



Foto: Øyvind Ellingsen/Statens vegvesen

Nasjonal transportplan 2025-2036

Utredningsoppdrag

Styringsgruppa for Bymiljøpakken på Nord Jæren, 21. sept. 2022

Jofrid Burheim



Nasjonal transportplan framskyndes

- Ny plan vil legges fram våren 2024.
- Transportvirksomhetene får to oppdrag:
 - **Utredningsoppdrag**
 - **Prioriteringsoppdrag**

Ny Nasjonal transportplan kommer ett år tidligere

Pressemelding | Dato: 23.06.2022

| Nr: 97/22

– Regjeringen vil legge fram ny Nasjonal transportplan allerede våren 2024, ett år tidligere enn planlagt. Det vil legge til rette for riktigere prioriteringer i årene framover, og styrke transportplanen som et troverdig styringsinstrument. Dagens nasjonale transportplan er ikke lenger realistisk gitt utfordringene Norge står overfor. Vi må ha en transportplan som er oppdatert og tilpasset Norges framtidige transportbehov, samtidig som de økonomiske rammene er mulig å følge opp, sier samferdselsminister Jon-Ivar Nuvård.

Samferdselsdepartementet

TEMA

Nasjonal transportplan – NTP

Transport og kommunikasjon

Framdrift

- Fått utredningsoppdrag med frister 1/10-22 og 22/1-23
- Får prioriteringsoppdrag med frist 30/3 (?) -2023
- Høring april-juni 2023
- Meldingsarbeid 2023 til vinter 2024
 - Oppdaterte kostnader mm fra virksomhetene høst 2023
- Stortingsmelding mars(?) 2024
- Stortingsbehandling juni(?) 2024?

Dato: 6. september 2022

Nasjonal transportplan 2025–2036

Utredningsoppdrag

Innhold

1 Innledning.....	2
2 Organisering av arbeidet med Nasjonal transportplan 2025–2036	3
3 Målstruktur og indikatorer.....	4
4 Fremtidige transportbehov - sentrale utviklingstrekk, avhengigheter og usikkerhet.....	5
4.1 Fremskrivinger av transportetterspørsel - referansebane	5
4.2 Fremskrivinger av transportetterspørsel - alternative baner.....	6
5 Analysegrunnlag – data, metoder og forutsetninger for samfunnsøkonomiske analyser og virkninger.....	7
6 Mal for fremstilling av beslutningsrelevant informasjon, prosjekttvis og samlet	9
7 Kartlegging av utfordringer	11
8 Utfordringer og valg knyttet til sentrale tema.....	12
8.1 Klima og miljø.....	12
8.1.1 Naturmangfold, arealbruk og matjord	13
8.1.2 Forurensning og øvrige miljøutfordringer.....	14
8.1.3 Klima.....	14
8.1.4 Tilpasse lufthavnene til fremtidige null- og lavutslippsfly	15
8.2 Samfunnssikkerhet og klimatilpasning.....	16
8.3 Transportsikkerhet.....	17
8.4 Godstransport, eksport og industri.....	19
8.5 Bypolitikk	20
8.6 Bompenger	22
8.7 Teknologi	23
8.8 TEN-T kjernenettverk i Norge	24
8.9 Universell utforming.....	25
9 Tverrsektorielle samfunnsøkonomiske analyser	25

Utredningsoppdragene

- Kartlegging av utfordringer
- Klima og miljø
- Samfunnssikkerhet og klimatilpasning
- Transportsikkerhet
- Godstransport, eksport og industri
- Bypolitikk
- Teknologi
- Universell utforming
- Bompenger
- TEN-T kjerne
- Universell utforming
- Samfunnsøkonomiske analyser og framskrivninger av transporttetterspørsel

Arbeidsgruppe Byområder

Representanter fra Jernbanedirektoratet, Bane NOR, Nye Veier, KS og SVV (leder)

Involvering av fylkeskommuner og storbykommuner.

Leveranse til koordineringsgruppa 7.desember

Kap 8.5 Bypolitikk

- **Byvekstavtalene** fortsatt det mest sentrale virkemiddelet i by
- Målet for byvekstavtalene er **nullvekstmålet**
- Viktig prioritering å **følge opp inngåtte avtaler** i de fire største byområdene.
- De fem øvrige: **Pågår forhandlinger i Tromsø, ikke avklart for de fire resterende byområdene**
- **Tilskuddsmidlene skal evalueres** (om ordningene har oppnådd tilsiktede virkninger på en kostnadseffektiv måte) – utredningsoppdraget viktig innspill.

Kan målene nås med mer kostnadseffektive løsninger, nye kombinasjoner av virkemidler og tiltak?, prismekanismer og ny teknologi?, mikromobilitet?, relevante endringer som påvirker bildet?

Kap 8.5 Bypolitikk

Transportvirksomhetene bes om å:

- **Evaluerer prosjektporteføljene** og andre forpliktelser i byvekstavtalene
- **Kartlegge og vurdere fremtidig tiltaksbehov** i byområdene fortrinnsvis med å oppdatere og evt. videreutvikle byutredningene der det foreligger
- Vurdere **om det bør gjøres en form for enkel stresstest** av porteføljen i de fire største byområdene
- **Oppdatere byutredningene i de fem mindre byområdene**

Kap 8.5 Bypolitikk

Transportvirksomhetene bes om å:

- Vurdere på et overordnet nivå **hvordan eventuelle målkonflikter mellom nullvekstmål og trafiksikkerhet best kan løses.**
- Vurdere **bevarings- og forbedringspunkter for dagens finansieringsstruktur.**
- Peke på om det er noen åpenbare **forbedringspunkter i belønningsordningen**
- Vurdere om **dagens organisering av byvekstavgiftene er hensiktsmessig** for å gi ønsket måloppnåelse



Foto: Øyvind Ellingsen/Statens vegvesen

Takk for meg.

Nasjonal transportplan 2025-2036 | Statens vegvesen

