



Statens vegvesen

Bymiljøpakken for Nord-Jæren - styringsgruppemøte 21.sept. 2022





Videre arbeid med byvekstavtalene

- Mindreforbruk i tilskuddsordningene i byvekstavtalene
- Endrede vilkår for bruk av tilskuddsmidler i byvekstavtalene

Brev fra Samferdselsdepartementet 30.8.22

Bymiljøpakken for Nord-Jæren 21.9.2022

Jofrid Burheim, Statens vegvesen

Mindreforbruk i tilskuddsordningene i byvekstavtalene

- Betydelig avvik mellom utbetalinger og forbruk i tilskuddsordningene i byvekstavtalene
 - Belønningsmidler og tilskudd til bedre kollektivtilbud:
 - Per 31.12.2021: 1,25 mrd. kr
 - Tertialprognose 2022 (T1): 900 mill. kr ved utgangen av inneværende år.

Nord-Jæren				T1	T1
	Overført fra 2021	Bevilgning 2022	Til disposisjon 2022	Prognose forbruk 2022	Avvik mellom til disposisjon og prognose 2022
Belønningsmidler	245,7	236,0	481,7	481,7	-
Bedre kollektivtilbud	88,5	88,3	176,7	77,6	- 99,1

- Departementet står ved de statlige forpliktelsene i inngåtte avtaler, men vil i større grad framover måtte vurdere bevilgningsnivået til byvekstavtalene fra år til år.

→ Ved vesentlig/økende mindreforbruk, kan det være aktuelt å holde tilbake midler påfølgende år

Mindreforbruk i tilskuddsordningene i byvekstavtalene forts.

Tiltak

- Hyppigere rapportering og tettere dialog
- Økt kvalitet på prognosene
- Bedre koordinering mellom fylkeskommunene og kommunene, styrings-/koordineringsgruppene for byvekstavtalene og de statlige budsjettprosessene

- For 2022 er tilskuddsmidlene foreløpig ikke utbetalt. Følgende prosess legges til grunn:
 - Tilskudd som kompenserer for inntektsbortfall (reduerte bompenger og reduserte billettpriser) utbetales
 - For belønningsmidler og tilskudd til bedre kollektiv utbetales deler av midlene
 - om lag 500 mill. kr. holdes tilbake, grunnet behov for bedre balanse mellom bevilgninger og anvendelse, i tråd med bevilgningsreglementet og bestemmelsene om økonomistyring
 - SVV foreslår konkret fordeling mellom byene
 - SVV ber fylkeskommunene bekrefte prognosene for 2022 og oversende en plan for bruk av midler i 2022 og 2023
 - Etter prosessen mot fylkeskommunene vil SVV komme tilbake til SD med en vurdering av om de tilbakeholdte midlene bør betales ut

Endret bruk av tilskuddsmidlene i byvekstavtalene

Fra Prop. 111 S 2021-2022 Orientering om endrede vilkår for bruk av tilskuddsmidler i byvekstavtalene

- Tilskuddet til reduserte bompenger og kompensering for fjerning av rushtidsavgift i Nord-Jæren kan endre formål dersom en er lokalpolitisk enig
- Tilskuddet kan nyttes til tiltak for bedre kollektivtransport, etter en lokal prioritering

Brev fra SD til SVV 23.aug 2022 - Statens vegvesens oppfølging av byvekstavtalene

- midlene skal gå til tiltak for bedre kollektivtransport etter en lokal prioritering
- hvilke tiltak må konkretiseres for det enkelte byområde gjennom politiske vedtak
- midlene skal i hovedsak brukes innenfor budsjettåret
- behov for lokalpolitisk behandling
- etter lokalpolitisk behandling vil departementet legge opp til at endringen nedfelles i et tillegg til tidligere inngåtte byvekstavgifter
- endringene kan tre i kraft fra 2023, men dette avhenger også av framdriften i de lokalpolitiske prosessene