

Årsbudsjett 2022



Bymiljøpakken

Innledning

Årsbudsjett for 2022 viser aktiviteten i pågående prosjekt og oppstart av nye prosjekt i Bymiljøpakken.

Bymiljøpakken, med sine prosjekter og tiltak, er en del av byvekstavtalen. Byvekstavtalen for perioden 2019 - 2029 legges til grunn for årsbudsjettet.

Årsbudsjett for 2022 ble utarbeidet som en erstatning for første år av handlingsprogrammet for 2022-2025. HP vil bli rullert fra 2023-2026.

Budsjettet for 2022 er basert på innmeldt behov fra partene i Bymiljøpakken. For Rogaland fylkeskommune er behovene innmeldt tidlig i 2021, Budsjettet deres skal behandles politisk mot slutten av året, noe som sannsynligvis vil medføre avvik fra Bymiljøpakkens første utkast til årsbudsjett for 2022.

Det ble meldt inn svært mange programområdeprosjekter til handlingsprogrammet. Arbeidet som ble gjort med å redusere prosjektomfanget i rulleringen av handlingsprogram, viser igjen i årsbudsjett 2022.



Foto: Silje Drevdal

Innhold

Innledning	2
Finansieringsrammer	4
Prosjektomtale	6
Innmeldte tiltak i programområdene	8

Finansieringsrammer

Inntekter 2022

Finansieringsrammene for 2022 omfatter statlige midler knyttet til byvekstavtalen, midler til programområdetiltak, belønningsmidler, mva.-refusjon og bompenger.

Forventede kostnader til prosjekter på fylkesveg, inkludert programområdetiltak, danner grunnlaget for beregningen av fylkeskommunal mva.-refusjon.

Bompengeinntektene i 2022 er basert på prognosene fra Statens vegvesen.

Tabellene i dette kapittelet summerer en inntekt på 2557 millioner 2022-kroner mot kostnader på 2641 millioner 2022-kroner.

Differansen mellom inntekt og innmeldt behov er forventet låneopptak.

mill. 2022-kr.

Inntekter	2022
Statlig bidrag Bussveien (post 63)	634
Statlig bidrag E39 Hove-Osli (stat/bom 40/60)*	22
Statlige midler til kollektiv-, gang- og sykkeltiltak (post 30) - Sykkelstamveien	246
Statlige midler til kollektiv-, gang- og sykkeltiltak (post 30) - Jättå/UiS*	105
Belønningsmidler	243
Reduserte bompenger	88
Bedre kollektivtilbud	88
Reduserte billettpriser til til kollektivtrafikk	53
Tilskudd til fjerning av rushtidsavgift	53
Netto bompengeinntekter	768
Fylkeskommunale midler (mva.-kompensasjon) - store prosjekter	160
Mva.-kompensasjon programområder	98
Sum	2 557
Regnskapsmessig netto / lånebehov	-84

*Usikkert når midlene kommer - kan påvirke likviditet

Innmeldt behov i 2022

Under vises en oversikt over innmeldt behov for midler i 2022-budsjettet.

Kostnader i mill. 2022-kr. inkl. mva.

Prosjekt	Total	2022
Sykkelstamvegen	1 466	192
Bussveien korridor 1 - Stavanger stasjon til og med krysset i Havnegata/Gravarsveien	5 682	1 053
Bussveien korridor 2.1 Stavanger St.-Sundekorssen - (Bussvei/ kollektivakse)	2 310	144
Bussveien korridor 2.2 Sundekrossen - Risavika - (Bussvei/ kollektivakse)	1 933	54
Bussveien korridor 3 Krysset Havnegata/Gravarsveien-Vatnekrossen - (Bussvei/kollektivakse)	305	15
Bussveien korridor 4 - Forus-Sola - Sola lufthavn - (Bussvei/ kollektivakse)	305	2
Påløptkost korridor 1 inkl. planlegging andre korridorer etc.	575	
SUS/UIS-Diagonalen-Jättå	432	105
TKV rv 509 Sør-Tjora-Kontinentalveien	693	215
Programområde sykkel	1 098	167
Programområde gange/miljø	1 098	79
Trafikksikkerhet		81
Dusavikveien samfinansiering sykkel/ts	259	22
Oalsgata samfinansiering sykkel/gange/ts	499	98
Programområde kollektiv + øvrige kollektivtiltak	1 977	79
E39 Osli-Hove	589	50
E39 Kollektivfelt Asser Jättens vei Rv 509 Solasplitten - rest	41	4
Fv. 505 Foss Eikeland - Bråstein	772	1
Forpliktelser Nord-jærenpakken (E39 Hove-Sandved)	489	30
Drift Kollektiv	3 478	243
Drift sekretariat	135	9
Sum		2 641

Sykkelstamvegen

Sykkelstamvegen er en sammenhengende høystandard sykkelekspressveg langs E39 - fra Stavanger, via Forus/Lura, til Sandnes. Sykkelstamvegen skal ferdigstilles i 2023.

Sykkelstamvegen har meldt inn et behov på 246 mill. kr. i 2022.

Sykkelstamvegen - delstrekninger	Merknad
E39 Sykkelstamvegen Sørmarka – Smeaheia	Er under bygging og ferdigstilles 2023
E39 Sykkelstamvegen Smeaheia - Oalsgata	Ikke påbegynt. Ferdigstillelse er planlagt 2022
E39 Sykkelstamvegen Schancheholen - Sørmarka	Forventet ferdigstillelse er årsskiftet 2023

Prosjektet finansieres av statlige programområdemidler.

Bussveien

Styringsgruppen anser Bussveien, sammen med Jærbanen, som ryggraden i kollektivsystemet på Nord-Jæren. Den har planlagt åpning i 2026.

Bussveien har meldt inn et behov på 1268 mill. kr. i 2022.

Styringsgruppen prioriterer å investere i korridor 1 på Bussveien mellom Stavanger sentrum og Sandnes sentrum i første omgang. Her er det ventet flere vedtatte reguleringsplaner og prosjektene vil da være klare for ekstern kvalitetssikring, prosjektering og grunnnerverv.

Delprosjektene fv. 44 Bussvei Diagonalen – Gausel stasjon og fv. 44 Bussvei Gausel stasjon -Nådlandsbråtet er under gjennomføring. Delprosjektene fv. 44 Bussvei Stasjonsveien – Gauselvågen og fv. 44 Bussvei Nådlandsbråtet – Hans og Grete stien er prosjektene som er nærmest utlysning. Deretter følger fv. 44 Bussvei Kvadrat – Ruten.

Utbygging av korridor 2: Planprosesser og forberedende prosesser som ekstern kvalitetssikring, prosjektering og grunnnerverv igangsettes og gjennomføres når grunnlaget faglig sett vurderes klart.

Korridor 3: planleggingsprosesser justeres samsvarende med vedtak i styringsgruppen desember 2020. Planlegging og forberedende prosesser på korridor 4 fortsetter. Utbygging av korridor 4 gjennomføres etter 2026.

Rv. 509 Transportkorridor vest/ fv. 409 TKV

Strekningen rv. 509 Sør-Tjora-Kontinentalveien fikk oppstartsbevilgning i statsbudsjettet for 2021. Byggestart vil bli tidlig i 2022.

Kollektivtrasé – fv. 510 SUS/UIS - Diagonalen - Jåttå

Det pågår oppstart av prosjektering/byggeplan for fv. 510 kollektivtrase Ullandhaug - Jåttå. Prosjektet oppfyller vedtatt rekkefølgekrav til etableringen av det nye sykehuset. Utbygging av universitetsområdet gir en betydelig vekst i antall personturer i området. Det er derfor behov for å legge bedre til rette for kollektivreiser og for gang- og sykkeltrafikk.

Kollektivtraseen kobles til Bussveien ved Jåttåvågen («Karusellen»). Med utgangspunkt i gjeldende områderegulering for universitetsområdet (plan 2510) og forslag til detaljregulering for Bussveien Stasjonsveien-Gauselvågen (plan 2606) blir kollektivtraseen lagt som en parallellført trasé på nordøstsiden av dagens kjøreveg, langs fv. 510 Diagonalen og fv. 4542 Madlavegen mot kommunegrensen med Sola. Dette innebærer at bussene går i en egen trasé, med tovegs trafikk, på siden av dagens kjøreveg.

Kollektivtraseen skal oppleves som del av et framtidsrettet, effektivt og pålitelig kollektivsystem. Anlegget skal forbedre sykkel- og gangtilbudet på strekningen, og sikre koblinger til eksisterende tilbud. Tiltaket skal samlet bidra til å øke andelen turer med buss, sykkel og gange, samt bedret trafiksikkerhet på strekningen.

I områdereguleringen for universitetsområdet er det knyttet rekkefølgekrav til utbyggingen av den delen som omfatter nytt sykehus. Spesifikt skal det være «... gjennomført ... kollektivfelt fra Kjell Arholms gate 41 ... til Jåttåvågen». Kollektivtraseen må være

etablert innen sykehusets første byggetrinn tas i bruk i 2024. Planen var oppe til førstegangsbehandling 19. desember 2019, deretter til 2. gangs behandling 15. oktober 2020. Planen ble vedtatt og sluttbehandlet i Stavanger kommune den 16. november 2020.

E39 Ålgård-Hove

Delstrekningen Osli-Hove er prioritert i prosjektporteføljen og styringsgruppen ønsker å kunne forsere denne strekningen. Forutsatt oppstartsbevilgning i statsbudsjett 2022, starter prosjektet bygging i 2022.

Programområde sykkel

I 2022-budsjettet foreslås planlegging, prosjektering og bygging av flere sykkelprosjekt langs hovednettet på Nord-Jæren. Tiltakene bygger på faglige prioriteringskriterier og anbefalinger i Sykkelstrategi for Nord-Jæren 2017-2032, som er vedtatt i styringsgruppen. Prosjektene bidrar til å knytte sammen hovednettet for sykkel.

Programområde gange, miljø og trafiksikkerhetstiltak

Tilrettelegging for gående blir konsentrert om sentrumsområdene, skoler og holdeplasser for Bussveien, Jærbanen og annen kollektivtransport. Prosjektene som foreslås i listen er valgt med bakgrunn i Kriterier for prioritering av gåprosjekter i Bymiljøpakken Nord Jæren 2018-2033, vedtatt i styringsgruppen. Prosjektene som i størst grad bidrar til måloppnåelse blir prioritert.

Stavanger kommune planlegger utbygging av området Madla-Revheim. Prosjektet ble tildelt planleggingsmidler i revidert budsjett for 2021. Det vil inngå i porteføljen som vurderes av faggruppen med sikte på prioritering av prosjekter til Handlingsprogram for 2023-2026.

Prosjektet Ølberg-Vigdel fra tidligere Nord-Jæren-pakka, er tatt med i porteføljen etter vedtak i Sak 83/20 i styringsgruppen 16.12.2020. Programområdene for sykkel og gange har i første omgang hentet inn prosjektet i sine porteføljer, med lik fordeling av kostnadene. Styringsgruppen har bedt om at prosjektet fremskyndes. Dette er tatt høyde for i årsbudsjettet.

I vedtaket heter det også at «Gjenstående gang og sykkelprosjekter i Nord-Jærenpakka forutsettes behandlet innenfor programområdene sykkel og gange». Sykkelprosjektene i Espelandsveien og Noredalsvegen vil til behandlingen av handlingsprogram for 2023-2026 bli særskilt vurdert etter samme vurderingskriterier for måloppnåelse som andre programområdeprosjekt.

Programområde kollektiv + øvrige kollektivtiltak

De mindre kollektivtiltakene er hovedsakelig fremkommelighetstiltak på bybussnettet innenfor sentrale deler av Bymiljøpakkens område. Programområdet inneholder også statlige midler post 73, stasjons- og knutepunktutvikling.

Drift kollektiv og mobilitet

Forventet forbruk på drift kollektiv og mobilitet er i 2022 på 243 mill. kr. Dette forbruket blir i sin helhet dekket av midler tildelt gjennom byvekstavtalen. Driftstilskudd kreves i forbindelse med følgende:

- Økt rutetilbud på Nord-Jæren med oppgraderte bybussnettverk i Stavanger og Sandnes som sentrale element.
- Fullstendig billettsamordning tog/buss.
- Økt satsing på ny-introduserte teknologier (sanntidsinformasjon, billettautomater med mer).

Drift sekretariat

Midler til drift av sekretariat:	Kostnad 2022
Lønnskostnader	4,0
Møteutgifter	0,1
Trykking av dokument	0,5
Seminar/arrangement	0,3
Reisekostnader	0,1
Konsulenttjenester	2,0
Konsulenttjenester kommunikasjonsarbeid/nettside	0,5
Informasjon annonser/kampanjer/profilering	0,5
Diverse	0,1
Husleie	0,4
Sum	8,5

Innmeldte tiltak i programområdene



Sykkel

Kostnader i mill 2022-kr, inkl. mva.
Prosjekt markert med gult er godkjent for planlegging. Hvit bakgrunn er godkjent for bygging.

Ansvar	Prosjektnavn	Beskrivelse	Totalkostnad	2022
Rogfk	Ølberg-Vigdel, delfinansiering 50 %	Gang- og sykkelvei	42,2	18,2
Stavanger	Sandvikveien	Sykkelfelt og sykkelveg med fortau	68,4	39,5
Rogfk	Torvmyrveien	Enveisregulert sykkelveg med fortau og sykkelveg med fortau	110,7	63,2
Stavanger	Rektor Steens gt./ Cort Adelers gt.	Sykkelprioritert gate	23,7	15,8
Stavanger	Rektor Steens gt./ Cort Adelers gt.	Del av planleggingsstillinger	4,9	1,2
Rogfk	Madlaveien, del av kollektivtrase Ullandhaug - Jåtta	Sykelveg med fortau	2,1	2,1
Rogfk	Fv44 Elvegata Fra Gjesdalveien Til Julie Egesgt, delfinansieres 50 %	Enveisregulert sykkelveg med fortau	5,1	2,1
Stavanger	Hannasdalsgata (del 2)	Sykkelprioritert gate	22,4	1,3
Stavanger	Bergelandsgata - Birkelandsgate	Sykkelfelt (hevet) og sykkelprioritert gate	2,6	2,6
Sandnes	Haakon Vlls gt. - Ganddalsgata	Gatetun	12,4	1,3
Sandnes	Dyre Vaas vei	Sykelveg med fortau	9,9	9,8
Sandnes	Dyre Vaas vei	Del av planleggingsstillinger	4,6	2,0

Ansvar	Prosjektnavn	Beskrivelse	Totalkostnad	2022
Randaberg	Krystallveien	Sykelveg med fortau / sykkelfelt	22,4	1,1
Randaberg	Krystallveien	Del av planleggingsstillinger	3,7	0,9
Sola	Åsenvegen	Sykelveg med fortau	0,3	0,3
Sola	Åsenvegen	Del av planleggingsstillinger	4,5	1,1
Stavanger	Hjelmelandsgate*	Sykkelfelt	1,0	1,0
Stavanger	Chr. Bjellandsgate*	Sykkelfelt	1,0	1,0
Rogfk	Strømsbrua	Sanere venstresvingfelt og fullføre sykkelfelt	1,3	1,3
Alle	Planleggingsmidler	Pott til planlegging av nye prosjekter	6,9	1,5
Delsum			350,2	167,4
Tiltak som inngår i flere programområder				
Rogfk	Oalsgata, delfinansiering 50 %**	Enveisregulert sykkelveg	248,3	48,8
Rogfk	Oalsgata	Del av planleggingsstillinger	2,2	0,6
Rogfk	Dusavikveien, delfinansiering 50 %**	Sykkelfelt	128,7	10,8
Rogfk	Dusavikveien	Del av planleggingsstillinger	1,1	0,2
Sum			730,5	228

* Kun tildelt midler til regulering. Investeringskostnaden vurderes i neste rullering av HP.
** Prosjektet planlegges finansiert med statlige programområdemidler og spilles derfor inn til statsbudsjettet.



Gange



Kostnader i mill 2022-kr, inkl. mva.

Ansvar	Prosjektnavn	Beskrivelse	Totalkostnad	2022
Rogfk	Ølberg-Vigdel, delfinansiering 50 %	Etablere gang- og sykkelsti.	42,2	18,2
Rogfk	Bøveien	Etablere fortau mangler en del Sentrum/skole	8,3	5,8
Rogfk	Stokkaveien 1, Wesselsgt.-Murveien	Rehabilitere/nytt fortau der mangler, ca 150m	6,2	0,6
Sandnes	Øygard og Sørbø skole	Fortau Eddav (1,3) belysning begge skoler (0,45)	1,8	1,3
Sandnes	Sandvedparken	Belysning tursti og pumptrack Sandvedparken	5,0	1,4
Sandnes	Sandvedparken	Ny tursti mellom Kvelluren og Brugata	2,2	1,4
Sandnes	Haugen Sørbø skole	Fortau utvidelse	1,7	1,7
Sandnes	Chr Kroghs gt - Tronesvn	Fortau (må reguleres)	2,0	2,0
Stavanger	Stavanger stasjon	En off heis fra perrong til Jernbanelokket	5,3	2,0
Stavanger	Hetlandsgata kryss Vaisenhus-Kongsteinsgt	Fortau og innsnevring vei ca. 85 m,	5,9	2,6
Stavanger	Klubbsselskapet - Olavskleivå	Trapp/rampe forlengelse ST. Olavskvartalet, frikjøp p-plasser (grunnerverv).	6,6	3,3
Stavanger	Myrvangveien Køhlers vei – Haugvaldstadm	35 m g/s-vei med fortau, fjerne gateparker.	2,6	2,0
Randaberg	Kyrkjeveien 2	Fortau	7,9	4,4
SVV	E39*	Gangbru over motorveien	63,2	15
SVV	E39	Del av planleggingsstillinger	3,3	0,8
Sandnes	Lundegeilen Ganddal	Fortau	2,0	2,0

Ansvar	Prosjektnavn	Beskrivelse	Totalkostnad	2022
Sandnes	Torrvegen	Oppgradering forbindelse fra stadionområdet/ Smeaheia til Somaveien	6,7	3,4
Stavanger	Arne Rettedals gt	Utvidelse fortau	7,9	2,6
Stavanger	Neptunveien (Sjøvn), ved Tastaveden sk	Nytt fortau ca 400 m	5,3	2,0
Stavanger	Øvre Holmegate	Gågate	7,9	1,3
Stavanger	Eiganesveien	Fortau	22,4	2,6
Stavanger	Eiganesveien	Del av planleggingsstillinger	4,9	1,2
Alle	Planleggingsmidler	Pott til planlegging av nye prosjekter	6,9	1,5
Delsum			228,1	79,2
Tiltak som inngår i flere programområder				
Rogfk	Oalsgata*	Fortau	124,1	24,3
Sum			352,2	103,5

* Prosjektet planlegges finansiert med statlige programområdemidler og spilles derfor inn til statsbudsjettet.



Trafikksikkerhet



Kostnader i mill 2022-kr, inkl. mva.

Prosjekt markert med gult er godkjent for planlegging. Hvit bakgrunn er godkjent for bygging.

Ansvar	Prosjektnavn	Beskrivelse	Totalkostnad		2022
Stavanger	Sjøhagen	Stenging av vei og etablering av undergang	29,7		13,2
Stavanger	Lundebakken	Etablere fortau	10,5		2,6
Stavanger	Gauselvågen (Nord)	Etablere fortau	5,3		3,9
Rogfk	Fv. 4540 Grannessletta x Madlavegen	Etablere gang- og sykkelvei som går i plan med veien. Sikttiltak undergang.	6,3		4,7
Stavanger	Stavanger sentrum	Etablere pullerter	4,7		4,7
Sola	Påskhusvegen	Etablere fortau + utbedre kryss	1,4		1,4
Stavanger	Øvre Vågen	Etablere fortau	27,0		13,8
Stavanger	Stavanger sentrum	Belysning	15,8		10,5
Rogfk	Trafikksikkerhet ungdomsskoleveg.	Tiltak etter systematisk gjennomgang av skolevei på alle ungdomsskolene	26,0		6,1
Rogfk	Fv. 510 Nesbuvegen nord for Austreimveien	Utbedring av undergang	17,9		9,0
Rogfk	Fv. 510 Nesbuvegen x Osbergvegen	Utbedring av undergang	18,0		9,2
Stavanger	Oddahagen*	Etablere fortau	1,0		1,0
Delsum			230,2		80,5
Tiltak som inngår i flere programområder					
Rogfk	Fv. 4584 Dusavikveien delfinansieres 50 %**	Etablere sykkelfelt og oppgradere holdeplasser mellom Christian Bjellands gate og Gjerdeveien	128,7		10,8
Rogfk	Fv. 334 Oalsgata delfinansierers 25 % **	Etablere sykkelfelt mellom St. Olavs gate og Solaveien	124,0		24,3
Sum			482,9		115,6

* Kun tildelt midler til regulering. Investeringskostnaden vurderes i neste rullering av HP
** Prosjektet planlegges finansiert med statlige programområdemidler og spilles derfor inn til statsbudsjettet.

Kollektiv



Kostnader i mill 2022-kr, inkl. mva.

Ansvar	Prosjektnavn	Beskrivelse	Totalkostnad		2022
Svv	Kollektivfelt E39, Hinnakrysset - Asser Jättensvei*	Kollektivfeltlenke mellom eksisterende kollektivfelt	22,1		10,0
Rogfk	Auglendsdalen	Kollektivfelt (+sykkel/gange).	26,9		2,4
Rogfk	Flere steder i Stavanger	Vurdering av endret reisemønster/ forsinkelser etter åpning av Ryfast	0,7		0,3
Rogfk	Busslommer Madlamarkveien	Noen holdeplasser utvides, andre gjøres om til kantstopp. 12 stk tils.	19,7		2,4
Stavanger	Klubbgata - Kongsgata	Oppgradering, blant annet nytt dekke	42,1		42,1
Alle	Samlepott	Pott for små tiltak	21,1		5,3
Stavanger	Strekningen BI - Holmen	Behov for konsulenthjelp flere tiltak langs strekningen	0,5		0,5
Rogfk	Ullandhaug- Stavanger sentrum	Utredningsarbeid	10,5		8,4
Rogfk	Fv. 4568 Verksgata	Tiltak på ulykkesbelastet strekning mellom Bergelandstunnelen og Jorenholmen.	16,8		7,2
Sum			160,4		78,6

* Prosjektet planlegges finansiert med statlige programområdemidler og spilles derfor inn til statsbudsjettet.

Kontakt sekretariat for Bymiljøpakken



Kristine Gramstad Wedler

Sekretariatsleder

kristine@bymiljøpakken.no

+47 907 69 415

Gaute Risa

Controller

gaute@bymiljøpakken.no

+47 948 83 352

Kjersti Reppen Karlsen

Rådgiver

kjersti@bymiljøpakken.no

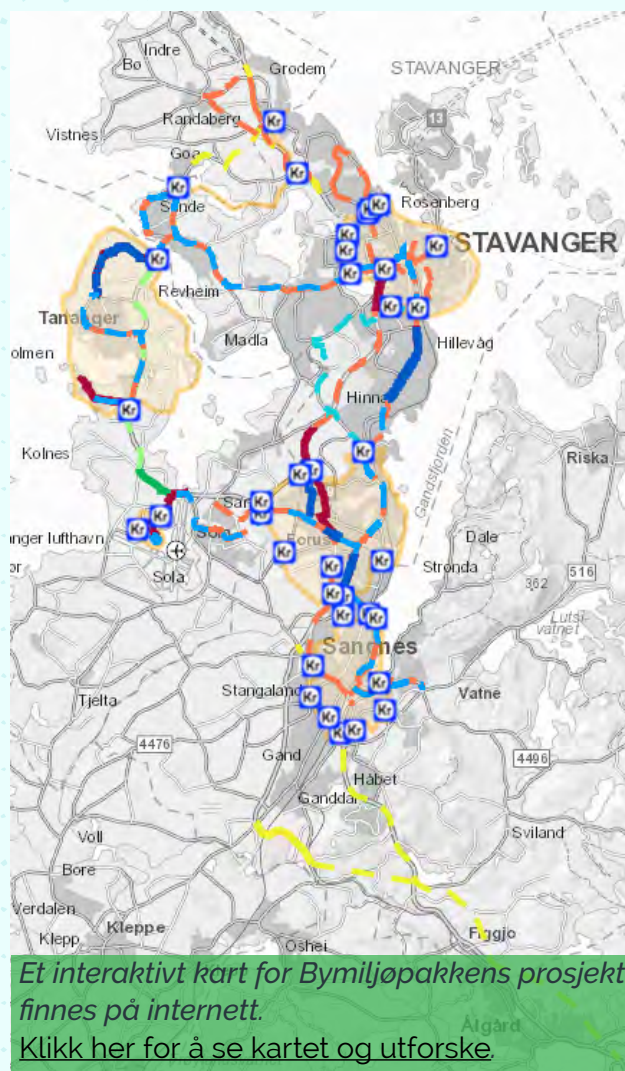
+47 948 44 052

Tore Espedal

Kommunikasjonsansvarlig rådgiver

tore@bymiljøpakken.no

+47 997 46 019



- Statsforvalteren
- Rogaland fylkeskommune
- Stavanger kommune
- Sola kommune
- Statens Vegvesen
- Jernbanedirektoratet
- Sandnes kommune
- Randaberg kommune



Bymiljøpakken