

# Nullvekstmålet og byindeks

Styringsgruppemøte for Bymiljøpakken på Nord-Jæren 21.sept 2021 – Jofrid Burheim



# Nullvekstmålet

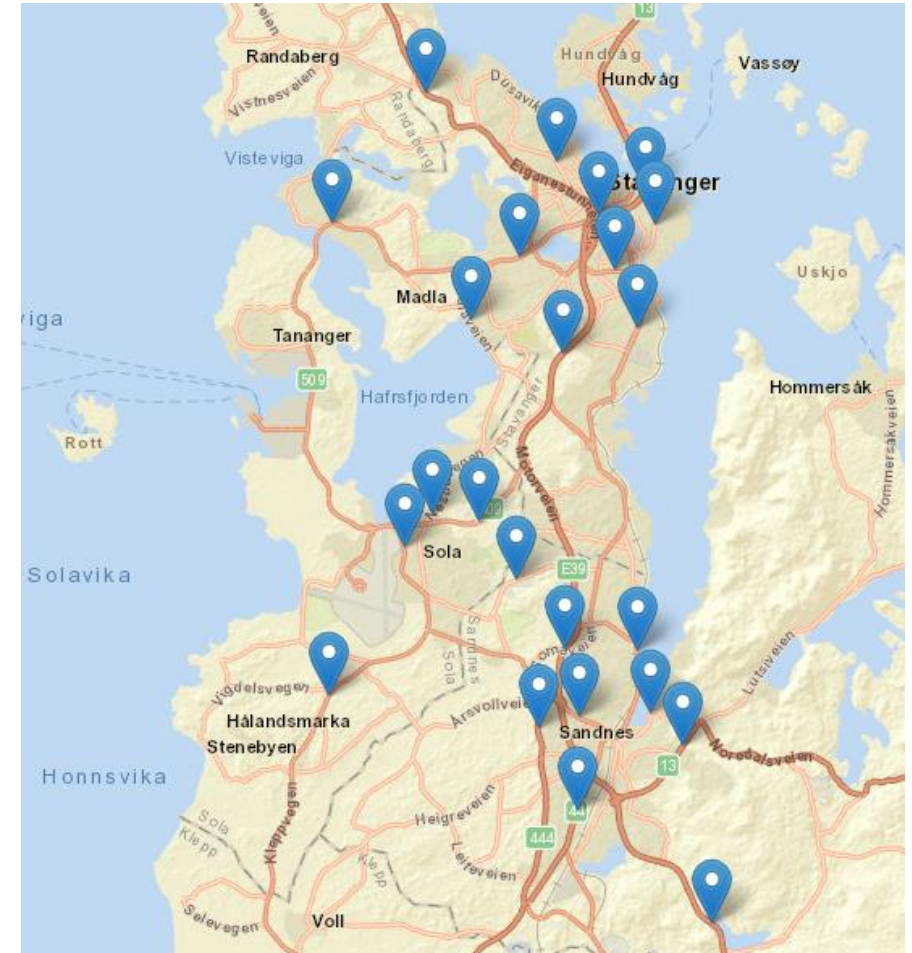
I byområdene skal klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange

Nullvekstmålet i byvekstavtalene måles gjennom byindeks

Nullvekstmålet og byindeksen er forankret i byvekstavtalen

# Byindeks for Nord-Jæren

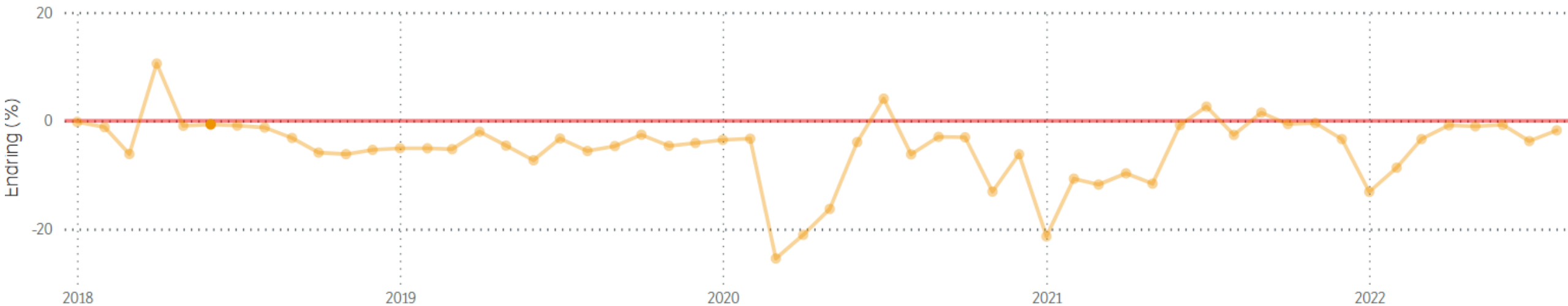
- Byindeksen skal estimere endringen i trafikkmengden for små kjøretøy i et byområde
- Målet er **nullvekst** sammenlignet med referanseåret 2017
- Indeksen regnes ut månedlig ved å sammenligne antall passeringer med antall passeringer i samme måned året før i de 24 tellepunkter
- Man *kvalitetssikrer* data for å være sikker på at periodene er sammenlignbare
- Det publiseres indekstall tertialvis i pdf-rapport på [Byindeks | Statens vegvesen](#) og månedlig via api-et [Trafikkdata API \(vegvesen.no\)](#)
- Det skal i tillegg rapporteres på tre års glidende indeks. Metodikken er nylig justert



# Estimert endring for måned fra tilsvarende måned i referanseår

Estimert endring for måned fra tilsvarende måned i referanseår (bruk med omhu!)

● Nord-Jæren

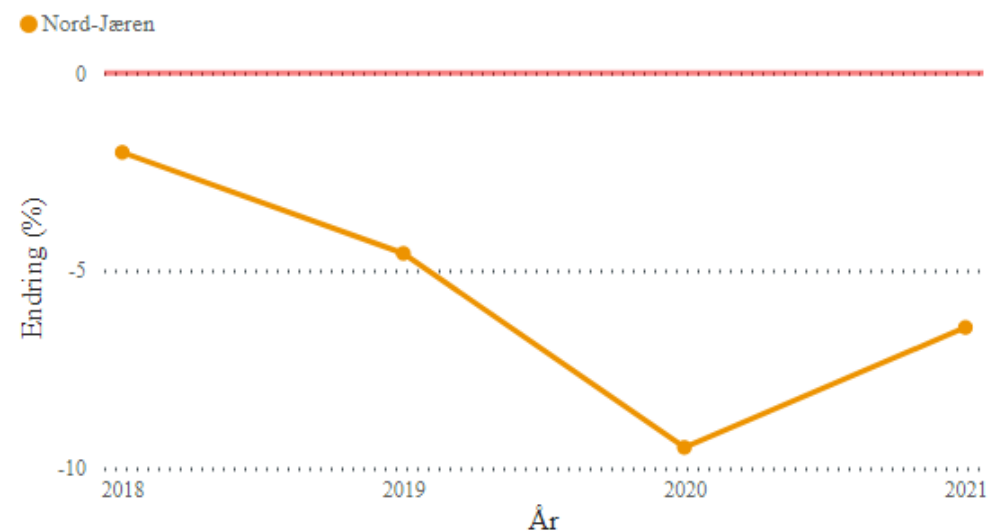


- Sammenligning mot samme måned i referanseår
- Store utslag i mars-april kan skyldes at påsken er i en annen måned enn i referanseåret.
- Trafikkmengden har vært lavere enn tilsvarende måned i 2017 for nesten alle måneder.

# Fullførte år

- En årsindeks er regnet ut ved å summere passeringene for alle månedene i året og sammenligne med året før
- Man sammenligner over mer enn ett år ved å multiplisere sammen indekser
- Trafikknivået er estimert til å være godt under referanseåret (2017) for årene 2018 – 2021

Endring i byindeks fra referanseår





## Byområde

- Bergensområdet
- Nord-Jæren
- Osloområdet
- Trondheim (uoffisiell)

Estimert endring fra referanseår til og med siste estimerte måned (Latest date)

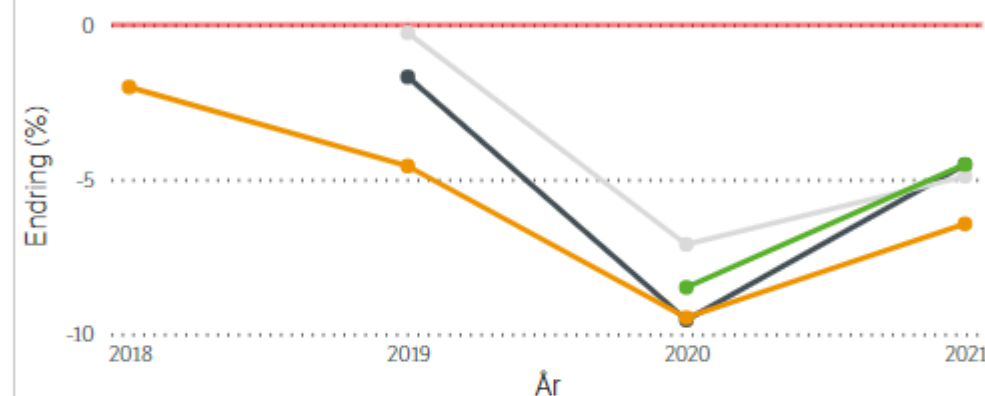
Byområde	Seneste date	Endring (%)
Bergensområdet	august 2022	-0,01
Nord-Jæren	august 2022	-1,73
Osloområdet	august 2022	3,44
Trondheim (uoffisiell)	august 2022	4,02

OBS! Tabellen over har en underliggende antakelse om at trafikknivået til denne måneden forrige år er lik trafikknivået hele året.

Disse tallene publiseres i pdf-rapportene, men er for øyeblikket litt preget av pandemien (august 2022)

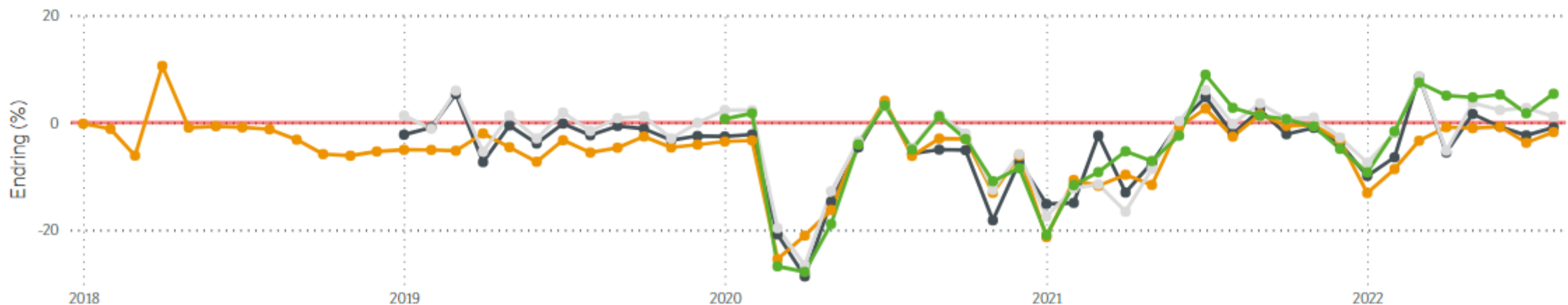
## Endring i byindeks fra referanseår

● Bergensområdet ● Nord-Jæren ● Osloområdet ● Trondheim (uoffisiell)



## Estimert endring for måned fra tilsvarende måned i referanseår (bruk med omhu!)

● Bergensområdet ● Nord-Jæren ● Osloområdet ● Trondheim (uoffisiell)



Tellepunkter (blått) og  
bomstasjoner (rødt)



# Tre års glidende byindeks – metodikk er justert

- Tre års glidende snitt ble bestilt av SD i brev av 11.12.2019
- Måloppnåelsen gjelder for
  - avtaleområdet under ett
  - for hele avtaleperioden
  - skal sammenlignes med referanseår, for Nord-Jæren 2017
- Opprinnelig metode for tre års glidende snitt er noe justert som følge av koronaen
  - tidligere ble glidende indeks over tre år beregnet ved å kun se på de siste tre årene
  - egnet metode trafikkutviklingen følger en jevn trend over mange år
  - etter koronaen ble det da sammenlignet kun med det lave trafikknivået under pandemien, som gir et feil bilde
- Etter koronaepidemien ble det bestemt at metodikken skal justeres
- Ny metode
  - sammenligner med referanseåret, som anses som et normalår
  - sammelinger gjennomsnittstrafikken de tre siste årene med referanseåret, for Nord-Jæren 2017.
- Tre års glidende snitt er tilgjengelig først når det har gått tre år etter referanseåret