

Notatet er en kortfattet løpende oppdatering på status fra Bussveien. Hovedfokus er på prosjekter nærmest gjennomføring på korridor 1.

### Korridor 1 Stavanger Sentrum til Sandnes sentrum / Gravarsveien

**Fv44 Bussvei Diagonalen – Gausel stasjon** er under bygging og kontraktspart er Stangeland Maskin. Prosjektet er i rute til ferdigstillelse 2023. Arbeid med å planlegge åpning vil påstartes senhøstes.

**Fv44 Bussvei Gausel stasjon - Nådlandsbråtet** er en totalentreprise hvor Risa AS er kontraktspart. Prosjektet er i rute til ferdigstillelse årsskiftet 2022 / 2023. Arbeid med å planlegge åpning pågår og antas avholdt primo desember.

**Fv44 Bussvei Stasjonsveien – Gauselvågen** er en totalentreprise med arbeidsfellesskapet KruseSmith – Risa. Prosjektet er under bygging og skal være ferdig sommeren 2026. Delprosjektet er premissgiver for åpning av prioritert korridor 1 sommer 2026.

**Fv44 Bussvei Nådlandsbråtet – Hans og Grete stien.** Anleggsarbeidet startet i juni og har kommet godt i gang. Grunnservice er entreprenør med Seabrokers og Total-Betong som underentreprenører. Prosjektet skal være ferdig i løpet av 2025.

**Fv44 Bussvei Kvadrat – Gravarsveien.** Detaljregulering for Bussveien Fv.44 Kvadrat – Ruten, plan 201602 ble godkjent i Sandnes kommunestyre 14 mars 2022.

Strekningen gjennomføres med fem entrepriser med oppstart bygging 2022/2023. Samtlige planlegges ferdigstilt innen utgangen av 2025. Detaljprosjektering for Forussletta – Stavangerveien og Strandgata pågår for fullt, og skal lyses ut i 2023.

Entreprise for Fv44 Jernbaneveien - Olav V's plass – Elvegata er tildelt Stangeland maskin. Prosjektet starter opp i starten av november og skal være ferdig i 2024.

Husflyttingen i Strandgata har startet opp og forventes å bli ferdigstilt innen utgangen av 2023.

Det pågår grunnnerverv på delprosjektene Stavangerveien, husflytting og Fv44 Jernbaneveien - Olav V's plass – Elvegata.

Ruten – Gravarsveien / Havnegata: Regulering pågår for fullt. Detaljprosjektering startes opp samtidig som reguleringsarbeidet pågår for å sikre maksimal fremdrift. Forprosjektering for bru over Storåna pågår samtidig med reguleringsarbeidet i samarbeid med Sandnes kommune.

**Fv44 Bussvei Hillevåg – Stavanger sentrum** Felles omforent planløp med kommunen er påbegynt med fokus på koordinert utbygging av infrastruktur / areal langs Bussvei korridoren hvor byutvikling og transportbehov står sentralt. Møter avholdes. Prinsipielle avklaringer om byplan og transport landes senest årsskiftet 2022/2023. Oppstart reguleringsplan skjer tidlig i 2023. Planleggingen vil ta utgangspunkt i en ramme på kr 700 millioner, kapasiteten på Strømsbrua økes ikke og det planlegges ikke for nytt tunnellop ved Hillevågstunnelen. Bygging av Bussvei

Hillevåg – Stavanger sentrum skjer etter 2026 koordinert med gjennomføringen av sentrumstiltakene (Kongsgata, Klubbgata og Verksalmenningen).

### **Bussveien Forus nord og Bussveien Fv. 350 Forus vest:**

**Forus Nord:** Reguleringsplanen er vedtatt i Stavanger kommune. I Sola kommune skulle planen vedtas i mars, men Utvalg for plan og miljø utsatte vedtak av Forus planen frem til IKPD-Forus planen er ferdigbehandlet. Bussveiprojektet jobber med å belyse at disse to planene ikke avhenger av hverandre og at Forus nord-planen kan vedtas uten hindringer for IKPD-Forus planen slik Bussveien ser det.

**Forus Vest:** Reguleringsendringen er vedtatt i Sandnes kommune og Stavanger kommune.

### **Korridor 2 Stavanger sentrum – Sundekrossen**

**Bussvei Mosvannet - Stavanger sentrum** er oversendt Stavanger kommune. Reguleringsplanen består i hovedsak av bussveitrasé med parallell bilvei, eksisterende fortau langs Madlaveien, samt nødvendige løsninger for krysstilpasninger, stasjonsområder og krysningspunkt. Parallelført bussvei går over til eksisterende sidestilte kollektivfelt rett vest for Mosvannsparken.

**Bussveien Mosvannet – Sundekrossen** er på forprosjektnivå. Det foreligger en konseptvalsrapport som tar for seg parallelført eller midtstilt Bussvei. Dette arbeidet er ferdigstilt og rapporten anbefaler parallelført av hensyn til antall avkjørsler, bebyggelsen på sørsiden, plassering av holdeplasser i forhold til målpunkt og avstand kryss. Sammen med øvrige avklaringer på korridor 2.1 og 2.2 (se kommentarer under Sundekrossen – Risavika og Sundekrossen – Kverntorget / Kvernevik) vil reguleringsprosesser kunne settes i gang. Utbygging skjer etter 2026.

### **Sundekrossen – Risavika og Sundekrossen – Kverntorget / Kvernevik.**

Bussveien legger til grunn opprinnelig plan for korridor 2 og jobber med å legge fram en egen sak for styringsgruppen som skisserer hvordan vi ser for oss å løse korridor 2.1 og 2.2. Vi håper å ha dette klart høst 2022. Bussveien har opprettet kontakt med kommunene, og det er dialog med Statens vegvesen.

**Korridor 3 Gravarsveien – Vatnekrossen** Det jobbes med avklaringer knyttet til videre prosesser.

**Korridor 4 Forus – Sola – Sola flyplass** Rogaland fylkeskommune og Sola kommune jobber med å få best mulig belyst mulighetsrommet for Bussveien fra Sola til flyplassen via Solakrossen. Det vurderes bussveitrasé over Åsenvegen, samtidig som en ser på om det kan finnes muligheter for at løsning over myra mot Skadberg likevel kan bli aktuelt.