



Bymiljøpakken

Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

Møtetidspunkt: Onsdag 2.november 2022, kl. 09.00-10.00

Møtested: Fylkesutvalgssalen

Møterom:

Deltakere		
Statens vegvesen	Per Morten Lund	Leder av styringsgruppen
Jernbanedirektoratet	Øivind Hauge Støle	Fung. Direktør sektorsamordn.
Rogaland fylkeskommune	Marianne Chesak	Fylkesordfører
Stavanger kommune	Kari Nessa Nordtun	Ordfører
Sandnes kommune	Stanley Wirak	Ordfører
Sola kommune	Tom Henning Slethei	Ordfører
Randaberg kommune	Jarle Bø	Ordfører
Statsforvalteren i Rogaland	Bent Høie	Statsforvalter



Agenda

Sak 36/2022 Verdivurdering sykkelstamvegen

I saken presenteres verdivurderingen til sykkelstamvegen, som ble bestilt som en konsekvens av varslet overskridelse på det siste delstrekket.

Det vil bli gitt en presentasjon av verdivurderingen i møtet.

Se vedlegg 1 og 2.

Forslag til vedtak:

Styringsmålet til sykkelstamvegen økes med 355 mill. kr til 1880 mill. 2022-kroner.

Det er flere måter å gjennomføre inndekningen på. På utgiftssiden er det følgende muligheter: Prosjekteierne med prosjekter i hovedporteføljen er blitt bedt om å vurdere måloppnåelse, samt gjennomgå innsparingsmuligheter for sine prosjekter i forbindelse med arbeidet med HP 2024-2027. Det er i tillegg rundt 1,5 mrd. som ikke er fordelt på prosjekter innen programområdene. Det er også mulig å redusere omfanget av porteføljen.

I tillegg er det mulig å vurdere inntektssiden, gjennom virkemidler som er disponible i dag gjennom gjennomsnittsinntekt. Samt gjennom virkemidler som ligger i forslag til statsbudsjett i form av elbiltakst, dersom dette blir vedtatt i Stortinget.

Konkretisering av finansieringen blir vedtatt i Handlingsprogram for 2024-2027.

Sak 37/2022 T2

I saken presenteres status per T2. Saken viser at det er et forventet mindreforbruk per 31.12. i størrelsesorden 700-800 millioner. Det er på nivå med mindreforbruket i fjor.

Se vedlegg 3.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar sak om økonomirapportering per andre kvartal til orientering.



Styringsgruppen har fått fremlagt sak med økonomirapportering per andre tertial. Porteføljens samlede forventede mindreforbuk ved årets slutt er vesentlig, og på samme nivå som i 2021. Styringsgruppen ber om at den enkelte prosjekteier gjennomgår sine budsjettrutiner i forbindelse med arbeidet med HP 2024-2027, med siktemål om å unngå store årlige mindreforbruk.

Sak 38/2022 Mobilitetsrapport

Saken er en presentasjon av status på mobilitet. Det arbeides med å utvide rapporten, etter hvert som reliable datasett kan presenteres.

Trafikken er i september over nivået i tilsvarende måned i referanseåret 2017. 2022 sett under ett er trafikken per nå 4% under referanseåret 2017. Det er verdt å merke seg at årets to første måneder var preget av koronatiltak.

For busspassasjerer er antall passasjerer i september det høyeste tallet som er registrert i Bymiljøpakken.

Rapporten gir også status på syklistar, bysykler, parkering og bildeling.

Se vedlegg 4.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar mobilitetsrapporten til orientering.

Sak 39/2022 Trafikk og inntekt

Status tom. september 2022 er at inntektene er akkumulert 36 millioner høyere enn budsjett for tilsvarende periode. For september er inntektene 4,5 millioner, eller 5,8% høyere enn budsjett.

Elbilandelen er fortsatt økende, og er per september på 28,1%.

Tallene for oktober blir presentert på styringsgruppemøtet.

Se vedlegg 5.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar sak om trafikk og inntekt til orientering.



Sak 40/2022 Referat

Styringsgruppen skal i denne saken behandle forslag til referat fra dagens møte.

Forslag til vedtak:

Referatet godkjennes

Orienteringssaker:

- Henvendelse fra Norsk Lastebileierforening angående fritak fra bomavgift for tunge kjøretøy som har biogass eller hydrogen som drivstoff, samt ønske om å få benytte kollektivfelt
- Løypemelding bussveien