



**Bymiljøpakken**

## Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

Referat 29. september 2021

**Møtetidspunkt:** Onsdag 29. september 2021, kl. 09.00 – 12.00

**Møtested:** Microsoft Teams

Deltakere		Rolle	Forfall
<b>Statens vegvesen</b>	Per Morten Lund	Leder styringsgruppen	
<b>Jernbanedirektoratet</b>	Anita Skauge	Direktør jernbanestrategi	
<b>Rogaland fylkeskommune</b>	Marianne Chesak	Fylkesordfører	
<b>Stavanger kommune</b>	Kari Nessa Nordtun	Ordfører	
<b>Sandnes kommune</b>	Stanley Wirak	Ordfører	x
	Pål Morten Borgli	Varaordfører	
<b>Sola kommune</b>	Tom Henning Slethei	Ordfører	
<b>Randaberg kommune</b>	Jarle Bø	Ordfører	
<b>Fylkesmannen i Rogaland</b>	Lone M. Solheim	Statsforvalter	

**I tillegg møtte blant andre:** Tone Margrethe Oppedal (SVV), Gaute Risa, Tore Espedal, Kristine Gramstad Wedler, Kjersti Reppen Karlsen (sekretariatet for Bymiljøpakken).



## Agenda

### Sak 40/2021 Referat fra møte i styringsgruppen 23. juni 2021

#### Vedlegg 1.

##### **Innspill fra møtet:**

Sola kommune ønsket en presisering under sak 26, status TKV: Anbefalingene er administrative bemerkninger. Det er ikke nødvendigvis politisk enighet om disse anbefalingene.

##### **Dato for møte om TKV:**

Vedtaket i saken sier «Før videre prosess, planlegging og beslutning av TKV, inviterer fylkeskommunen og Statens vegvesen, sammen med de lokale partene i styringsgruppen/Bymiljøpakken representanter for næringsforeningen, havn og transport/logistikk bransjen til en felles gjennomgang, dialog for veien videre av TKV og før endelig beslutninger knyttet til TKV fattes.»

Dato for dette møtet er satt til 19. oktober 2021.

##### **Vedtaket:**

Referatet godkjennes med de kommentarer som kom.

### Sak 41/2021 Økonomisk status i Bymiljøpakken

Styringsgruppen inviteres i denne saken til å ta stilling til økonomisk status i Bymiljøpakken. I saken er inntektskildene i Bymiljøpakken fordelt på utgiftspostene. Saken er balansert i 2020-kroner for å kunne være direkte sammenlignbar med porteføljen styringsgruppen vedtok i sak 77/20. Underskuddet i Nord-Jærenpakken er foreløpig lagt inn med 753 millioner, i tråd med Statens vegvesens presentasjon i styringsgruppemøtet 23.06.21. I samme møte ble sekretariatet bedt om å gjennomgå overforbruket, og sjekke beslutningsgrunnlaget og forankringen for overforbruket. Dette arbeidet, samt arbeidet med å gjennomgå påløpt frem til 31.12.20, har vist seg å være mer tidkrevende enn forutsatt og det gjenstår enda arbeid før sekretariatet er klar til å komme med en anbefaling til styringsgruppen.

I 2020-kroner er porteføljen nå i balanse, med et overskudd på 264 millioner som sekretariatet foreslår å avsette som en buffer til å ta høyde for variasjonene mellom prisstigning på den ene siden og manglende årlig indeksregulering av bompengerakstene på den andre. Det er verdt å merke seg at mens utgiftssiden i Bymiljøpakken vil ha en jevn prisstigning i takt med SSBs byggekostnadsindeks for veianlegg, vil bompengeneinntektene i Bymiljøpakken ikke følge samme takt fordi de ikke indeksreguleres hvert år. I 2021 vil utgiftene i Bymiljøpakken stige, mens bompengeneinntektene ikke øker. For 2022 vil dette igjen balanseres dersom bompengeneinntektene indeksreguleres.



Mer om gjennomgangen finnes i saksfremlegget i **vedlegg 2 og 3**.

**Innspill fra møtet:**

Styringsgruppen ba om å få ettersendt et notat som synliggjør sammenhengene i saken bedre: Underskudd fra Nord Jæren-pakken til bruk av statlige midler og usikkerhet rundt framtidig momskompensasjon som inntekt.

Det er kutt i programområde kollektiv som skaper bekymring og fare for nedprioritering.

Merknader rundt programområde kollektiv er notert og et grundig notat som forklarer enda tydeligere sammenhengene vil bli utarbeidet av sekretariatet.

Sekretariatet forbereder et svar til departementet i samråd med Statens Vegvesen.

**Forslag til vedtak:**

Styringsgruppen godkjenner endringene i vedlegget, og Bymiljøpakken er i tråd med føringene fra departementet balansert med en buffer på 264 mnok.

Styringsgruppen ser behovet for å ha en ubenyttet buffer, og ønsker ikke i denne omgang å tilbakeføre 229 millioner kroner til programområde kollektiv. Styringsgruppen ber om å få en egen sak hvor prosjektene i programområde kollektiv gjennomgås, og ønsker å se en eventuell tilbakeføring i den sammenheng.

**Vedtak:**

Styringsgruppen slutter seg til at vi har en portefølje i balanse.

### Sak 42/2021 Årsbudsjett 2022

Styringsgruppen behandlet forslag til handlingsprogram 2022-2025 i sak 18/21. Der fikk sekretariatet mandat til å sonde for å se om var mulig å lande en enighet om handlingsprogrammet. Etter sonderingen ser det ikke ut som det er mulig å komme videre med HP 2022-2025 grunnet substansiell uenighet mellom partene. Sekretariatet foreslår å gå videre med årsbudsjett 2022, og bruke tiden i prosessen opp mot HP 2023-2026 for å arbeide frem en enighet.

I styringssystemet til Bymiljøpakken er det lagt opp til at HP skal til lokal tilslutning, og deretter behandles i politisk styringsgruppe. Ettersom det nå legges opp til å kun behandle årsbudsjett 2022, som bygger på tidligere vedtatte HP, foreslår sekretariatet en forenklet beslutningsstruktur hvor saken ikke går til lokal tilslutning, og at politisk styringsgruppe innkalles etter styringsgruppens behandling.

Se **vedlegg 4**.

**Innspill fra møtet:**



Sandnes kommune ønsket sitt forslag om å prioritere programområde sykkel-prosjektene i Espelandsveien og Noredalsvegen nå, og at de ikke opplever at forslaget er ivaretatt i Årsbudsjett 2022, protokollført.

Den øvrige styringsgruppens oppfatning er at Sandnes' innspill om disse prosjektene er ivaretatt på side 7 i Årsbudsjett 2022, som sier at de skal behandles i Handlingsprogram 2023-2026 etter samme kriterier som andre programområdeprosjekt.

Strekket Ruten-Gravarsveien/Havnegata er flyttet inn i Bussveiens korridor 1. Styringsgruppen ønsker at finansieringen av dette strekket også følger med i endring av korridorinndelingen. Dette skulle egentlig vært gjort i desember 2020 og bør rettes opp i nå.

**Vedtak:**

Styringsgruppen gir sin tilslutning til årsbudsjett 2022, med følgende endring: Finansieringen av strekningen Ruten-Gravarsveien/Havnegata, flyttes til korridor 1 av Bussveien i porteføljen.

Politisk styringsgruppe innkalles for å behandle årsbudsjett.

Årsbudsjett for 2022 i Bymiljøpakken tas som orienterings sak i fylke og kommuner.

## Sak 43/2021 Trafikk og inntekt

Styringsgruppen orienteres i denne saken om utviklingen i trafikk, inntekt og driftsutgifter. I perioden til og med august 2021, viser akkumulerte inntekter at det er et negativt avvik på rundt 55 millioner opp mot budsjett. Driftskostnadene for første halvår 2021 viser derimot at kostnadene er rundt 26 millioner lavere enn budsjettet. Det betyr at netto avvik mot budsjett er på rundt 29 millioner kroner.

Det er vanskelig å konkludere på om trafikken har normalisert seg på et nytt og lavere nivå, eller om trafikkbildet fortsatt er koronapreget.

I St.prp 47 s slås det fast at bomtaksten i Bymiljøpakken skal indeksreguleres. I prosjektavtalen til Ferde, er det Ferdes ansvar å søke Vegdirektoratet om prisjustering av bomtakstene. Ferde har i brev til styringsgruppen gitt melding om at prisstigningen medfører nå at takstene skal prisjusteres som nevnt i brevet. Forslaget fra Ferde er en ren prisjustering, for å følge prisstigningen ellers i samfunnet. Forslaget innebærer at takstene økes fra 23,- til 24,- for lette kjøretøy og fra 58,- til 60,- for tunge kjøretøy.

Se **vedlegg 5 og 6**.

**Innspill:**

Leder understrekte innledningsvis om at dette var en ren orienterings sak, med referanse til St.prp 47 S.

Protokoll: Slethei (Sola) og Borgli (Sandnes) anmodet om utsettelse av indeksregulering av bomtakstene inntil regjeringsforhandlingene er avklart, ettersom det av flere påtroppende



regjeringspartier er signalisert økte tilskudd. Således vil det avhengig av dette utfallet være mulig å stoppe hele prisjusteringen.

Styringsgruppen har ikke mandat fra byvekstavtale eller stortingsproposisjon til å avslå eller utsette prisjusteringen.

**Vedtak:**

Styringsgruppen tar sak om trafikk og inntekt til orientering.

### Sak 44/2021 Prosess Nye Veier

Sekretariatet har startet en prosess for å avklare en mulig overføring av E39 Osli-Ålgård til Nye Veier. Denne saken er en orientering om forventet prosess frem mot et beslutningsgrunnlag for styringsgruppen.

Samferdselsdepartementet pekte i sitt brev, vedlagt sakspapirene til styringsgruppemøtet 23.06.21 på at en eventuell overføring må ses i sammenheng med en rekke faktorer, blant annet:

- Forholdet til Bymiljøpakken
- Pågående arbeid med effektiviseringstiltak
- Krav om porteføljestyring av pakken
- Total bompengebelastning
- Stortingsbehandling av NTP
- Nye veiers portefølje, prioriteringer og arbeid
- Lokal forankring

Stortingsbehandlingen av NTP er nå sluttført, og det pågående arbeidet med effektiviseringstiltak er per nå avsluttet.

Sekretariatet er i dialog med Statens vegvesen og Nye veier om hvordan de resterende punktene kan svares ut og danne grunnlaget for beslutningsgrunnlaget til styringsgruppen, som deretter kan brukes til lokal forankring.

Enkelte av disse punktene krever ytterligere utredninger og beregninger for å kunne svares ut på en tilfredsstillende måte. Dette gjelder blant annet total bompengebelastning og forholdet til Bymiljøpakkens portefølje.

Det anslås at det vil bli fremmet et beslutningsgrunnlag til styringsgruppen i desembermøtet 2021.

Innspill fra møtet:



Statens Vegvesen fikk muntlige innspill fra Styringsgruppen rundt hva de ønsker svar på fra Nye Veier: Er en timesregel mellom to pakker mulig? Hvordan vil den fordelingen eventuelt se ut? Hvilke konsekvenser får det for Bymiljøpakken?

**Vedtak:**

Styringsgruppen tar saken til orientering.

## Sak 45/2021 Eventuelt

### **Kostnad E39 Osli-Hove**

Tone Margrethe Oppedal (SVV) holdt en presentasjon av oppdaterte anslag til E39-delprosjektet Osli-Hove, som oppfølging av sak 16/2021.

### **Status fra Jernbanedirektoratet**

Det er ønskelig med en statusoppdatering fra Jernbanedirektoratet rundt hvordan de har realisert innholdet i byvekstavtalen.

### **Neste møte:**

Neste møte blir fysisk, på Sola. 3. november, klokken 09:00-12:00.

### **Ellers:**

Alle som holder presentasjoner bes ettersende filen som ble presentert til sekretariatet i Bymiljøpakken (kontakt@bymiljøpakken.no). Sekretariatet vil så laste opp presentasjonene på bymiljøpakken.no, sammen med møtevedleggene, så snart de blir mottatt.

**Kommentert [A1]:** Her bør vi kanskje ta med litt mer informasjon, siden det ikke er sakspapirer på dette? Slik jeg forsto det presenterte Tone en kostnadsøkning på 122 mill. kr på prosjektet, hvorav 54,5 mill kr skyldes krav om økt avsetning til usikkerhet.