



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Bypakke Nord-Jæren
kontakt@bymiljopakken.no
firmapost@rogfk.no

Ålgård 20.10.2022

Fritak i bomringen for takstgruppe 2

Vi ser flere norske byer gir fritak i bomringen for lastebiler som bruker biogass, hydrogen, eller elektrisitet.

Det er fremdeles ca. 2,5 ganger dyrere å kjøpe en elektrisk lastebil framfor en vanlig standard serieprodusert lastebil. Vi trenger derfor insitamenter for å raskere gjennomgå det grønne skiftet i næringen vår. Vi vil gjerne være med på det grønne skiftet, men det blir ikke «grønn omstilling med rød bunnlinje». Det er viktige signaler til næringen at det «premieres» ved å gå over til nullutslipp, og at vi ser at det lønner seg og kutte utslipp. Byer som Oslo og Trondheim har gått foran for å få til en raskere omstilling.

I dag er det følgende formulering på deres nettsider: «*Takstgruppe 2 (tunge kjøretøy over 3.5 tonn)* Ordinær 62 kr - El-kjøretøy / nullutslippskjøretøy 0 kr»:

<https://bymiljopakken.no/sporsmal-og-svar/#takst-i-bomstasjonene>

Vi ber derfor Bypakken på Nord-Jæren om fritak i bomringen for takstgruppe 2 der kjøretøy bruker biogass, hydrogen, eller elektrisitet som drivstoff i en periode på minimum 5 år.

Vi ber samtidig om tilgang på kollektivfeltet for samme kjøretøygruppe på lik linje med elektriske kjøretøy.

Vennlig hilsen

Norges Lastebileier-Forbund

Region 4 – Agder og Rogaland

Reidar Retterholt

Regionsjef

Epost: rr@lastebil.no

Mobil: + 47 907 73 207