



Statens vegvesen

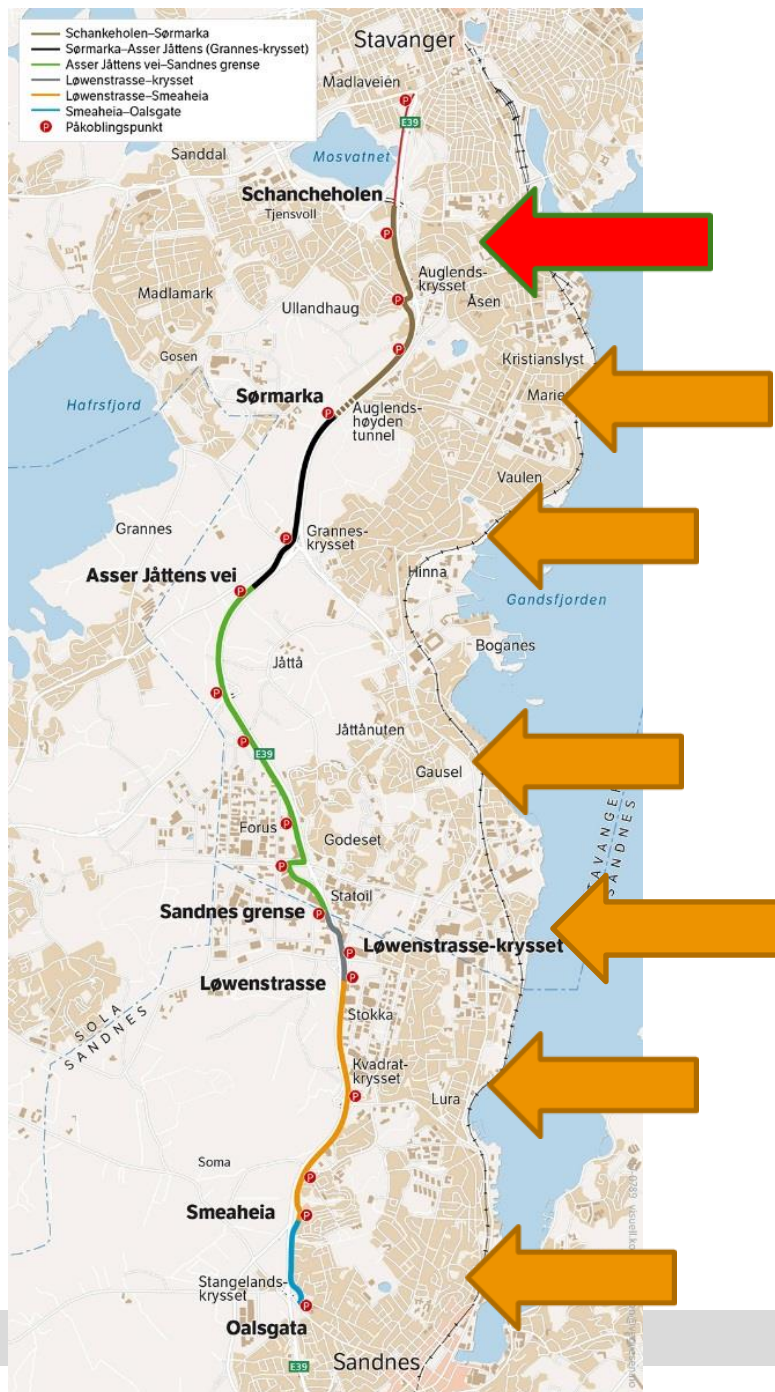
## E39 Sykkelstamvegen, Stavanger – Forus – Sandnes

### Verdianalyse og anbefaling, Schancheholen – Sørmarka

21.10.2022

Verdianalyse og anbefaling





Etappe	Antatt bygging
B11695: E11:Schankeholen – Sørmarka	2023-2025 Planlagt utlyst høst 2022
B11695: E12:Driving og sikring av sykkel tunnel Sørmarka	Kontrakt ferdig 02/2022
B11693: E05:Sørmarka – Asser Jåttens (Hinnakrysset)	Ferdig vår 2023 Totalentreprise Kontrakt Kruse Smith AS
B11693: E01:Asser Jåttens vei – Sandnes grense	09.2018 – 09.2020 Ferdig Åpnet 2.9.20
B11693: E02:Sandnes grense – Løwenstrasse	Ferdig våren 2024 Kontrakt T. Stangeland
B11693: E03:Løwenstrasse – Smeaheia	Ferdig våren 2024 Kontrakt T. Stangeland
B11694: E04:Smeaheia – Oalsgate	Ferdig våren 2024 Kontrakt T. Stangeland



## E39 Sykkeltamvegen, Stavanger-Forus-Sandnes

### Ekstern verdianalyse

- Da Sykkeltamvegen gjorde et nytt anslag etter prosjektering av strekningen Sørmarka – Schancheholen, ble det klart at kostnaden på Sykkeltamvegen ville overstige styringsmålet satt i Bymiljøpakken.
- Prosjektet gikk først en intern runde for å identifiseres mulige kutt. Da det ikke første frem, ble det bestilt en ekstern verdianalyse.
- Resultatet av den eksterne verdianalysen er lagt fram for Vegdirektøren sin stab og det er besluttet at Statens vegvesen ønsker å bygge hele Sykkeltamvegen som planlagt.
- Dette begrunnes med at prosjektet har høy måloppnåelse.
- Saken legges nå frem for styringsgruppen med forslag om økt kostnadsramme.



## E39 Sykkeltamvegen, Stavanger-Forus-Sandnes

### Ekstern verdianalyse

- Structor og Norconsult har gjennomført hver sin verdianalyse av gjenstående strekning på Sykkeltamvegen.
- Statens vegvesen mener begge rapportene viser et godt og grundig arbeid med gjennomgang av prosjektet.
- Det er vanskelig å finne kuttmuligheter som monner i prosjekt som er ferdig prosjektert.



## E39 Sykkeltamvegen, Stavanger-Forus-Sandnes

### Verdianalyse Structor

- Generelt høyt prisnivå – kan reduseres
- Optimalisere kryssingen i Auglendsveien
- Fjerne brukonstruksjonen i Helmer Hanssens gate



## E39 Sykkelstamvegen, Stavanger-Forus-Sandnes

### Verdianalyse Norconsult

A2: Smalne inn rabattene i Auglendsveien slik at kulverten blir kortere.

A3: Fjerne søndre rampe til kulverten i Auglendsveien og gs-vegen gjennom

A4: Legge Sykkelstamvegen på bakken i Helmer Hanssens gate.

A5: Ta ut sykkelveg med fortau i nordre ende ved SIF-banen

B4: Redusere bredden på Sykkelstamvegen fra 4,5 til 4 meter (11%=33 mill)



## E39 Sykkeltamvegen, Stavanger-Forus-Sandnes

### Verdianalysen – oppsummert

Foreslår å:

- kutte kostnader som allerede er påløpt
- redusere løsningen i Helmer Hanssens gate
- redusere løsningen i Auglendsveien
- se på smalere veg

Lønner seg ikke fordi:

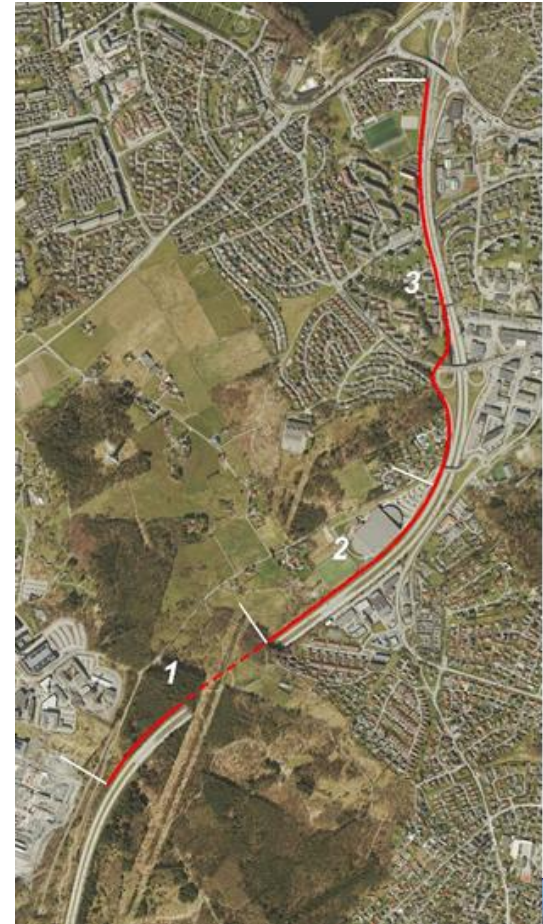
- Omregulering og omprosjektering koster penger
- Omregulering gir økt usikkerhet
- Utsettelse i tid gir økte byggherrekostnader

Går i beste fall i null, men stor fare for at kostnaden øker.



## Statens vegvesen sin anbefaling

- Statens vegvesen ønsker å gjennomføre hele sykkelstamvegen for å få ut effekten mht økt sykling.
- Sykkelstamvegen er ett av de beste prosjektene i forhold til måloppnåelse for nullvekstmålet.
- Finansiering av kostnadsøkning utover opprinnelig ramme må løses gjennom prioritering av porteføljen på programområdemidler.





# Fremdrift

- For at prosjektet ikke skal stoppe opp, er det behov for en beslutning om økt styringsmål senest 7. desember.
- Grunnerverv er estimert til å ta ca. 1 år.
- Strekningene som er under bygging er ferdig våren 2024.
- Da er det viktig at Sørmarka – Schanceholen er klar for oppstart bygging slik at det ikke blir stopp i byggingen.

