

Jibi! Dit du skal, når du vil

Et bedre kollektivsystem som
gjør byen mer tilgjengelig,
kutter utslipp, støy og kostnader!





Miljøbelastning, energibruk og mobilitet må finne ny balanse

Suksess avhenger av grønne løsninger som er bedre og billigere enn det vi har i dag.



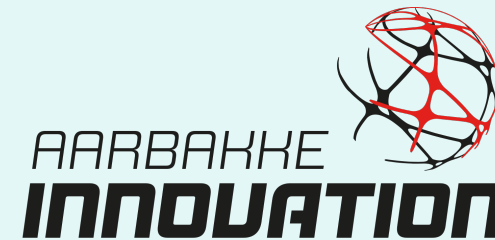
Bevar bybildet

Og øk tilgjengeligheten

Byene våre skal være **livlige, attraktive og bærekraftige** steder for folk å bo og leve.

God mobilitet skal gi tilgjengelighet for alle, med minst mulig belastning for omgivelsene.

Sustainable Drill & Drive



Med støtte fra Ulla-Førrefondet

Formål:

Tilby kostnadseffektiv
kollektivløsning med
hyppige avganger
- Bedre og billigere
mobilitet.

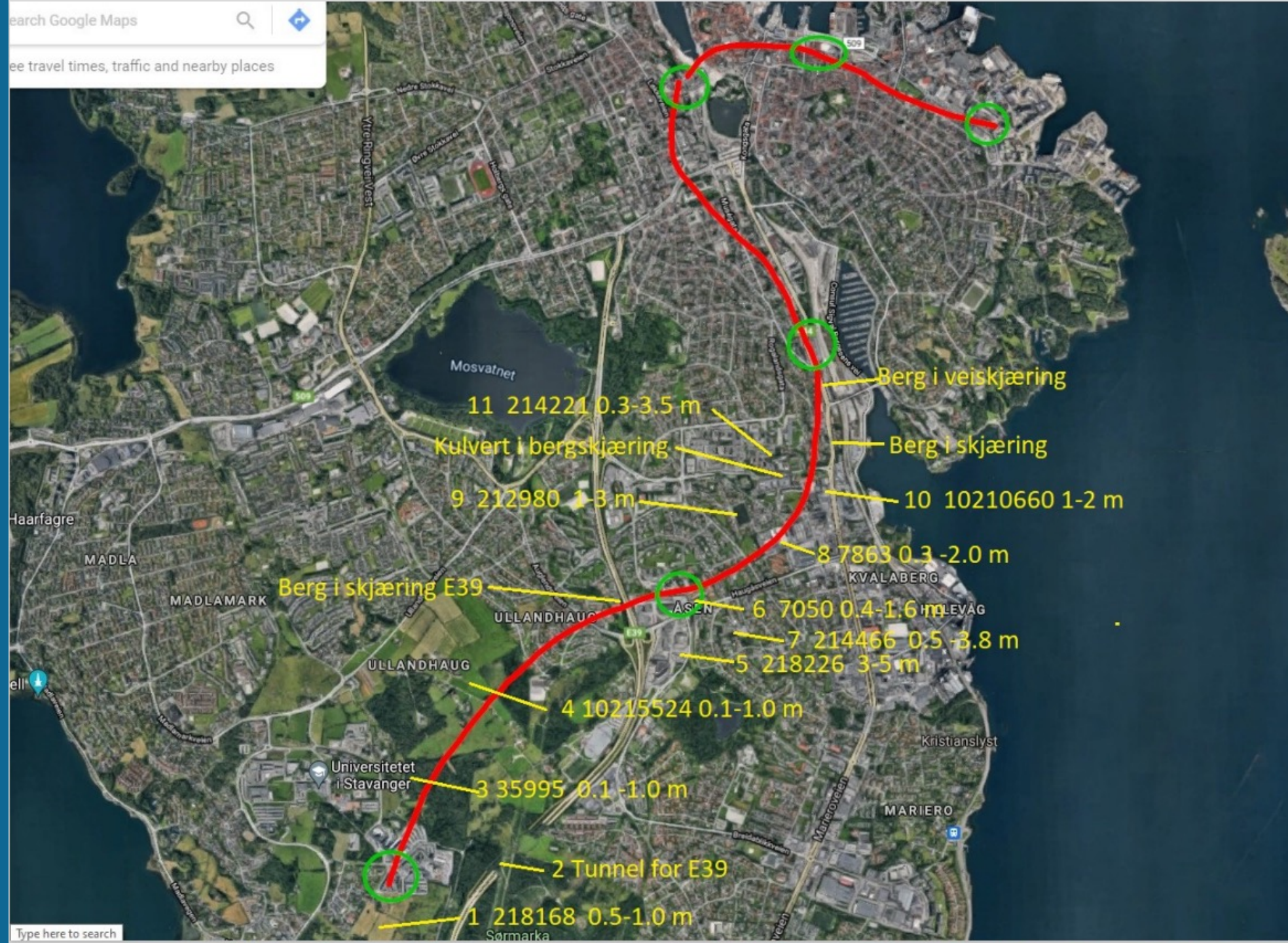
Tilnærming

Utvikle en kollektivløsning
basert på autonome
minibusser i akkurat
passe små tunneler.



Stasjon 2 Våland

Vårt case:
Koble
Ullandhaug
og Paradis
under
bakken?



Ingen trafikkork

Miljøvennlige kollektivtraséer under bakken.

Designet for fleksibilitet og skalerbarhet.

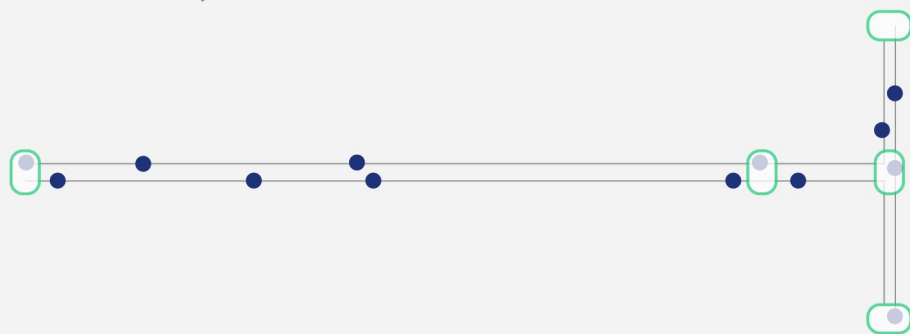
Dimensjonert for høy nytteverdi og lavt kostnadsnivå.

Teknologi kutter kostnader og gir tidseffektive reiser.

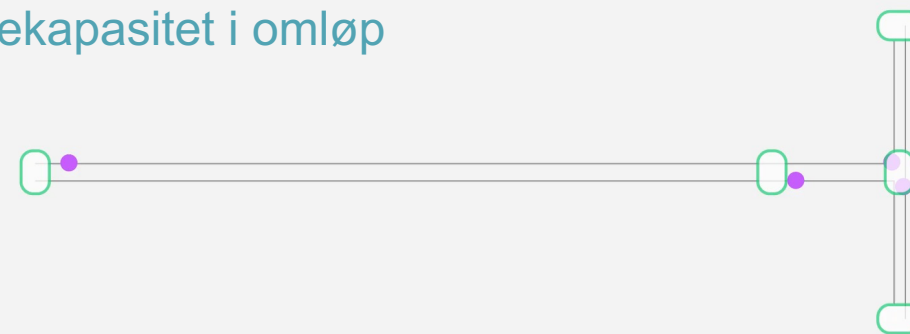


Kollektivsystem som tilpasser rutemønstre til folks reisebehov

Autonome, mikrobusser



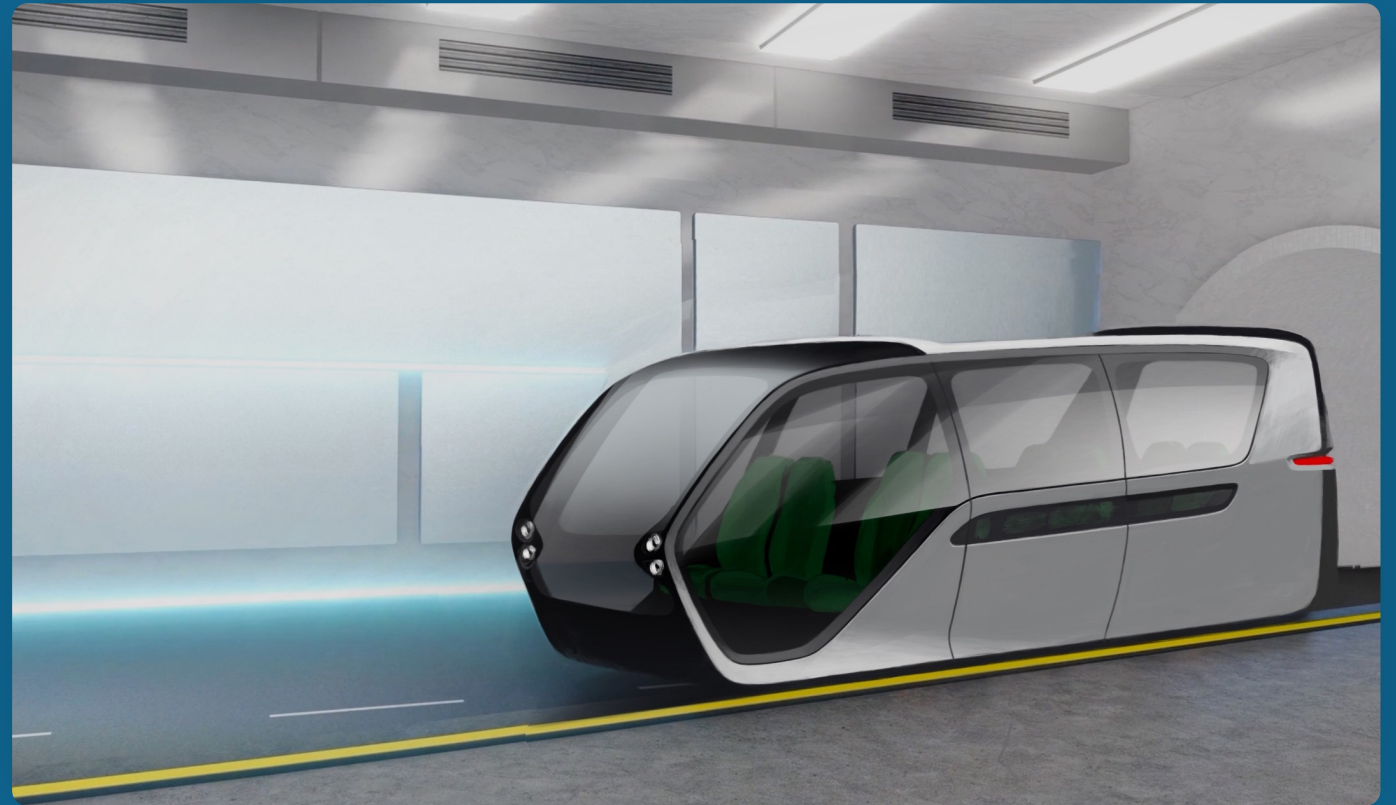
Bybusser i stive ruter, samme
setekapasitet i omløp



Kapasitet kan økes ved platooning, hyppigere avganger eller flere passasjerer i hver buss – med begrenset økning i driftskostnadene

Alltid tilgjengelig

- Autonome minibusser
- Fleksible ruter, tar reisende rett til destinasjon
- Hyppige avganger – rask av/påstiging
- En skalerbar tjeneste som gir en mer fleksibel reisehverdag.



Sikkert og effektivt dit du skal

Kort reisetid

Universelt utformet

Mulighet for assistanse fra
kontrollrom

Sikkerhetsløsninger gjør at du
aldri er alene.



Optimalisert for tunnelen

- Kjøretøy tilpasset tunnelutforming og krav til brann/rømning
- Maksimal utnyttelse av kapasitet
- Innovative og grønne løsninger for batteri og ladeinfrastruktur
- Navigasjonssystem og flåtestyring
- Muliggjør platooning
- Kontrollrom og integrering



Utvikle spesialtilpasset kjøretøy på norsk teknologi og kompetanse

Bussjåføren

Dedikerte traséer reduserer kompleksiteten for selvkjørende kjøretøy betraktelig.

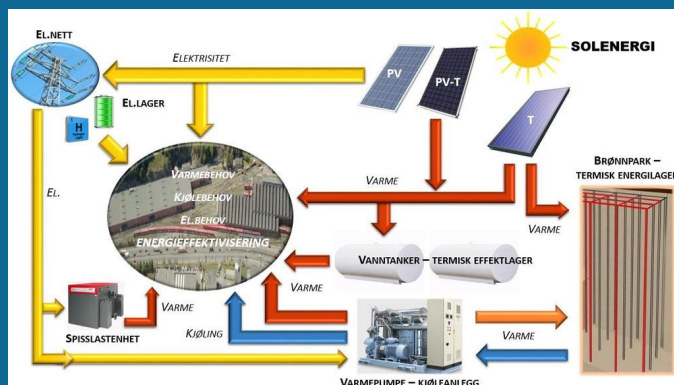
Morgendagens bussjåfør håndterer en flåte av kjøretøy fra et kontrollrom. Det øker tilbudet og kutter driftskostnadene pr reise.



Stasjoner som gir god tilgjengelighet og tar liten plass

Kontinuerlig avgang og korte kjøretøy påvirker utforming

Sikre energieffektive løsninger





Kontroll på omgivelsene

Tunnelsystemet er lukket for ytre elementer som snø, slaps, salting, eksos, vind, blader, sand og støv m.m.

Det sikrer bedre kontroll og reduserer behov for vasking og vedlikehold.



Akkurat passe

Vi skal bore akkurat passe store tunneler for selvkjørende busser som sømløst transportere mennesker og varer.

Optimal tunnelstørrelse

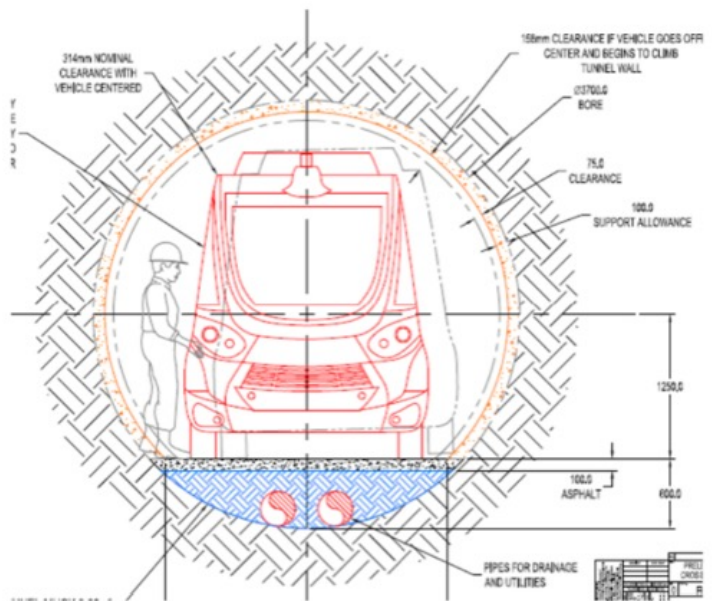


FIGURE 3 PRINCIPAL SKETCH OF A SINGLE DIRECTION 3.8M TBM

3500 m kostnadsindex
 1x dobbel: 100.0 USD
 1x enkel: 59.5 USD

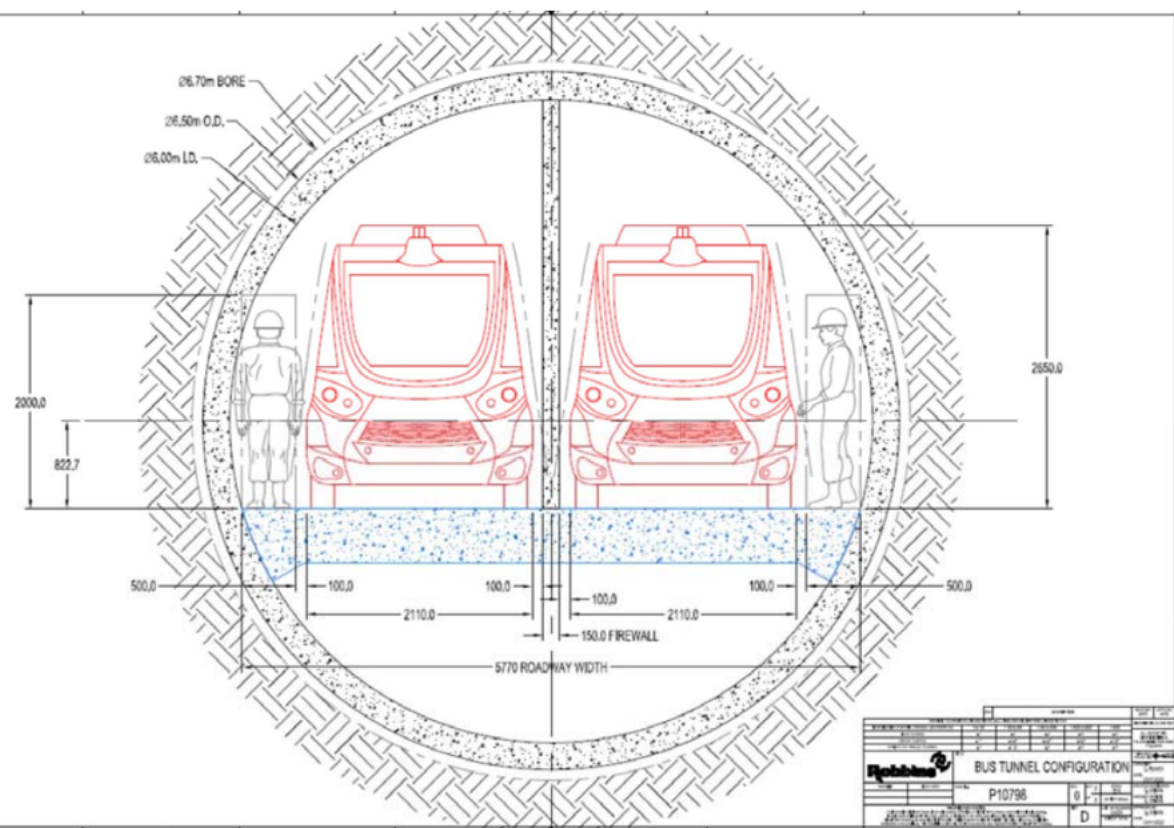
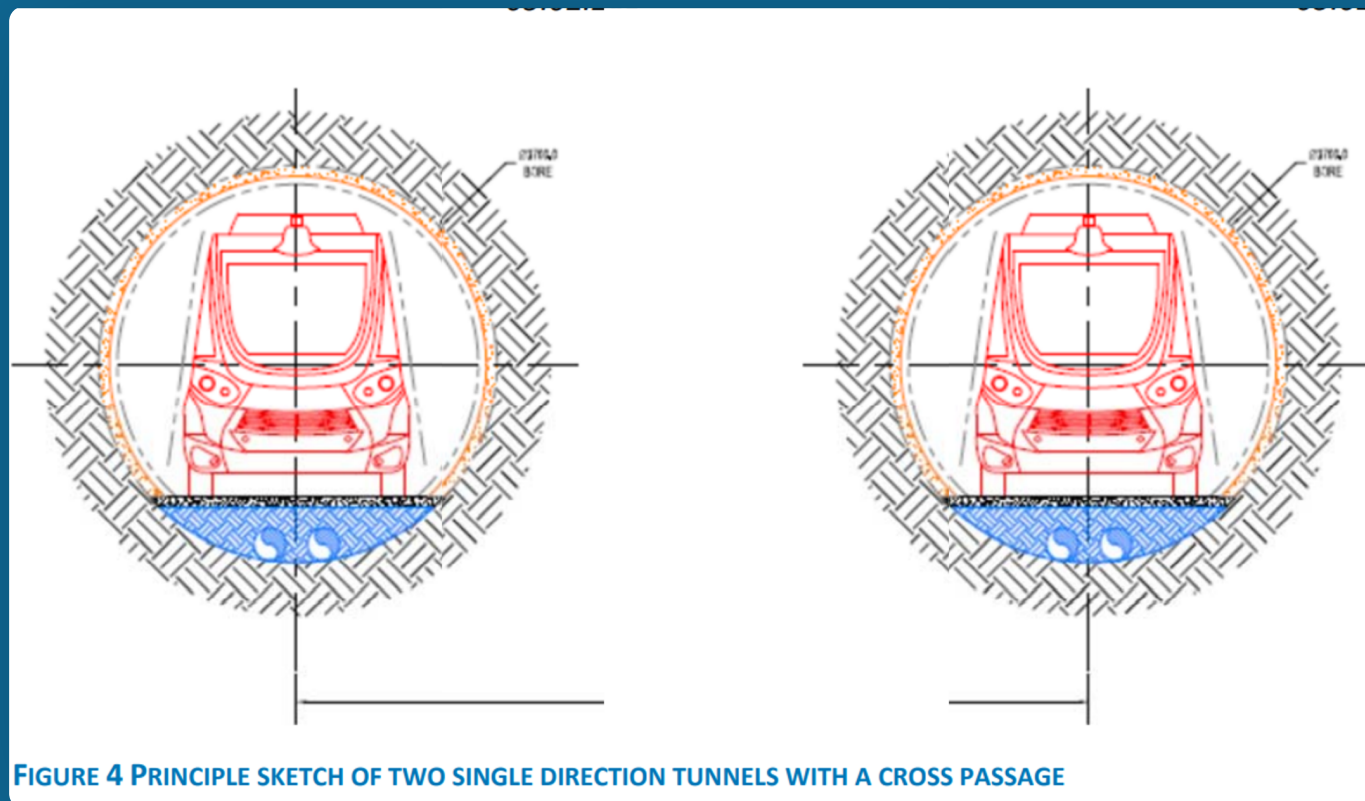


FIGURE 5 PRINCIPAL SKETCH OF TWO-DIRECTIONAL TUNNEL WITH DIAMETER OF 7M

To enveiskjørte tunneler

3500 m kostnadsindex
1x dobbel: 100.0 USD
1x enkel: 59.5 USD
2x enkle: 75.2 USD



Varemerke Norge

Vi har samlet norske aktører som optimaliserer tunnelene, bussene, ladeinfrastrukturen, driften og reiseopplevelsen. Europeisk regelverk skal legges i bunn for å sikre eksportpotensial.





Samferdselsdepartementet



Justis- og
beredskapsdepartementet



Statens vegvesen



Myndighetene spiller på lag

Nasjonale myndigheter er utelukkende positive og ønsker å bistå med nødvendig regelverk. Et lukket system med dedikerte kjøretøy anses som sikrere enn ordinære tunneler. EU-prosess om regelverk for spesialkjøretøy

Jibi banen kan bygges

Prisanslag: halv pris av bussvei

- 4,6 km tunnallengde
(9,2 km enkle løp)
- 5 stasjoner - med
lademuligheter
- 2 servicehaller for vask,
reparasjon og parkering

Norge har alle forutsetninger for å levere et revolusjonerende kollektivsystem

- Norge er topp 3 i verden på selvkjørende kjøretøy, fortrinnsvis offentlig transport
- Vi er verdensledende på tunnelbygging
- Næringslivet har erfaring med komplekse infrastrukturprosjekt
- Kompetanse og teknologi fra olje- og gass industrien brukes inn i et nytt marked
- Vi har tradisjon for offentlig-privat samarbeid

Oppsummert

- Optimalisert for morgendagens mobilitetstilbud med innovative løsninger og bruk av ny teknologi
- Konseptet fjerner belastningen på arealkrevende infrastruktur på gateplan
- Er mer fleksibelt enn bygging og vedlikehold av skinnegående kollektivtilbud
- Opererer i dedikerte traséer fri for annen trafikk
- Hastighet og antall kjøretøy tilpasses behov
- Forflytter folk trygt, behagelig og effektivt
- Har ambisjon om å bli et nytt norsk eksport produkt

Sustainable Drill & Drive

PROJECT PARTNERS:



Seabrokers
Fundamentering AS



vital infrastruktur arena

SUPPORTED BY:



Ulla-Førrefondet
Rogaland