



Bymiljøpakken

Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

Møtetidspunkt: Torsdag 27. januar 2022, kl. 10.00-12.30

Møtested: TEAMS-møte

Møterom:

Deltakere		
Statens vegvesen	Per Morten Lund	Leder av styringsgruppen
Jernbanedirektoratet	Anita Skauge	Direktør jernbanestrategi
Rogaland fylkeskommune	Marianne Chesak	Fylkesordfører
Stavanger kommune	Kari Nessa Nordtun	Ordfører
Sandnes kommune	Stanley Wirak	Ordfører
Sola kommune	Tom Henning Slethei	Ordfører
Randaberg kommune	Jarle Bø	Ordfører
Statsforvalteren i Rogaland	Bent Høie	Statsforvalter



Agenda

Sak 1/2022 Transportkorridor vest

Det legges frem sak om TKV. Sekretariatet har i denne saken ikke forslag til vedtak, fordi det ikke har vært nok tid til å gjøre en forsvarlig saksbehandling. Sekretariatet legger derfor ved prosjekteiers forslag til innstilling.

Etter vedtaket i styringsgruppen 23. juni (Sak 26/2021 Status TKV) har Rogaland fylkeskommune og Statens vegvesen fra høsten 2021 hatt tre møter med næringslivet for å gi en grundig presentasjon av utredningsarbeidet og den faglige anbefalingen, samt få innspill når det gjelder næringslivets prioriteringer og behov. I tillegg har fylkeskommunen og Statens vegvesen jobbet videre med mulig kostnadsbesparelse ved en redusert løsning. Rogaland fylkeskommune og Statens vegvesen ber om at styringsgruppen gir sin tilslutning til en endring av TKV i tråd med de anbefalinger som er lagt frem.

Prosjekteiers forslag til innstilling:

Styringsgruppen gir sin tilslutning til en endring av planen for Transportkorridor vest slik det er skissert i saksfremlegg datert 20.01.2022:

- Strekningen Hagakrossen – Jåsund opprettholdes som tofeltsveg, men det settes av 60 – 80 mill. kroner til punktutbedringer som bidrar til bedre flyt for næringstransporten og ivaretar sykkel- og gange.
- Mellom Kvernevik ring nord og E39 følger Transportkorridor vest dagens trase i Kverneviksvegen til Tastakrysset (Gabbas). Dagens E39 nord for Gabbas benyttes som parallellvei for ny E39 frem til krysset ved Finnestad.
- Det settes av 15 mill. kroner til punktutbedringer for gående og syklende og 30 mill. kroner til punktutbedringer for næringstransport på strekningen fra Kvernevik ring nord til Håland.

Se Vedlegg 2

Forslag til vedtak:

Saken legges frem til drøfting i møtet.

Sak 2/2022 E-39 Osli – Hove

I juni 2021 informerte Statens vegvesen styringsgruppen om at oppdatert kostnadsanslag for prosjektet E-39 Osli-Hove går ut over styringsrammen for prosjektet.



Vedtaket fra møtet 23.6.21: *“Statens vegvesen kommer tilbake til styringsgruppen med en redegjørelse av prosjekt og fremdrift på neste styringsgruppemøte, herunder tiltak for hvordan prosjektet skal kunne holdes innenfor rammen. Styringsgruppen ber om at prosjektet E39 Osli-Hove lyses ut så raskt som mulig etter en slik redegjørelse er holdt.”*

Statens vegvesen har foretatt en gjennomgang av prosjektet. Konklusjonen fra gjennomgangen er at prosjektet ikke kan realiseres i sin helhet innenfor styringsrammen. Statens vegvesen ber styringsgruppen om tilslutning til at prosjektet lyses ut for bygging med de forslag til tiltak som blir presentert i saksopplegget.

Prosjekteiers forslag til innstilling:

Styringsgruppen gir sin tilslutning til at prosjektet lyses ut som vist i orienteringen.

Styringsmålet til E39 Ålgård – Hove i Bymiljøpakken endres slik at det samsvarer med vedtaket fra Samferdselsdepartementet ved at styringsmål på delstrekningen Ålgård-Osli reduseres fra 3400 mill. 2021-kr. til 3284 mill. kr.

Se Vedlegg 3

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen ber om en redegjørelse av hvilke kostnadsreducerende tiltak som er vurdert, hvilke fravik som er vurdert, med spesifiserte kostnadsbesparelser knyttet til det enkelte punkt.

Sak 3/2022 Handlingsprogram 23-26

Sekretariatet legger frem et foreløpig første utkast til handlingsprogram for 2023-2026 i tråd med beslutning i styringsgruppen i desember 2021, se vedlegg 4. Prosessen med handlingsprogrammet er som følger:

- Styringsgruppen behandler 1. utkast til HP 23-26: torsdag 27. januar 2022
- Styringsgruppen behandler 2. utkast til HP 23-26: onsdag 10. mars 2022
- Handlingsprogrammet sendes på lokalpolitisk tilslutning.
- Handlingsprogrammet behandles av politisk styringsgruppe i etterkant av lokalpolitisk tilslutning.

I denne første fremleggelsen av handlingsprogrammet er formålet å få avklaring på saker knyttet til store enkeltprosjekter, hvor en avklaring er nødvendig for at handlingsprogrammet kan ferdigstilles, samt å avklare rammene for programområdene for kommende handlingsplanperiode. Tallene som legges frem er basert på innspill fra partene. Tallene må anses som foreløpige og det vil komme endringer i 2. utkast av handlingsprogrammet, både som følge av oppdaterte tall fra noen av partene, samt kommende oppdatering av prisindeks og byggekostnadsindeks.



Større prosjekter er lagt frem som egne saker i møtet. Under denne saken har sekretariatet blant annet behov for å avklare rammer for bruk av midler innenfor programområdene.

Basert på dialog med k-gruppen har sekretariatet utarbeidet et saksopplegg (vedlegg 5) med status og anbefalinger i forhold til bruk av midler innenfor programområdene for Handlingsprogram 23-26.

Se **Vedlegg 4 og vedlegg 5**

Forslag til vedtak:

Det tas ikke inn nye prosjekter i denne rulleringen av handlingsprogrammet innenfor fagområdene sykkel, gange og trafikksikkerhet - med mindre det kommer frem informasjon i arbeidet med utkast til handlingsprogram som tilsier at det er særlig begrunnelse for å vurdere enkeltprosjekter. For området kollektiv legges det til grunn å følge faggruppens anbefaling om nye prosjekter.

Når det gjelder problemstillingen om manglende finansiering til trafikksikkerhetsprosjekter generelt, og Madlaveien x Regimentveien spesielt, ber sekretariatet om styringsgruppens vurdering av hvorvidt man innenfor Bymiljøpakken skal arbeide videre med å sikre en finansiering til denne type prosjekt.

Sak 4/2022 Kostnadsøkning på programområdeprosjekter

Rogaland Fylkeskommune legger frem en sak for styringsgruppen om kostnadsøkning på følgende programområdeprosjekter: FV.44 Elvegata (vedlegg 6), Kristine Bonnevis veg (vedlegg 7) og Dusavikveien (vedlegg 8). Rogaland Fylkeskommune ber om styringsgruppens tilslutning til å øke rammen for prosjektene i tråd med oppdatert kostnadsprognose.

Sekretariatet har ikke fått anledning til å ta stilling til forslag til kostnadsøkningen på følgende prosjekter. Sekretariatet vil gjøre det så snart som mulig.

- *Madlaveien vest for Kristine Bonnevis veg har økte kostnader på 7,7 mill. kr.*
- *Dusavikveien har økte kostnader på 42 mill. kr. Anslått kostnad er 301 mill. kr.*

Se **vedlegg 6, vedlegg 7 og vedlegg 8**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen gir tilslutning til å øke rammen for før følgende prosjekter:

- FV.44 Elvegata økes med 2,4 mill. kr, til 13,5 mill. kr.



Sak 5/2022 Trafikk og inntekt

Bompengeinntektene i desember var på 69 mill. kr, snaue 7 mill. kr under budsjett. Akkumulert for året var bompengeinntektene 84 mill. kr under budsjett. Samtidig var også driftskostnadene lavere enn budsjett, anslått til 41 millioner. Det vil si at netto inntekter i 2021 er 43 millioner under budsjett. Budsjettet er basert på 2019, som var før pandemien. El-bil andelen ligger an til å ha betydelig høyere vekst enn tidligere antatt og vi ser fortsatt en synkende gjennomsnittstakst. Det vil bli gitt en presentasjon i møtet om hvordan endringer i trafikkmønstre og kjøretøytyper kan påvirke fremtidige inntekter.

Se **vedlegg 9**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar sak om trafikk og inntekt til orientering.

Sak 6/2022 Drift kollektiv

I styringsgruppemøtet 22.10 under sak 60/2021 ble det stilt en del spørsmål til bruken av midler innenfor Drift kollektiv. Rogaland Fylkeskommune har utarbeidet et notat i denne anledning.

Se **Vedlegg 10 Notat fra Rogaland Fylkeskommune om Drift kollektiv**

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar saken til orientering.

Sak 7/2022 Gjennomgang av referatet

Referatet gjennomgås og godkjennes.

Se **vedlegg 1** for referatet fra styringsgruppemøtet i desember.

Eventuelt

Løypemelding fra Bussveien er lagt ved til orientering.

Se **vedlegg 11**