



## Bymiljøpakken

# Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

**Møtetidspunkt:** Onsdag 9. mars 2022, kl. 09.00-11.30

**Møtested:** Sola kommune, rådhuset

**Møterom:**

Deltakere		
Statens vegvesen	Per Morten Lund	Leder av styringsgruppen
Jernbanedirektoratet	Anita Skauge	Direktør jernbanestrategi
Rogaland fylkeskommune	Marianne Chesak	Fylkesordfører
Stavanger kommune	Kari Nessa Nordtun	Ordfører
Sandnes kommune	Stanley Wirak	Ordfører
Sola kommune	Tom Henning Slethei	Ordfører
Randaberg kommune	Jarle Bø	Ordfører
Statsforvalteren i Rogaland	Bent Høie	Statsforvalter



## Agenda

### Sak 8/2022    Inntektsforutsetninger

Sekretariatet har gjennomgått inntektsforutsetningene i forbindelse med HP 2023-2026. I vedlegget beskrives betydningen av å opprettholde gjennomsnittstakst på 12,8 2022-kroner.

Handlingsprogrammet og porteføljen er balansert med utgangspunkt i nevnte gjennomsnittstakst. Gjennomsnittstakst er basisen for beregningen av Bymiljøpakkens bompengerinntekter. I Prop 47S er gjennomsnittstaksten i Bymiljøpakken beregnet til 20 kr. Senere justeringer av bompengepropellet har ført til at gjennomsnittstaksten er redusert til 12,8 2022-kroner.

I møtet i november vedtok styringsgruppen følgende modell for prisjustering som følge av konsumprisindeksvekst: «Styringsgruppen vedtar at bompengeselskapet skal prisjustere når prisøkning i forhold til konsumprisindeks er oppnådd og når denne utgjør en hel krone på ordinær takst. Styringsgruppen får saken til orientering.»

Dersom denne modellen skal videreføres også på gjennomsnittstakst kan vedtaket for eksempel være at «Styringsgruppen vedtar at en gjennomsnittstakst på 12,8 2022-kroner skal opprettholdes. Bompengeselskapet skal prisjustere slik at gjennomsnittstakst blir opprettholdt. Prisjusteringen gjennomføres når den utgjør en hel krone på ordinær takst. Styringsgruppen får saken til orientering.»

Et alternativ til et slikt vedtak er at styringsgruppen vedtar at en gjennomsnittstakst på 12,8 2022-kroner skal opprettholdes, og ber om at sak fremlegges i styringsgruppen hver gang det er behov for å justere takstene for å opprettholde gjennomsnittstaksten.

Se **vedlegg 1**.

#### **Forslag til vedtak:**

Styringsgruppen vedtar at en gjennomsnittstakst på 12,8 2022-kroner skal opprettholdes. Bompengeselskapet skal prisjustere slik at gjennomsnittstakst blir opprettholdt. Prisjusteringen gjennomføres når den utgjør en hel krone på ordinær takst. Styringsgruppen får saken til orientering.



## Sak 9/2022 Oppdaterte prognoser programområdeprosjekter

Det er innmeldt oppdaterte prognoser på programområdeprosjekter. Samlet viser de oppdaterte prognosene netto besparelse på ca. 1.3 millioner, selv om noen av prosjektene melder om økte kostnader.

Se vedlegg 2.

### Forslag til vedtak:

Styringsgruppen godkjenner nye prognoser for prosjektene. Sekretariatet innarbeider Handlingsprogram-effekten før HP sendes ut på lokalpolitisk tilslutning.

## Sak 10/2022 E39 Osli-Hove

Sekretariatet har mottatt følgende fra Statens vegvesen angående E39 Osli-Hove:

«Vi viser til sak 02/2022 i møtet 27. januar hvor Statens vegvesen bes arbeide videre med sikte på å lyse ut anbud på prosjektet i løpet av våren 2022. Det forutsettes at styringsmål legges til grunn. Prosjektet har nå gjennomført byggherreoverslag uten at det er avdekket ytterligere kuttmuligheter. Statens vegvesen ber derfor om styringsgruppen sin tilslutning til å lyse ut prosjektet slik som foreslått i forrige møte.

Det vil si at prosjektet lyses ut med det omfang som kan dekkes inn forbi styringsmålet satt i Bymiljøpakken, med øvrig strekning som opsjon.»

Spørsmål reist i møtet 27.01. av ordfører i Randaberg angående total kostnad E39 Ålgård-Hove blir besvart i møtet.

### Forslag til vedtak:

Styringsgruppen gir sin tilslutning til at E39 Osli-Hove kan lyses ut i det omfang som kan dekkes innenfor styringsmålet satt i Bymiljøpakken, med øvrig strekning som opsjon.

## Sak 11/2022 Handlingsprogram 2023-2026

Styringsgruppen skal i denne saken behandle forslag til Handlingsprogram 2023-2026. I saksfremlegget beskrives endringer som er foretatt opp mot vedtaket i sak 77/20. Handlingsprogrammet og porteføljen presenteres i balanse.



I notat fra Rogaland fylkeskommune beskrives krysstiltak Stangeland nærmere.

Se vedlegg 3, 4 og 5

**Forslag til vedtak:**

Styringsgruppen sender Handlingsprogram 2023-2026 på lokalpolitisk tilslutning. Sekretariatet får fullmakt til å gjøre nødvendige justeringer før Handlingsprogrammet sendes ut.

## Sak 12/2022 E39 Ålgård-Osli

Formålet med dette saksfremlegget er å redegjøre status for oppfølgingen av vedtak i styringsgruppemøtet 23.06.21. Styringsgruppen ba om oppfølging på om prosjektet E39 Ålgård-Osli kan overføres fra porteføljen til Bymiljøpakken til Nye Veier. Denne saken er en oppdatering på arbeidet med oppfølgingen av vedtaket, alternative løsninger til potensiell overføring og skissering av ulike potensielle følger av disse.

Ettersom denne saken er en orientering om oppfølging av et svar fra departementet på et brev fra lokale parter i Bymiljøpakken, legges saken frem som orienteringssak.

Se vedlegg 6

**Forslag til vedtak:**

Saken tas til orientering.

## Sak 13/2022 Trafikk og inntekt

Februar 2022 ser ut til å bli den første måneden på over ett år hvor inntektene er over budsjett. Dette har nok sin hovedforklaring i takstjusteringen som ble gjennomført ved årsskiftet.

Status per februar 2022, viser at vi har opparbeidet et akkumulert negativt avvik fra de forventede bominntektene i år på 2 millioner kroner.

Se vedlegg 7

**Forslag til vedtak:**

Saken tas til orientering.



## Sak 14/2022 Referat

Styringsgruppen skal i denne saken behandle forslag til referat fra dagens møte. For referatet fra forrige møte i styringsgruppen:

Se **vedlegg 8**

### **Forslag til vedtak:**

Referatet godkjennes

Orienteringssaker:

- **Vedlegg 9** Notat vedrørende drift kollektiv (utsatt fra forrige møte)