

Notatet er en kortfattet løpende oppdatering på status fra Bussveien. Hovedfokus er på prosjekter nærmest gjennomføring på korridor 1.

Korridor 1 Stavanger Sentrum til Sandnes sentrum / Gravarsveien

Fv44 Bussvei Diagonalen – Gausel stasjon er under bygging og kontraktspart er Stangeland Maskin. Prosjektet er i rute til ferdigstillelse 2023.

Fv44 Bussvei Gausel stasjon - Nådlandsbråtet er en totalentreprise hvor Risa AS er kontraktspart. Prosjektet er i rute til ferdigstillelse 2023.

Fv44 Bussvei Stasjonsveien – Gauselvågen ble lyst ut medio august 2021. Dialogfase har pågått siden. Inngåelse av kontrakt forventes månedsskiftet mars/april 2022 med oppstart bygging 1. januar 2022. Ferdigstilt sommer 2026. Delprosjektet er premissgiver for åpning av prioritert korridor 1 sommer 2026.

Fv44 Bussvei Nådlandsbråtet – Hans og Grete stien. Prosjektet ble godkjent for utlysning i Fylkestinget 22. februar 2022. Tilbudskonferanse for entreprenører avholdes 3. mars 2022 og forventet tildeling av kontrakt vil være i slutten av april 2022.

Fv44 Bussvei Kvadrat – Gravarsveien. Planforslag Kvadrat-Ruten er oversendt Sandnes kommune for 2 gangs behandling 1. kvartal 2022. Det er lagt til grunn et fremoverlent løp for å sikre fremdrift ihht tidligere orientering. Strekingen gjennomføres med fem entrepriser med oppstart bygging henholdsvis 2022 og 2023. Samtlige planlegges ferdigstilt innen 2025. Detaljprosjektering for Olav V. plass og Stavangerveien pågår.

I slutfasen av planbehandling ønsker Sandnes kommune endringer i bestemmelser knyttet til kobling ved Lurabyen og støy. Endringene vil ha fremdrifts – og kostnadmessige konsekvenser. Dersom endringene legges til grunn under behandling i utvalg for by- og samfunnsutvikling 9. mars vil Rogaland fylkeskommune løfte en egen sak til styringsgruppen.

Ruten – Gravarsveien / Havnegata: Regulering pågår for fullt. Detaljprosjektering startes opp samtidig som reguleringsarbeidet pågår for å sikre maksimal fremdrift. Forprosjektering for bru over Storåna pågår samtidig med reguleringsarbeidet i samarbeid med Sandnes kommune.

Fv44 Bussvei Hillevåg – Stavanger sentrum Felles omforent planløp med kommunen er påbegynt med fokus på koordinert utbygging av infrastruktur / areal langs Bussvei korridoren hvor byutvikling og transportbehov står sentralt. Møter avholdes. Prinsipielle avklaringer om byplan og transport landes senest årsskiftet 2022/2023. Oppstart reguleringsplan skjer tidlig i 2023. Bygging av Bussvei Hillevåg – Stavanger sentrum skjer etter 2026 koordinert med gjennomføringen av sentrumstiltakene (Kongsgata, Klubbegata og Verksalmenningen).

Bussveien Forus nord og Bussveien Fv. 350 Forus vest:

Forus Nord: Prosjektgruppen har avklart innkomne merknader og gjort små tilpasninger innenfor kostnadsrammene for prosjektet. Dette er også avklart med Stavanger og Sola kommune. Konsulent jobber med å implementere endringene og skal sende over oppdaterte planer i løpet av februar. Vedtak av reguleringsplan forventes i løpet av våren 2022.

Forus Vest: Stavanger og Sandnes kommune: Prosjektgruppen har avklart innkomne merknader og gjort små tilpasninger innenfor kostnadsrammene for prosjektet. Dette er også avklart med Stavanger og Sola kommune. Konsulent jobber med å implementere endringene og skal sende over oppdaterte planer i løpet av februar. Vedtak av reguleringsplan forventes i løpet av våren 2022.

Korridor 2 Stavanger sentrum – Sundekrossen

Fv 441 Bussvei Mosvannet - Stavanger sentrum er oversendt Stavanger kommune. Reguleringsplanen består i hovedsak av bussveitrasé med parallell bilvei, eksisterende fortau langs Madlaveien, samt nødvendige løsninger for krysstilpasninger, stasjonsområder og krysningspunkt. Parallelført bussvei går over til eksisterende sidestilte kollektivfelt rett vest for Mosvannsparken.

Bussveien Mosvannet – Sundekrossen er på forprosjektnivå. Det pågår et arbeid som tar for seg valget mellom parallelført eller midtstilt Bussvei. Dette arbeidet nærmer seg å bli ferdigstilt. Sammen med øvrige avklaringer planlagt landet vår 2022 på korridor 2.1 og 2.2 (se kommentarer under Sundekrossen – Risavika og Sundekrossen – Kverntorget / Kvernevik) vil reguleringsprosesser kunne settes i gang. Utbygging skjer etter 2026.

Sundekrossen – Risavika og Sundekrossen – Kverntorget / Kvernevik.

Bussveien legger til grunn opprinnelig plan for korridor 2 og jobber med å legge fram en egen sak for styringsgruppen i løpet av vår 2022 som skisserer hvordan vi ser for oss å løse korridor 2.1 og 2.2. Bussveien har opprettet kontakt med kommunene. Det legges også opp til tett dialog med Statens vegvesen.

Korridor 3 Gravarsveien – Vatnekrossen. Kr 200 mill er overført korridor 1 iht møte i Styringsgruppen 29 september 2021. Arbeidet i det videre legger dette til grunn.

Korridor 4 Forus – Sola – Sola flyplass. Rogaland fylkeskommune og Sola kommune ser på muligheter innenfor styringsrammen. Nytt møte avholdes innen kort tid.