

## 5.1. Bymiljøpakken

Prop. 47 S (2016 –2017) om finansiering av Bypakke Nord-Jæren i Randaberg, Sandnes, Sola og Stavanger kommuner i Rogaland ble vedtatt i Stortinget 30.3.2017. Innkrevingen til Bypakke Nord- Jæren (Bymiljøpakken) startet 1. oktober 2018 med innkreving i 38 bomstasjoner. Innkrevingsretten i gjeldende bompengeproposisjon går fram til oktober 2033. Bymiljøpakken er en bypakke med byvekstavtale og er porteføljestyrt.

Trafikk og inntekter har hittil vært lavere enn det som var lagt til grunn i proposisjonen. Hovedårsaken til inntektssvikten er lavere trafikk enn forutsatt og en høyere elbilandel enn forutsatt. Andelen elbilpasseringer av alle passeringer er økende og er nå ca. 21,5%. I 2019 va det lokal enighet om et justert bompengepoeplegg som innebar avvikling av rushtidsavgift og innføring av betaling for nullutslippskjøretøy fra 10. februar 2020. Det er lagt opp til 12,7 mrd. kroner i bompenginntekter i fra 2020 til 2033, dvs. 977 mill. kroner i året. Bompenginntekten for første halvår 2021 er rett over 400 mill. kroner, dvs. noe lavere enn forutsatt. Felles timesregel med Hundvågtunnelen i Ryfast innebærer at bompenginntekter generert ved passering både i Hundvågtunnelen og i en stasjon i Bymiljøpakken innenfor én time, tilfaller Ryfast. For perioden februar til juni utgjør dette om lag 14,6 mill. kroner.

### Passeringer til og med juni 2021 i Bymiljøpakken

Prosjekt	Til og med juni 2021	Til om med juni 2020	Endring i %
Bymiljøpakken	33 114 475	33 752 478	-1,9%

Tabell 14: Sammenligning av trafikk tall t.o.m juni 2021 og t.o.m juni 2020

Etter innføring av Ferde sitt operatørsystem fra 1. mai 2021 kan man nå rapportere elbilandel som antall elbilpasseringer av alle passeringer. Andelen passeringer med nullutslippskjøretøy av alle passeringer i Bymiljøpakken i juni var på 21,5 %.

Kvartalsvis resultat 2021			Sammenligningstall 2020			
	01.01.21..31.03.21	01.04.21..30.06.21	01.01.20..31.03.20	01.04.20..30.06.20	01.01.20..31.12.20	
Sum inntekt	- 191 886 659,00	- 206 621 037,00	- 222 585 762,00	- 200 880 010,00	- 859 297 179,00	
Sum Driftskostnad	27 443 181,00	23 707 738,00	21 001 147,00	19 625 750,00	74 327 332,00	
Resultat	- 164 443 477,00	- 182 913 300,00	- 201 584 614,00	- 181 254 260,00	- 784 969 847,00	
Netto finansposter	- 808 139,00	- 1 706 846,00	541 970,00	658 243,00	1 448 365,00	
Aktivert innkrevingsrett			- 53 202 723,00	- 233 798 740,00		
Gjeld til kredittinstitusjoner	- 200 000 000,00		- 400 000 000,00	- 400 000 000,00	- 200 000 000,00	
Avsetning til byggherre akk.	- 673 382 646,00	- 858 002 798,00			- 540 581 559,00	

Tabell 15: Økonomi Bymiljøpakken

\*Aktivert innkrevingsrett og avsetning til byggherre: for prosjekter der netto innkrevde bompenger overstiger rekvirert forbruk, klassifiseres overstigende som avsetning til byggherre. Avsetning til byggherre er tilgjengelige midler til fremtidig bompengeforbruk.

I tabellene under vises oversikt over forbruk, prognose for årets kostnader og vedtatt revidert budsjett pr. april for Bymiljøpakkens prosjekter.

### 5.1.1 Store prosjekter på fylkesveg i Bymiljøpakken

#### Bussveien

Tall i millioner 2021-kr								Finansieringskilde 2021 (inntekter med minusfortegn)			
	Kvartalsrapport 2-2021: Prosjekt/tiltak - alle tall i mill 2021 kr., inkl. mva. (Påløpte kostnader er justert til 2021 kr etter SSB kostnadsindekser for veganlegg pr år i perioden 2010-2020, samt prisstigning fra 2020 til 2021 på 2,8%)	Styringsmål/ramme (inkl.plan og bygge-kost.)	Slutt-prognose (inkl. plan- og bygge-kost) (2021 kr)	Totalt påløpt alle år, t.o.m. 30.06.21 (2021 kr)	Vedtatt budsjett før 2.kv. 2021	Forslag til revidert budsjett for 2021	Årets forbruk pr. 30.06.21	Prognose for forbruk i 2021	Post 63 (bruk av fond/ ubrukte midler fra tidl.år)	Post 66 (Byvekst-midler)	Prognose for Bom-penger
<b>Bymiljøpakken-Bussveien</b>	<b>10 850,0</b>	<b>10 850,0</b>	<b>980,0</b>	<b>710,0</b>	<b>684,0</b>	<b>267,0</b>	<b>684,0</b>	<b>- 289,0</b>	<b>- 138,0</b>	<b>- 150,0</b>	<b>- 107,0</b>
Bussveien korridor 1 ( St. Stasjon . - Ruten)	5 749,0	6271,0	925,0	686,0	673,0	269,0	673,0	- 286,0	- 138,0	- 144,0	- 105,0
Påløpt kost korridor 1 inkl planlegging andre korridorer etc. tom sept 2020.	561,0										
Bussveien korridor 2.1 (Stavanger St.- Sundekrossen-Bussvei/kollektivakse)	2 255,0	2 276,0	28,0	6,0	6,0	2,0	6,0	- 3,0		- 3,0	- 1,0
Bussvei korridor 2.2 Sundekrossen - Risavika (Bussvei/kollektivakse)	1 887,0	1 897,0	9,0	2,0	2,0		2,0	- 1,0		- 1,0	
Kollektivakse korridor 3 (Ruten Vatnekrossen)	98,0	109,0	16,0	11,0	- 2,0	- 3,0	- 2,0	2,0			
Korridor 4 - forus-sola-Sola lufthavn	298,0	298,0	1,0	5,0	5,0		5,0	- 2,0		- 2,0	- 1,0

Tabell 16: Bussveien

\* 200 mill av styringsramma og sluttprognosen er flyttet fra korridor 3 til korridor 1, jf møtet i Styringsgruppen 23.6.2021, under forutsetning av at det blir vedtatt av Styringsgruppen.

\*\* Inkludert i sluttprognosen på korridor 1, kr 6 271 mill., inngår påløpt kost korridor 1 med kr 561 mill. Beløpet kr 561 mill. var del av vedtaket i styringsgruppen.

Det siste året har det skjedd mye i Bussveien. Vi bygger to delstrekninger og flere planer har vært til politisk behandling. Vi lyser ut to delstrekninger i løpet av 2021, Fv44 Stasjonsveien – Gauselvågen og Fv44 Nålandsbråtet – Hans og Grete stien. Fylkestinget besluttet i juni 2021 at prosjekter overstigende kr 100 mill må ha politisk godkjenning før utlysning (PS 0050/21). For å unngå en uheldig forsinkelse i prosjektet Stasjonsveien – Gauselvågen ble det kalt inn til ekstraordinært møte i Samferdselsutvalget 10. august, og ekstraordinært møte i Fylkestinget 12. august, der utlysning av Fv44 Bussveien Stasjonsveien – Gauselvågen ble godkjent.

Vi åpner korridor 1 mellom Stavanger sentrum og Gravarsveien i Sandnes (med ferdig bygd infrastruktur til Hillevåg) sommeren 2026. Nevnte strekning har prioritert politisk og omtales også som «prioritert korridor 1». I samsvar med politisk bestilling er det på korridor 1 vi setter inn ressursene våre, det er på dette strekket ting vil skje i tiden framover.

Enheten har, og vil fortsette å ha, et sterkt fokus på kostnader.



Bilde 6. Fv. 44 Bussveien Stasjonsveien – Gauselvågen, med det skjeve tårn i bakgrunnen

### **Erfaring, risiko og usikkerhetsstyring**

Bussveien kommer framover til å ha ekstra oppmerksomhet på usikkerhet. Det er et økende konfliktnivå innen bygg og anlegg, med flere tvister, og langt flere saker med medhold for entreprenører. En NTNU-studie viser at 7 av 10 kontrakter blir dyrere enn først avtalt. Kontrakter blir i gjennomsnitt 17 prosent dyrere enn først forespeilet, med stor spredning. Det blir cirka 30 prosent høyere kostnad i prosjekter med overskridelser. Bussveien er i gang med å etablere egne usikkerhetsstyringssystemer til bruk i prosjektene, PUS, som er en videreutvikling av Statens veivesen sitt system.

Bussveien vil fra kvartalsrapport 3 derfor starte med å vise egen kolonne for usikkerhet ved siden av kolonnen for sluttprognose. Denne kolonnen vil vise mulige kostnader som kan komme i tillegg til sluttprognosen. Disse kostnadene hentes fra usikkerhetsstyringssystemet som organisasjonen framover vil arbeide med. I dette systemet vil man kontinuerlig forsøke å identifisere mulige kostnader som kan komme i tillegg, men som det hefter usikkerhet med. Slik vil Bussveien kunne identifisere potensielle fremtidige hendelser/trusler med sannsynlighet og kostnadmessig konsekvens, og samtidig iverksette forebyggende tiltak for å hindre hendelsene i å oppstå slik at kostnadene til slutt kan unngås. Selv om det i denne kolonnen vil vises større potensielle kostnader som kan komme i tillegg, så vil organisasjonen gjennom dette systemet kunne synliggjøre usikkerhetene tidlig, og jobbe aktivt med å iverksette tiltak slik at man i størst mulig grad får redusert disse, og til slutt minimert avvik mellom styringsramme og sluttkostnad.

Der man ser at tiltakene gir effekt, reduserer usikkerheten og forhindrer hendelser i å oppstå, fjernes kostnader fra kolonnen.

Der man derimot ser at tiltakene ikke gir effekt, med den konsekvens at hendelser vil oppstå med kostnadmessig konsekvens, flyttes kostnader fra kolonnen for usikkerhet til kolonnen for sluttprognose. Sluttprognosen vil da øke, og Bussveien vil gjennomføre øvrige kostnadsreduserende tiltak på Bussveiens prosjekter/korridorer slik at sluttprognosen er i tråd med styringsrammen.

### **Korridor 1 Stavanger Sentrum til Sandnes sentrum / Gravarsveien**

#### Fv44 Bussvei Diagonalen – Gausel stasjon

Gravemaskiner har vært på plass siden august 2020, og kontraktspart er Stangeland Maskin AS. Strekket får en midtstilt bussveiløsning. Bygging er i rute, og planlagt ferdigstillelse er mars 2023. Delprosjektet er i rute.

#### Fv44 Bussvei Gausel stasjon – Nådlandsbråtet

Strekningen er en totalentreprise, kontraktspart er Risa AS og Multiconsult AS, med 900 meter midtstilt bussveiløsning. Bygging er nå godt i gang, og ferdigstilling blir i 2023. Delprosjektet er i rute.

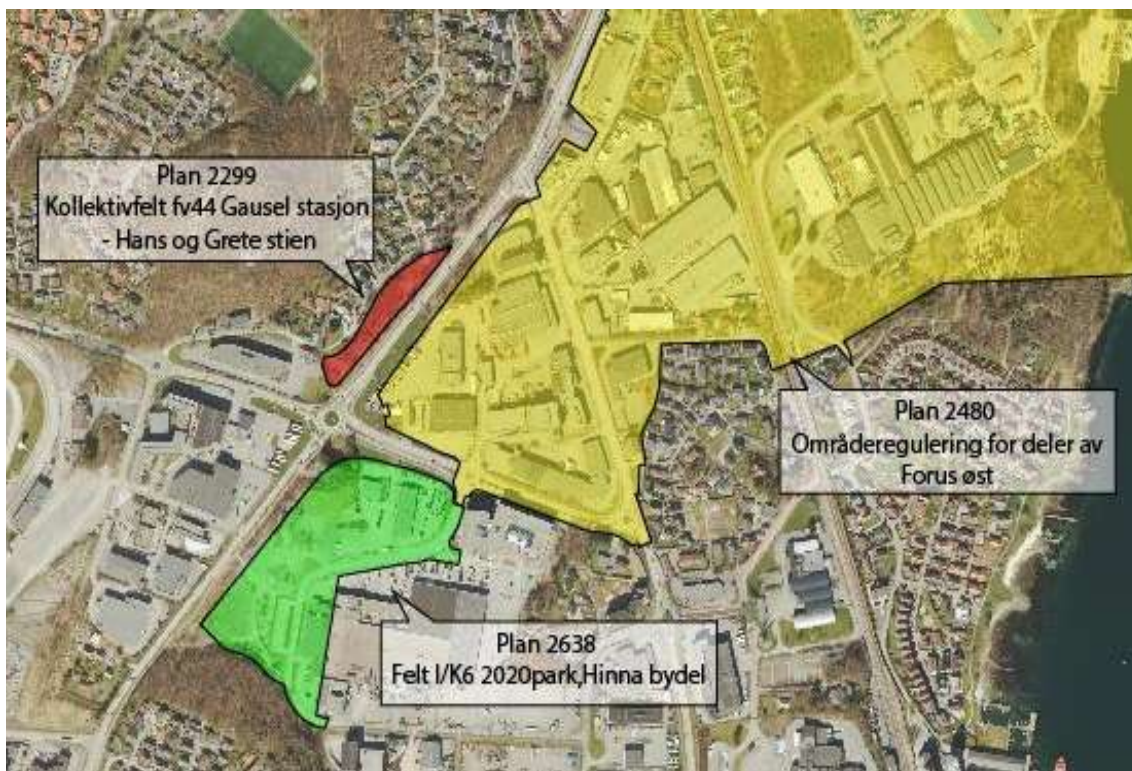
#### Fv44 Bussvei Stasjonsveien – Gauselvågen

Delprosjektet lyses ut i år med ferdigstilling sommer 2026. Delprosjektet er premissgiver for åpning av prioritert korridor 1 sommer 2026. Fv44 Bussveien Stasjonsveien – Gauselvågen fikk i ekstraordinært møte i Samferdselsutvalget 10. august og ekstraordinært møte i Fylkestinget 12. august godkjenning til å lyse ut prosjektet. Entrepriseform er totalentreprise med prekvalifisering og konkurransepreget dialog med vektning av tildelingskriteriene pris/gjennomføring. Markedsmøte ble gjennomført 7. juni. Ekstern kvalitetssikring er gjennomført av Dovre Group Consulting, ferdigstilt i februar 2021, der vi fikk gode tilbakemeldinger på godt håndverk. Røde flagg er svart ut og orientert om i Styringsgruppen juni 2021 og i ekstraordinære møter i Samferdselsutvalget/Fylkestinget under behandling av søknad om utlysning. Mye arbeid er allerede gjennomført og synlig for omgivelsene, bl.a. riving av boliger/næringseiendommer i Hinnavågen.

#### Fv44 Bussvei Nådlandsbråtet – Hans og Grete stien

Planen for Stavangerdelen er vedtatt. Planen for Sandnes blir sendt ut på tilleggshøring i august før reguleringsplanen legges frem til ny 2.gangsbehandling i september/oktober. Ekstern kvalitetssikring pågår og forventes ferdigstilt i begynnelsen av september. Entreprisen er planlagt lyst ut senhøsten 2021. Vi er allerede i gang med forberedende arbeider langs veien. Dette er en stor entreprise, særlig på grunn av bygging av kulvert. Her kommer midtstilt bussvei, som fortsettelse av prosjektene på Gausel.

Prosjektet kryssløsning, kalt X-krysset, tilrettelegger for buss, gående og syklende i sammenheng med den kommende utviklingen av Forus øst og Lura for øvrig. Løsningen er utformet med tanke på tilkobling til turforbindelser vedtatt i kommuneplan for Stavanger, og fremtidig utvikling av tilknyttende transformasjonsområder og næring. Delprosjektet har vært gjenstand for kostnadsfokus og en besparelse på kr 85 mill er gjennomført.



Bilde 7. Fv. 44 Bussveien Nådlandsbråtet – Hans og Grete stien

#### Fv44 Bussvei Kvadrat – Gravarsveien

Delprosjektet Fv44 Bussveien Kvadrat – Gravarsveien antas å ha politisk vedtatt plan start 2022, med antatt utlysning av delstrekninger i 2022/2023. Prosjekteier har lagt til grunn en offensiv tilnærming på strekket for en raskest mulig gjennomføring av vedtatt plan. Dette er i samråd med administrasjonen i Sandnes kommune. Som følge av dette har prosjekteier valgt å dele delprosjektet, som er på ca 4 kilometer, i 5 entrepriser. Oppdelingen fremkommer under.

Bussveien fv44 Forussletta – Stavangerveien  
 Bussveien fv44 Strandgata  
 Bussveien fv44 Husflytting Strandgata  
 Bussveien fv44 Jernbaneveien – Olav Vs plass – Elvegata  
 Bussveien fv44 Elvegata – Havnegata

Strekket Ruten – Gravarsveien / Havnegata er et avgjørende strekk for gjennomføringen av Kvadrat – Gravarsveien. Bussene skal snu i Gravarsveien, her etableres ladestasjon, sjåførbyttene skjer her samt at det etableres et pauserom for sjåførene. Strekket Ruten – Gravarsveien ble tilføyd korridor 1 i Styringsgruppens møte desember 2020 uten at nødvendig finansiering på kr 200 mill fulgte med. Uten midlene på kr 200 mill, som er bedt overført fra korridor 3 til korridor 1, i forbindelse med at korridor-endepunktet ble endret fra Ruten til Gravarsveien, vil korridor 1 være underfinansiert. Saken er adressert i Styringsgruppen juni 2021 med klar anbefaling om at de nødvendige kr 200 mill følger med over til korridor 1 i

samsvar med realitetene i vedtaket i desember 2020. Kr 200 mill flyttes fra korridor 3 til korridor 1 under forutsetning av vedtak i Styringsgruppen.

#### Fv44 Bussvei Hillevåg – Stavanger sentrum

Administrasjonen i Stavanger kommune og fylkeskommunen er enige om nytt planløp. Det blir koordinert utbygging av infrastruktur og offentlig planlegging av arealene langs bussveikorridoren. Byutvikling og transportbehov står sentralt. Prinsipielle avklaringer om byplan og transport må tas senest årsskiftet 2022/2023. Deretter kommer utarbeidelse av reguleringsplan og ferdigstilling etter 2026, i samkjøring med sentrumstiltakene (Sentrumsaksen Kongsgata, Klubbegata, Verksallmenningen).

#### Korridor 2, 3 og 4

Selv om hovedfokuset er på korridor 1, så betyr ikke det at det ikke skjer noe på de øvrige korridorene. Det jobbes på alle korridorer, men det er klart hvor hovedfokuset er, samt at bygging som et utgangspunkt ikke skjer på andre korridorer før korridor 1 er ferdig bygd.

#### Korridor 2 Stavanger sentrum – Sundekrossen

Fv 441 Bussvei Mosvannet - Stavanger sentrum er oversendt Stavanger kommune. Reguleringsplanen består i hovedsak av bussveitrasé med parallell bilvei, eksisterende fortau langs Madlaveien, samt nødvendige løsninger for krysstilpasninger, stasjonsområder og krysningspunkt. Parallellført bussvei går over til eksisterende sidestilte kollektivfelt rett vest for Mosvannsparken.

Bussveien for denne strekningen skiller seg fra andre delstrekninger ved at den i stor grad tilpasser seg eksisterende veiareal med svært begrenset inngrep i privat eiendom. Det innebærer at prosjektet relativt raskt kan gjennomføres, men koordinering med sentrumstiltakene (Sentrumsaksen Kongsgata, Klubbegata, Verksallmenningen) vil være avgjørende.

Bussveien Mosvannet – Sundekrossen er på forprosjektnivå. Det pågår et arbeid som tar for seg valget mellom parallellført eller midtstilt Bussvei. Når dette arbeidet er ferdigstilt vil reguleringsprosesser kunne settes i gang. Utbygging skjer etter 2026

Sundekrossen – Risavika avventer avklaringer som følge av prosessene knyttet til TKV.

### Korridor 3 Gravarsveien – Vatnekrossen

I styringsgruppen i desember 2020 ble strekket Ruten – Gravarsveien tatt ut av korridor 3 og lagt til som del av prioritert korridor 1, slik at sistnevnte korridor nå strekker seg fra Sentrum i Stavanger – Gravarsveien/Havnegata i Sandnes. Det ble videre vedtatt at strekket fra Gravarsveien/Havnegata ikke blir bygd med Bussvei standard. Det må nå gjennomføres prosesser med kommunen for å avklare det videre løpet på korridor 3.

Prosesen har stått i bero i påvente av avklaringer knyttet til finansieringen av strekket, jf strekket Fv44 Bussvei Kvadrat – Gravarsveien på korridor 1, der kr 200 mill er bedt overført fra korridor 3 til korridor 1, i forbindelse med at korridor-ende punktet ble endret fra Ruten til Gravarsveien. Når punktum settes i avklaringen rundt de kr 200 mill, så vil tilgjengelig finansiering på strekket korridor 3 Gravarsveien – Vatnekrossen være avklart og videre prosesser vil kunne starte opp igjen.

### Korridor 4 Forus – Sola – Sola flyplass

Rogaland fylkeskommune og Sola kommune har i fellesskap, i møte avholdt 20. mai 2021, satt prosess med planarbeid i bero i påvente av overordnede politiske vedtak. Planutkastet som foreligger må gjennomgås kostnadmessig for å sjekke plangrunnlag opp mot ramme.

### **Øvrige store fylkeskommunale prosjekt**

Tall i millioner 2021-kr								Finansieringskilde 2021 (inntekter med minusfortegn)			
	Styringsmål/ramme	Slutt-prognose (inkl. plan- og byggekost)	Totalt påløpt alle år, t.o.m. 30.06.21	Vedtatt budsjett før 2. kv. 2021	Forslag til revidert budsjett for 2021	Årets forbruk pr. 30.06.2021	Prognose for forbruk i 2021	Post 63 (bruk av fond/ ubrukte midler fra tidl.år)	Post 66 (Byvekstmidler) *	Prognose for Bom-penger	Prognose for Mva.komp
<b>Store prosjekter i Bymiljøpakken</b>		<b>1129,0</b>	<b>31,0</b>	<b>52,0</b>		<b>3,8</b>	<b>52,0</b>			<b>-46,7</b>	<b>-5,3</b>
Bymiljøpakken- Fv 44- Kollektivtrasé UiS-Ullandhaug-Jättå		410,0	1,9	50,0		1,8	50,0			-45,0	-5,0
Fv.409 Transportkorridor vest (den fylkesvegdelen som ikke er Bussvei)											
Fv.505 Tverrforbindelsen E39 Foss-Eikeland-E39		719,0	29,2	2,0		2,0	2,0			-1,7	-0,3

Tabell 17: Store prosjekt i Bymiljøpakken – økonomiske rammer og aktivitet med finansieringskilde



### Jåttåvågen-UIS

Kollektivtrasé Ullandhaug – Jåttå er et rekkefølgekrav for utbyggingene av nytt sykehus (SUS2023) på Ullandhaug. Kollektivtraseen starter ved "Karusellen" - som er krysset mellom Boganesveien og Diagonalen - gå på den nordøstre siden av eksisterende fylkesveg (Diagonalen). Diagonalen blir liggende på samme sted som i dag til et stykke før Vestre Vågedalsvei. Her vil kollektivtraseen gradvis blir liggende der dagens veg er, og Diagonalen bli forskjøvet mot sørøst. Sykkelvei med fortau etableres på nordøstsiden av kollektivtraseen. Kollektivtrase´ og sykkelveg med fortau fortsetter opp til det nye sykehuset.

Reguleringsplanen ble 2. gangs behandlet i utvalg for by- og samfunnsutvikling 15. oktober 2020. Videre sluttbehandlet og vedtatt i Stavanger kommunestyre 16. november 2020. Nå er vi i gang med neste fase som er prosjektering. Konkurransesgrunnlag for anskaffelse av konsulent til prosjekteringsjobben ble utlyst i desember 2020. Prosjekteringsjobben ble tildelt Norconsult i februar 2021, med oppstart i mars 2021.

### Transportkorridor vest

Prosjektet har vært gjenstand for drøfting i styringsgruppen for Bymiljøpakken i 2020. På riksvegdelene er det gjort flere kostnadsreduksjoner i plan- og prosjekteringsfase og spesielt strekningen fra Sola skole til Kontinentalveien nærmer seg oppstart. For TKV-prosjektet som helhet, inkludert fylkesvegdelene, har det vært jobbet mye med utarbeidelse av et beslutningsgrunnlag for mulige kostnadsreduksjoner og videre oppdeling i byggetrinn som vil inngå i Bymiljøpakkens portefølje.

### Fv505. Tverrforbindelsen Foss Eikeland-E39

Strekningen er den gjenstående delstrekningen av vegforbindelsen mellom E39 og fv. 44. Formålet med Tverrforbindelsen er å gi forutsigbar og effektiv forbindelse mellom Ganddal godsterminal (og omkringliggende næringsareal) og målpunkt sørover langs E39. Tverrforbindelsen skal omfordle næringstrafikk fra lokalveger til det overordnede vegnettet og gi en forbedret løsning for gående og syklende. I 2021 jobber prosjektgruppen med å lage et nytt planprogram. I første kvartal ble ulike trasealternativer kartlagt som skal tas videre til en grovsiling.

I tabellene i Bymiljøpakken med unntak av bussveiprojektene, er alle prosjektene som er ferdigstilt eller stoppet, tatt ut av de følgende tabellene;

## 5.1.2 Programområde sykkel

Tall i millioner 2021-kr								Finansieringskilde 2021 (inntekter med minusfortegn)			
	Styringsmål/ramme (inkl. plan og byggekost.)	Sluttprognose (inkl. plan- og byggekost)	Totalt påløpt alle år, t.o.m. 30.06.21	Vedtatt budsjett før 2.kv. 2021	Forslag til revidert budsjett for 2021	Årets forbruk pr. 30.06.21	Prognose for forbruk i 2021	Post 63 (bruk av fond/ ubrukte midler fra tidl.år)	Post 66 (Byvekstmidler)	Prognose for Bom-penger	Prognose for mva. komp
(Påløpte kostnader er justert til 2021 kr etter SSB kostnadsindekser for veganellegg pr år i perioden 2010-2020, samt prisstigning fra 2020 til 2021 på 2,8%)											
<b>Programområde sykkel</b>		1 318,6	91,9	109,4	-	20,2	77,3	-	-	- 100,1	- 9,3
Fv334 Austråttbakken fra Gjesdalbakken til Gravarsveien		14,1	13,5	3,7		4,0	4,8			- 3,0	- 0,7
Fv44 Elvegata fra Gjesdalveien Til Julie Egesgt		11,1	4,1	5,0		1,5	5,5			- 4,0	- 1,0
Fv 478 G/S-Veg Torvmyrveien		75,0	5,4	25,0		1,8	25,0			- 21,0	- 4,0
Fv 480 Randabergveien, sykkelveg med fortau		113,7	1,8	1,5		0,2	0,5			- 1,3	- 0,2
Sykel Fv 446 Randaberveien ( På Tasta)		110,0	1,9	1,6		0,1	0,7			- 1,4	- 0,3
Sykel Fv 414 Misjonsveien, enveisregul.		91,2	1,2	1,5		-	0,5			- 1,3	- 0,2
Sykelveg med fortau langs høyspentraseen på Forus			1,1								
Fv.4550 Auglendsveien fra Hau gåsvn.til Ullandhaugvn		42,2	0,7	0,5		0,2	0,5			- 0,4	- 0,1
Bymiljøpakken - Fv 440 Ullandhaugveien, Våland kolonihage - Hjalmar J gt		6,4									
Fv 379/380 Vigdelv/Ølbergv		80,6	6,3	2,0		0,9	2,0			- 1,7	- 0,3
Fv411 Dusavikvn G/S-Tiltak Chr Bjellandsgt-Gabbrov		239,4	6,9	1,1		0,1	0,3			- 0,9	- 0,1
Bymiljøpakken - Fv 0334 Oalsgata		474,9	28,8	65,0		10,2	35,0			- 63,0	- 2,0
Sykkeltiltak Fylkesveg		12,0	10,5	1,5		0,4	1,5			- 1,2	- 0,3
Fv382 Madlav. Fv385 Regimentveien		48,0	9,6	1,0		0,8	1,0			- 0,9	- 0,2

Tabell 18: Programområde sykkel i Bymiljøpakken – økonomiske rammer og aktivitet med finansieringskilde

Oalsgata er en av de største prosjektene i programområdene. Det er vedtatt som hovedrute for sykkel i kommuneplanen og kommunedelplanen for sentrum (sentrumsplanen) i Sandnes. Den er også en definert ulykkes strekning med viktige barnetråkk og skoleveger på langs og på tvers av Oalsgata. Plan er vedtatt og grunnnerverv pågår. Arbeidet med blant annet grunnnerverv har vært mer komplisert og omfattende enn tidligere planlagt og derfor har prognosen på prosjektet blitt satt ned fra 1.kvartal.

Dusavikveien er det neste største prosjektet. Plan ble godkjent i januar 2021. Hovedmålsettingen i prosjektet er å få flere syklistere på strekningen, bedre trafiksikkerheten for fotgjengere og syklistere og et kvalitativt bedre og mer estetisk trafikkanlegg.

Torvmyrveien er hovedrute for sykkel og viktig gangforbindelse mellom Randaberg sentrum og E39/Grødem. Rogaland fylkeskommune har inngått kontrakt med totalentreprenør. Prosjektering starter vår 2021. Bygging vil starte høst 2021 og vil slutføres november 2022.

Det er forventet to sykkel prosjekter ferdigstilt i 2021.

- Fv334 Austråttbakken Fra Gjesdalbakken Til Gravarsveien
- Fv44 Elvegata Fra Gjesdalveien Til Julie Egesgt.

## 5.1.3 Programområde gange, miljø og trafiksikkerhetstiltak

Tall i millioner 2021-kr								Finansieringskilde 2021 (inntekter med minusfortegn)			
	Styringsmål/ramme (inkl.plan og bygge-kost.)	Slutt-prognose (inkl. plan- og byggekost)	Totalt påløpt alle år, t.o.m. 30.06.21	Vedtatt budsjett før 2.kv. 2021	Forslag til revidert budsjett for 2021	Årets forbruk pr. 30.06.21	Prognose for forbruk i 2021	Post 63 (bruk av fond/ ubrukte midler fra tidl.år)	Post 66 (Byvekst-midler)	Prognose for Bom-penger	Prognose for Mva.komp
<b>(Påløpte kostnader er justert til 2021 kr etter SSB kostnadsindekser for veganlegg pr år i perioden 2010-2020, samt prisstigning fra 2020 til 2021 på 2,8%)</b>											
<b>Programområde gange, miljø og trafiksikkerhetstiltak</b>		<b>93,8</b>	<b>24,9</b>	<b>29,0</b>	<b>-</b>	<b>10,2</b>	<b>26,2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>- 23,8</b>	<b>- 5,2</b>
Bymiljøpakken - Fv.4488 Austråttveien x Kyrkjevegen		2,6	2,4	0,8		1,7	2,0			- 0,7	-0,15
Bymiljøpakken - prosjekt Høle: Venstre svingefelt i kryss fv.508/rv.13		8,9	8,0	4,6		5,4	6,4			- 3,7	-0,9
Bymiljøpakken - Fv. 241 X Fv. 322 Heigreveien X Asheimvei		12,9	2,6	6,4		1,6	6,4			- 5,2	-1,2
Bymiljøpakken - Utbedring To Underganger Fv. 510 Nesbuv		3,3	3,3	6,0		0,3	0,4			- 5,0	-1,0
Bymiljøpakken-Fv 510 X Fv.443 Forusbeen		16,4	0,7	0,7		0,1	0,8			- 0,6	-0,1
Bymiljøpakken - Fv. 447 Verksgata		18,8	2,9	1,0		0,4	1,0			- 0,9	-0,15
Bymiljøpakken - Fv570 Løkkeveien, miljøgate-Kannik-Tanke Svilandsgate			0,1								
Bymiljøpakken - Fv44 Marieroveien		0,6	0,1	1,0		0,1	0,5			- 0,9	-0,15
Bymiljøpakken - Fv4572 Stokkaveien, Wesselsgt-Murveien		5,9	0,3	0,1		0,3	1,5			- 0,1	-0,015
Bymiljøpakken – Trafiksikkerhet ungdomsskoleveg			10,6				5,4			- 4,4	-1,0
Bymiljøpakken - Fv 0395 Madlaveien*Grannessletta		6,0	0,2	1,5		0,2	1,5			- 1,2	-0,3
Bymiljøpakken - Fv4602 Bøveien		7,8	0,1	0,5		0,1	0,3			- 0,4	-0,1
Bymiljøpakken - Trafiksikkerhetstiltak Fylkesveg			4,3				0,2				
Periodisering mot fylkesmidler			0,1	1,0						- 0,8	0,2

Tabell 19: Programområde gange, miljø og trafiksikkerhetstiltak i Bymiljøpakken – økonomiske rammer og aktivitet med finansieringskilde

De mindre trafikksikkerhetstiltakene fra 1.kvartalsrapport er samlet inn i prosjektet Bymiljøpakken Trafikksikkerhet ungdomsskoleveg.



Bilde 8. Bymiljøpakken- Fv 44 Marieroveien – Trapp Mariero.

#### 5.1.4 Programområde kollektiv

Tall i millioner 2021-kr								Finansieringskilde 2021 (inntekter med minusfortegn)			
	Styrings- mål/ ramme	Slutt- prognose (inkl. plan- og bygge kost)	Totalt påløpt alle år, t.o.m. 30.06.21	Vedtatt budsjett før 2. kv. 2021	Forslag til revidert budsjett for 2021	Årets forbruk pr. 30.06.21	Prognose for forbruk i 2021	Post 63 (bruk av fond/ ubrukte midler fra tidl.år)	Post 66 (Byvek- st- midler)	Prognose for Bom- penger	Prognose for Mva.komp
(Påløpte kostnader er justert til 2021 kr etter SSB kostnadsindekser for veganlegg pr år i perioden 2010-2020, samt prisstigning fra 2020 til 2021 på 2,8%)											
<b>Programområde Kollektiv</b>		38,5	13,3	0,7		0,2	0,3			-0,6	-0,1
Bymiljøpakken - Fv 4550 Auglendsdalen - kollektivfelt		25,8		0,5			0,1			-0,4	-0,1
Bymiljøpakken - Kollektivtiltak Delstrekning Fv 510 Ullan		12,7	13,2	0,2		0,2	0,2			-0,2	

Tabell 20: Programområde kollektiv i Bymiljøpakken – økonomiske rammer og aktivitet med finansieringskilde

## 5.1.5 Prosjekter fra Nord-Jærenpakken

Tall i millioner 2021-kr								Finansieringskilde 2021 (inntekter med minusfortegn)			
	Styringsmål/ramme (inkl.plan og byggekost.)	Sluttprognose (inkl. plan- og byggekost)	Totalt påløpt alle år, t.o.m. 30.06.21	Vedtatt budsjett før 2.kv. 2021	Forslag til revidert budsjett for 2021	Årets forbruk pr. 30.06.21	Prognose for forbruk i 2021	Post 63 (bruk av fond/ ubrukte midler fra tidl.år)	Post 66 (Byvekstmidler)	Prognose for Bom-penger	Prognose for Mva. komp
<b>Kvartalsrapport 2-2021: Prosjekt/tiltak - alle tall i mill 2021 kr., inkl. mva.</b> (Påløpte kostnader er justert til 2021 kr etter SSB kostnadsindekser for veganlegg pr år i perioden 2010-2020, samt prisstigning fra 2020 til 2021 på 2,8%)											
<b>Bymiljøpakken - fra gamle Nord-Jæren pakken</b>		1 426,6	1 458,4	19,4		1,6	25,4			- 17,3	- 2,1
Fv 505 Skjæveland-Foss Eikeland		964,0	954,3	9,5		- 0,6	5,5			- 8,4	- 1,1
Fv 333 Espelandsveien		10,9	10,9	0,5		0,5	0,5			- 0,4	- 0,1
Gang-Og Sykkelveg Nordsjøruta		134,0	133,3	0,8		0,1	0,8			- 0,6	- 0,2
Bymiljøpakken - Fv. 382 Ny G/S-Veg Grannessletta		85,0	85,1			- 0,0	0,1				
Fv 327 Årsvollveien-Gimraveien		89,5	86,1	3,5		0,1	3,5			- 2,8	- 0,7
Fv. 474 Goaveien X Fv. 474 Kyrkjeveien, Gs-Veg		45,0	44,9	0,1			0,1			- 0,1	- 0,0
Fv. 510 X Fv. 379 G/S-Veg Vigdelveien		87,2	80,3	5,0		1,5	5,0			- 5,0	
Fv.505 Foss Eikeland-Skjæveland (fv.44 Jærveien X B)		11,0	11,1			0,1					
Bymiljøpakken-Fv 316 G/S-Veg Noredalen			0,9								
Bymiljøpakken-Grunnerverv			51,6			0,0	10,0				

Tabell 21: Prosjekter fra Nord-Jærenpakken – økonomiske rammer og aktivitet med finansieringskilde

## 5.1.6 Diverse prosjekt

Tall i millioner 2021-kr								Finansieringskilde 2021 (inntekter med minusfortegn)			
	Styrings- mål/ ramme	Slutt- prognose (inkl. plan- og byggekost)	Totalt påløpt alle år, t.o.m. 30.06.21	Vedtatt budsjett før 2.kv. 2021	Forslag til revidert budsjett for 2021	Årets forbruk pr. 30.06.21	Prognose for forbruk i 2021	Post 63 (bruk av fond/ ubrukte midler fra tidl. år)	Post 66 (Byvekst- midler)	Prognose for Bom- penger	Prognose for Mva. komp
(Påløpte kostnader er justert til 2021 kr etter SSB kostnadsindekser for veganlegg pr år i perioden 2010-2020, samt prisstigning fra 2020 til 2021 på 2,8%)											
<b>Diverse prosjekter</b>		113,9	7,4	0,3		0,1	0,3			-0,2	-0,1
Bymiljøpakken-Fv. 349 Løwenstrasse, Ny Bru Over E39			7,3								
Bypakke Nord-Jæren/Bomstasjonene.		113,9	0,1	0,3		0,1	0,3			-0,2	-0,1

Tabell 22: Diverse prosjekt i Bymiljøpakken – økonomiske rammer og aktivitet med finansieringskilde

## T2 2021 Statens vegvesen

Tal i mill. 2021-kr

	Styringsramme	Sluttprognose	Totalt påløpt pr T2 2021 *	Til disp 2021	Forbruk T2 2021	Prognose forbruk 2021	2021	
							Prognose bom	Prognose stat
<b>E39 Sykkeltamvegen</b>	<b>1 494</b>	<b>1 578</b>	<b>502,3</b>	<b>-325,8</b>	<b>102,7</b>	<b>175,2</b>	<b>0,0</b>	<b>175,2</b>
<b>TKV</b>	<b>3 545</b>							
Plan og grunnerverv			59,2	6,2	1,9	3,1	2,8	0,3
Rv. 509 Sør Tjora - Kontinentalveien	787	787	11,8	-200,0	11,8	52,0	52,0	0,0
TKV rv. 509 Sømmevågen - Sola skole (forskottering)	287	200	178,6	5,0	1,2	1,2		1,2
<b>Programområde gange, miljø- og TS</b>								
Gangbru over motorvegen	60	60	0,1	0,1	0,0	1,0		1,0
<b>Programområde kollektiv + øvrige kollektivinfrastrukturprosjekt</b>								
E39 Kollektivfelt Asser Jåttens vei - Solasplitten	40	44	36,0	-0,3	0,0	3,6		3,6
E39 Rogaland, trafikkstyring			8,1	-34,0	0,3	5,5	1,5	4,0
<b>E39 Ålgård-Hove</b>	<b>3 933</b>	<b>4 013</b>	<b>48,8</b>	<b>-4,0</b>	<b>1,2</b>	<b>4,0</b>	<b>0,0</b>	<b>4,0</b>
<b>E39 Smiene-Harestad</b>	<b>3 656</b>	<b>3 706</b>	<b>25,6</b>	<b>-5,0</b>	<b>0,5</b>	<b>2,7</b>	<b>0,0</b>	<b>2,7</b>
<b>Binding frå Nord-Jærenpakken</b>								
E39 Eiganestunnelen	3 071	3 793	669,7	-15,4	43,3	70,0	0,0	70,0
E39 Hove - Sandved	856	896	100,5	-40,6	71,7	75,0	0,0	75,0

\* Kostnader påløpt i Bymiljøpakken