



## Bymiljøpakken

# Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

**Møtetidspunkt:** Tirsdag 21. september 2022, kl. 09.00-11.30

**Møtested:** Fylkesutvalgssalen

**Møterom:**

Deltakere		
Statens vegvesen	Per Morten Lund	Leder av styringsgruppen
Jernbanedirektoratet	Øivind Hauge Støle	Fung. Direktør sektorsamordn.
Rogaland fylkeskommune	Marianne Chesak	Fylkesordfører
Stavanger kommune	Frode Myrhol	Møter for ordfører
Sandnes kommune	Stanley Wirak	Ordfører
Sola kommune	Tom Henning Slethei	Ordfører
Randaberg kommune	Jarle Bø	Ordfører
Statsforvalteren i Rogaland	Bent Høie	Statsforvalter



## Agenda

### Sak 27/2022 Lokalpolitisk behandling av HP

Samtlige kommuner og fylkeskommunen har tilsluttet seg HP 2023-2026. I saken presenteres tilleggspunktene som kom i den lokalpolitiske runden.

Se **vedlegg 1**.

#### **Forslag til vedtak:**

Styringsgruppen tar saken til orientering.

### Sak 28/2022 Risikovurdering porteføljen

Saken beskriver risiko i Bymiljøpakken. Saken er et underlag til arbeidet med HP 2024-2027.

Se **vedlegg 2**.

#### **Forslag til vedtak:**

Styringsgruppen vedtar følgende bestillinger til arbeidet med HP 2024-2027:

Det gjøres en gjennomgang av dagens portefølje i Bymiljøpakken frem mot HP 2024-2027, både på inntektssiden og på utgiftssiden. Formålet er å redusere risiko for Bymiljøpakken, og å sikre at prosjekter med høy måloppnåelse gjennomføres.

Den enkelte prosjekteier vurderer måloppnåelsen til sine prosjekter i hovedporteføljen, samt hvilke kostnadsbesparende tiltak og standardreduksjoner prosjektene kan gjøre. Prosjekteier vurderer konsekvenser forslagene har for måloppnåelsen.

Det gjøres en særskilt risikovurdering av prosjekter som har eldre anslag enn to år.

Prosjekter med svært høy risiko på nedre del av porteføljen vurderes satt på vent i påvente av risikoreduksjon. Prosjekter med høy måloppnåelse og høyere prioritering gjennomføres.



Bussveiprojektet gjennomgås særskilt, i tråd med innspill kommet i lokalpolitisk behandling av HP 2023-2026. Det bes om kostnadsoverslag med sammenligningsgrunnlag mellom dagens vedtatte løsninger og følgende mulige nye løsninger knyttet til:

Vurdere å beholde dagens løsning med sidestilt kollektivfelt på strekningen Stavanger sentrum – Madlakrossen.

Se på mulige innsparinger ved å legge opp til sidestilt kollektivfelt fra Madlakrossen til Kvernevik Ring for å kutte kostnader, få mindre arealinngrep, mindre ekspropriasjon og bedre vern av matjord.

Sidestilte kollektivfelt for foreslåtte bussveistrekninger utenfor aksene Sandnes-Stavanger.

Bussveigjennomgangen vurderer også eventuelle konsekvenser for bussveiens måloppnåelse og 50/50-status.

## Sak 29/2022 Mobilitetsrapport

Saken er en presentasjon av status på mobilitet. Det arbeides med å utvide rapporten, etter hvert som reliable datasett kan presenteres.

Trafikken er i ferd med å normalisere seg etter pandemien. I 2022 økte trafikken i 1. kvartal til rett under nivået i 2017, hvor den lå stabilt i 3 måneder. I juni har det vært en nedgang i trafikken. Antall busspassasjerer har økt med 26% i august sammenlignet med året før.

Rapporten gir også status på syklist, bysykler, parkering og bildeling.

Se vedlegg 3.

### Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar mobilitetsrapporten til orientering.

## Sak 30/2022 Trafikk og inntekt

Status tom. august 2022 er at inntektene er akkumulert 31 millioner høyere enn budsjett for tilsvarende periode. For august er inntektene 4,8 millioner, eller 6,3% høyere enn budsjett.

Elbilandelen er fortsatt økende, og er per august på 27,1%.



ÅDT er stigende og nærmer seg 2019-nivå. Juni måned var over 2019-nivået.

Se vedlegg 4.

**Forslag til vedtak:**

Styringsgruppen tar sak om trafikk og inntekt til orientering.

## Sak 31/2022 Presentasjon Bane NOR

Bane NOR er invitert til å presentere aktuelle prosjekter i regionen.

**Forslag til vedtak:**

Presentasjonen tas til orientering.

## Sak 32/2022 Presentasjon bussveien

Bussveien er invitert til å presentere status.

**Forslag til vedtak:**

Presentasjonen tas til orientering.

## Sak 33/2022 Nullvekstmålet

Statens vegvesen er invitert til å presentere nullvekstmålet.

**Forslag til vedtak:**

Presentasjonen tas til orientering.

## Sak 34/2022 Møteplan 2023

Onsdag 8.februar

Onsdag 22.mars

Torsdag 14.juni



Onsdag 27.september

Onsdag 1.november

Onsdag 6.desember

Møtetidspunkt foreslås som før fra 09-11.30.

**Forslag til vedtak:**

Styringsgruppen vedtar møteplan 2023

## Sak 35/2022 Referat

Styringsgruppen skal i denne saken behandle forslag til referat fra dagens møte.

**Forslag til vedtak:**

Referatet godkjennes

Orienteringssaker:

- Notat fra Rogaland fylkeskommune om navneendring for Kryss E39 Bråstein og FV 505 Foss-Eikeland-Bråstein