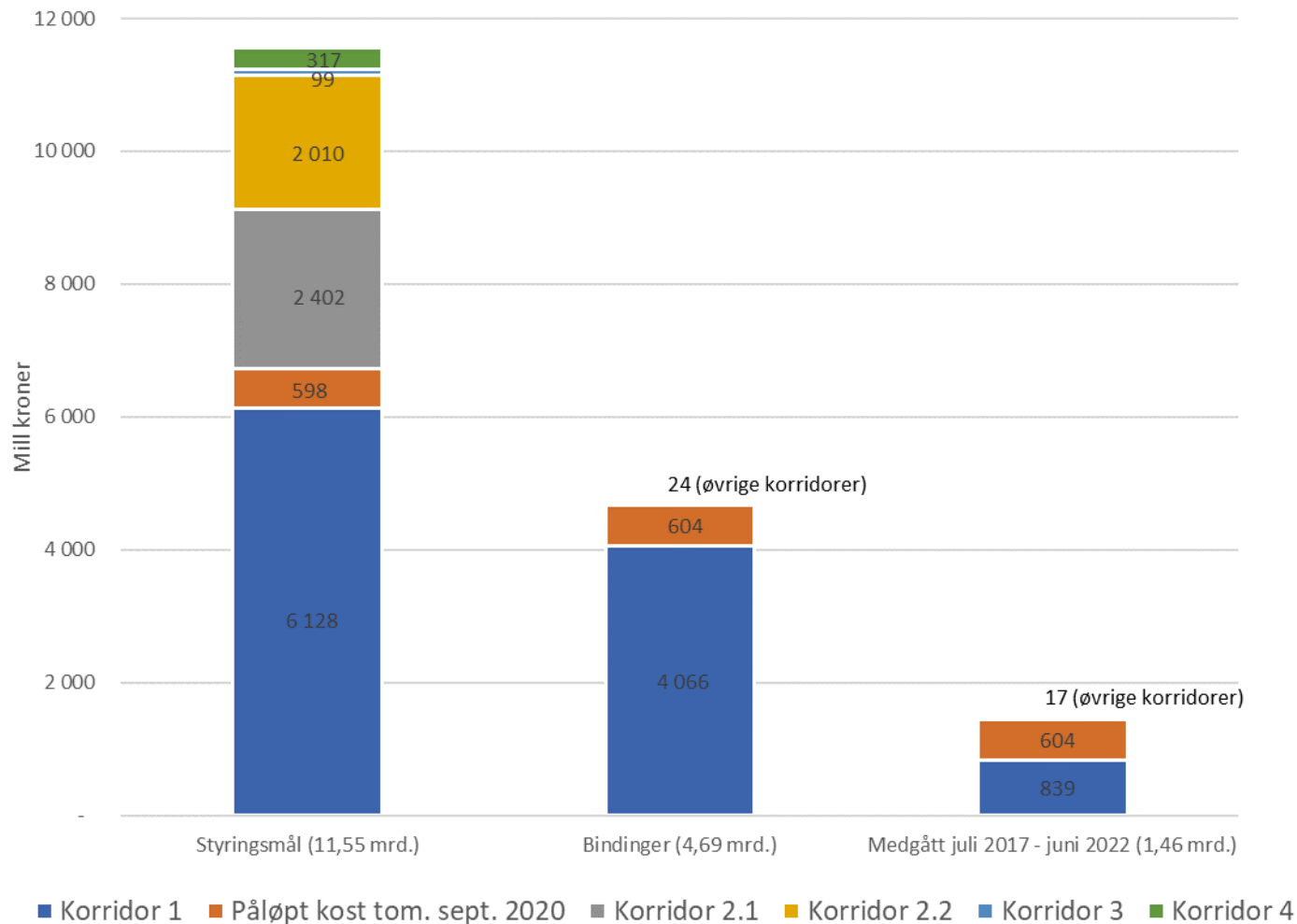
Bindinger vs. styringsmål

Bindinger i fht. styringsmål som består av allerede påløpte kostnader, og prognoser på prosjekter som er under bygging, der kontrakter er inngått eller tilbud er sendt ut.

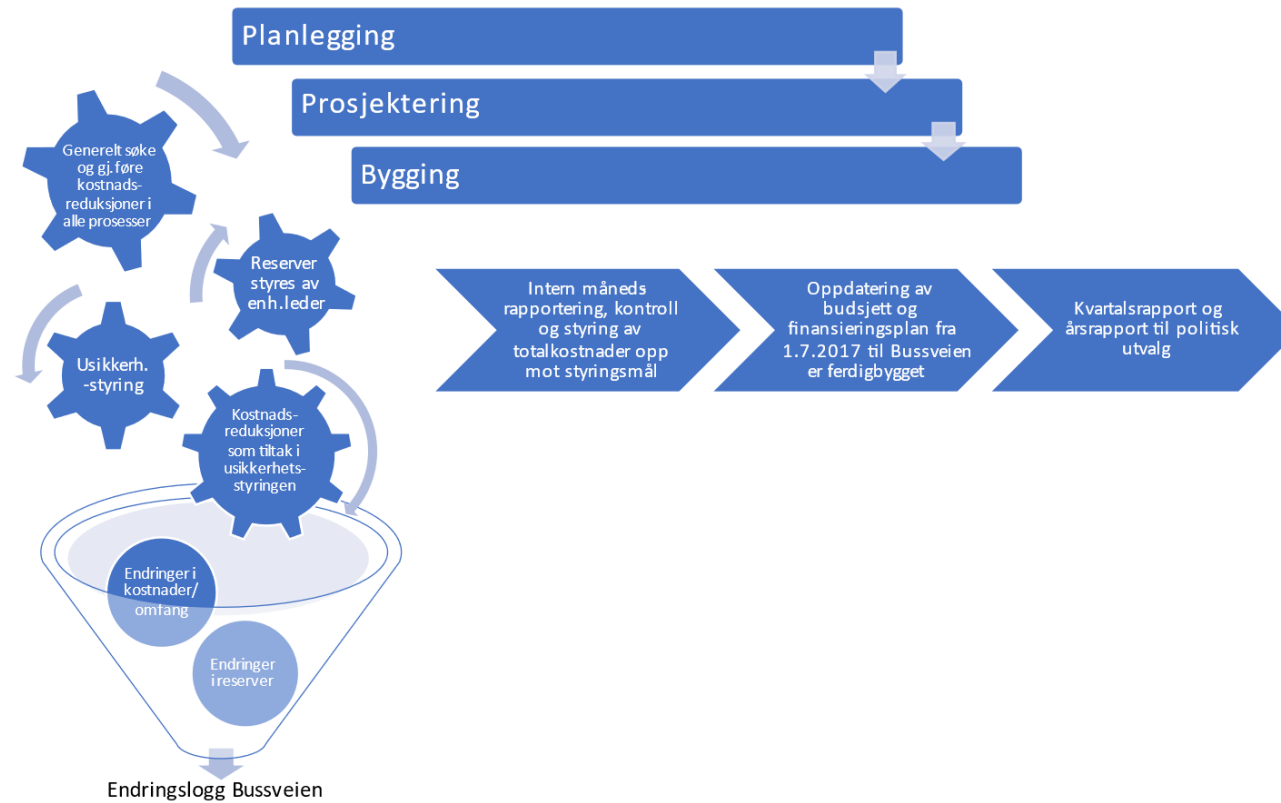
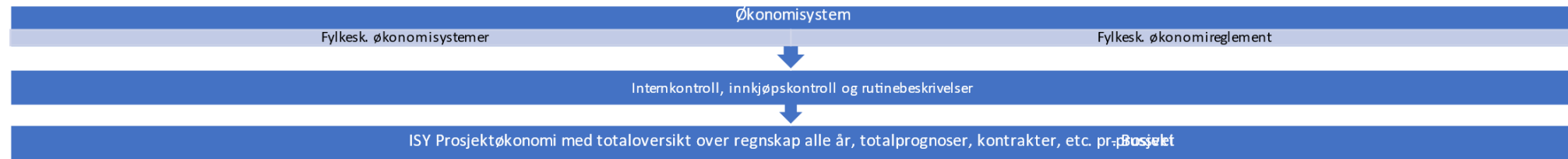


- Vedtatt styringsmål utgjør 11,5 mrd. (blå stolpe)
- Bindinger utgjør 4,69 mrd. (oransje stolpe)
- Faktisk forbruk utgjør 1.46 mrd. (grå stolpe)

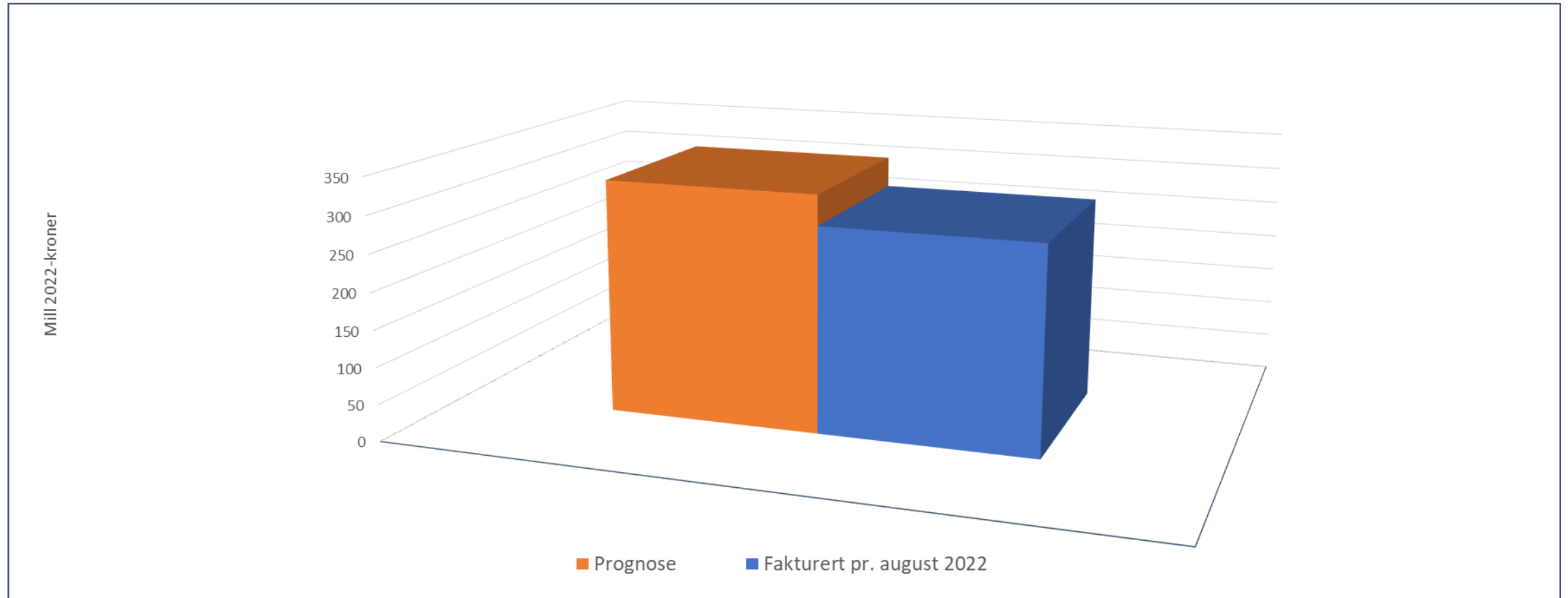
Bindinger vs. styringsmål per korridor



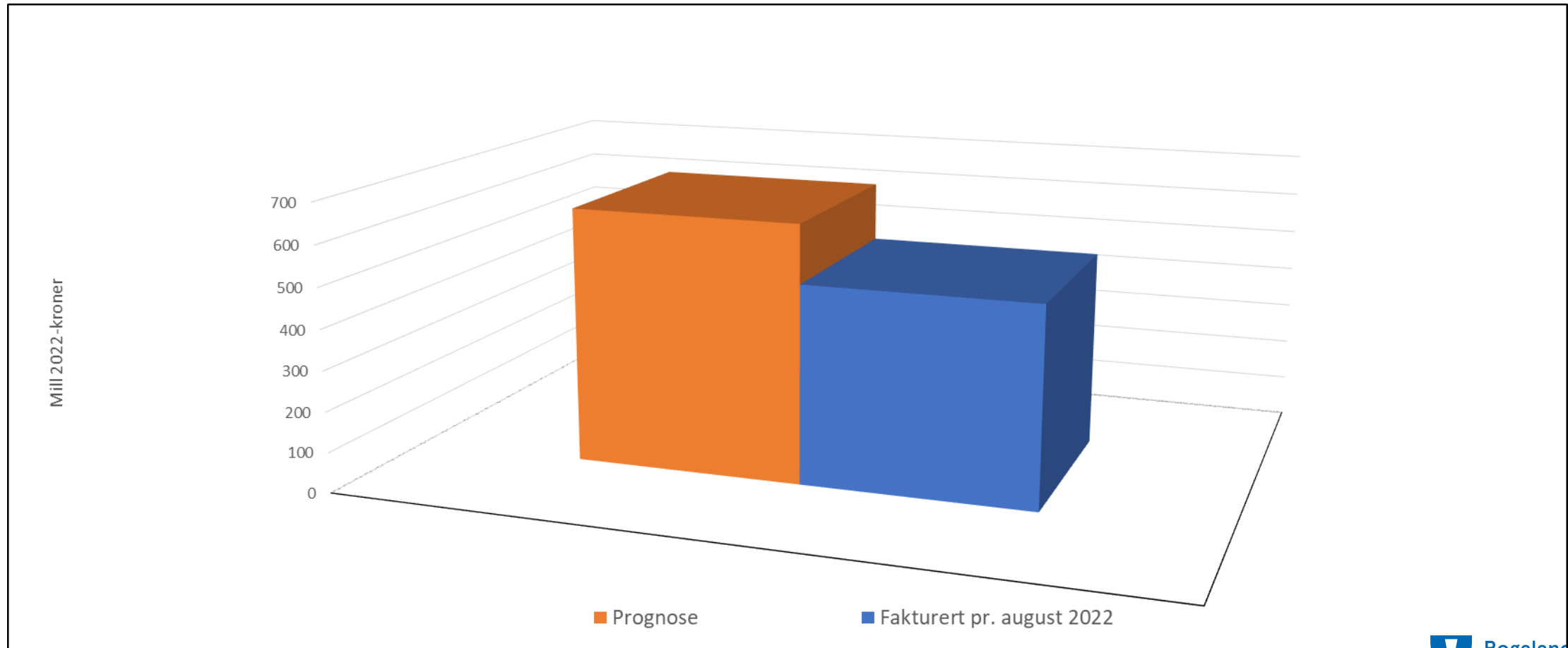
- Bindinger i fht. styringsmål som består av allerede påløpte kostnader, og prognoser på prosjekter som er under bygging, der kontrakter er inngått eller tilbud er sendt ut.



Gausel stasjon–Nådlandsbråtet, utbygging



Diagonalen–Gausel stasjon, utbygging



Alle trenger Bussveien.
Selv de som ikke bruker den.
For all trafikk vil flyte bedre.
I dag. I morgen.
Og langt inn i framtiden.

