

23.12.2021



Styringsgruppemøte i Bymiljøpakken, 8.12.2021 Fv509 Oalsgata

Agenda:

- Hva og hvor er Oalsgata
- Planhistorie
- Prosjektmål
- Reguleringsplanen
- Status og økonomi
- Trafikkavvikling
- Kostnadsbesparende tiltak

23.12.2021

Oalsgata – dagens situasjon

- En av hovedårene for bil inn til Sandnes sentrum fra E39
- En av de mest trafikkerte gatene i byen (ÅDT 12 879)
- Ulykkesstrekning – mange kryss og avkjørsler
- Dårlig tilrettelagt for syklister



Planhistorie

Plan 2009102	Del av Bussveien: kollektivfelt, kjørefelt, sykkel felt og fortau.	
	Varsel planoppstart bussvei	2009
	Oalsgata ikke aktuell for bussveien, flyttes til Fv.44 Strandgata	
	Planarbeidet avsluttes	2014
Lang reguleringsprosess - sterkt påtrykk for en planavklaring Behov for økt trafiksikkerhet og tilrettelegging for syklende og gående		
Plan 201708	Ikke en del av Bussveien: Kjørefelt, sykkelvei og fortau	
	Presentasjon av mulighetsstudie	2017
	Varsling av planoppstart	2017
	Vedtatt plan	2020



Lang prosess → stor påkjenning for grunneiere i området

Prosjektmål



Mål

Samfunnsmål

Når strekningen er utbygd, vil den bidra til å nå målsetningen til Bymiljøpakken om nullvekst i personbiltrafikk.

Effektmål

Hovedmål

- Bedre både fremkommelighet og trafiksikkerhet for gående og syklende på strekningen, og dermed øke andelen reiser med sykkel i byområdet. Dette målet er også forankret i Sykkelstrategi for Nord-Jæren 2017-2032: økning sykkelbruk jobb/skole, enkelt og trygt å sykle.
- Opprettholde noenlunde fremkommelighet for bil og buss inn til Sandnes sentrum.

Delmål:

- Begrense inngrep i eiendommene langs strekningen.

Resultatmål

Det overordnede resultatmålet er at alle elementene i prosjektet skal bygges ut med riktig teknisk kvalitet, til lavest mulig kostnad, innenfor planlagt byggetid og med ivaretagelse av HMS.

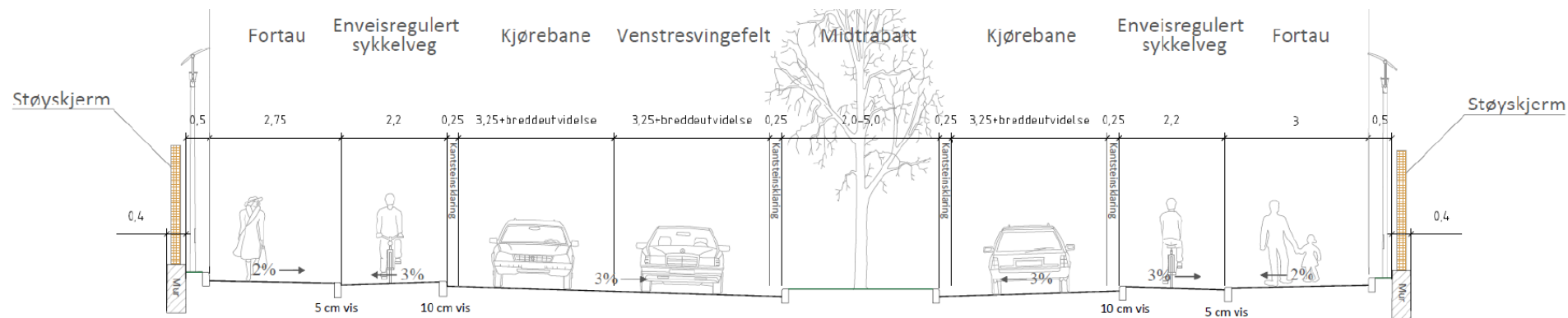
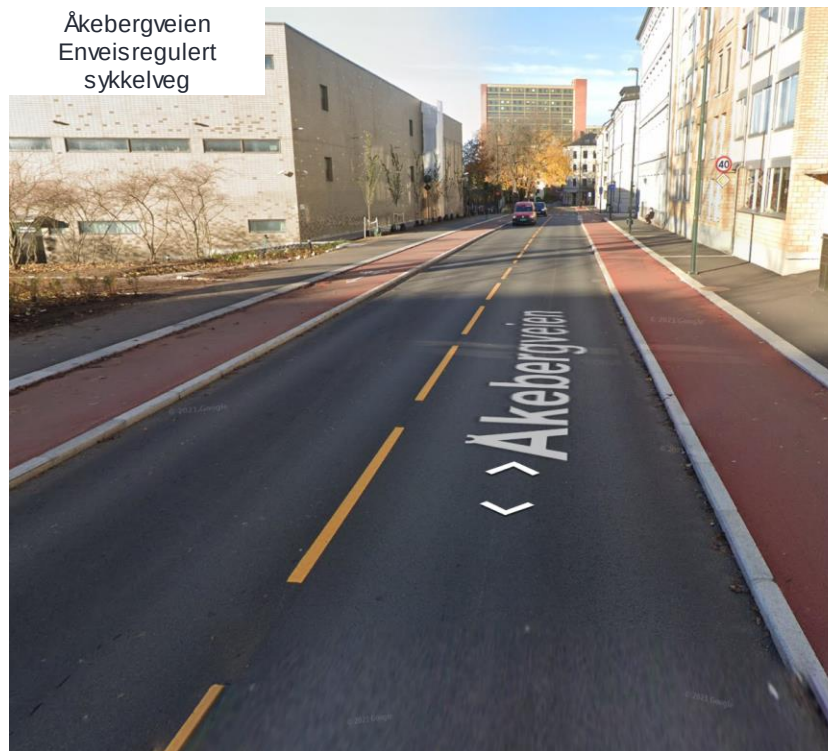
- Ved valg av løsninger skal det i alle prosjektfaser være fokus på totaløkonomisk gunstige løsninger, der det legges vekt på drift, vedlikehold og reparasjoner i hele byggverkets levetid.

Reguleringsplan - normalprofil

Dagens situasjon
langs Oalsgata



Åkebergveien
Enveisregulert
sykkelveg



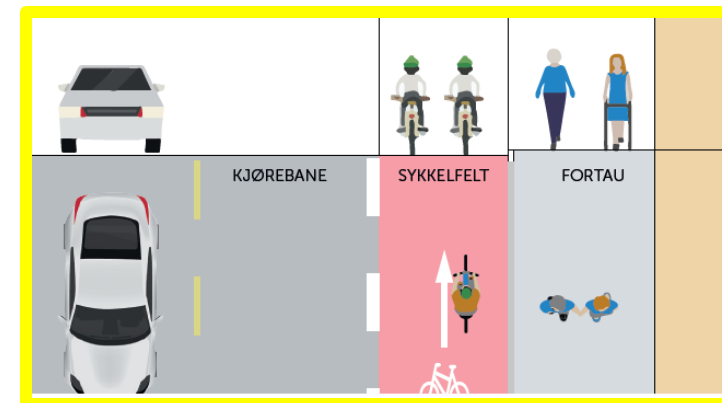
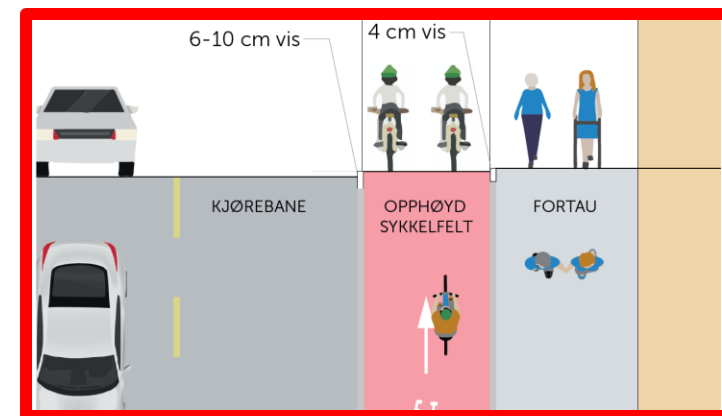
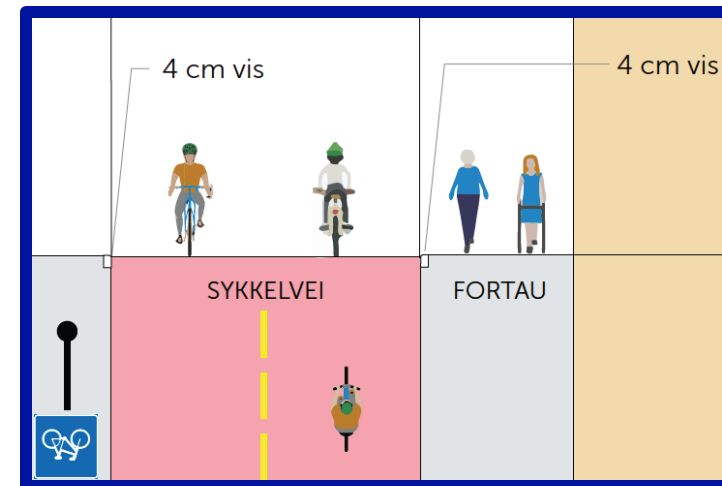
Reguleringsplan - normalprofil



Sykkelfelt 2 m

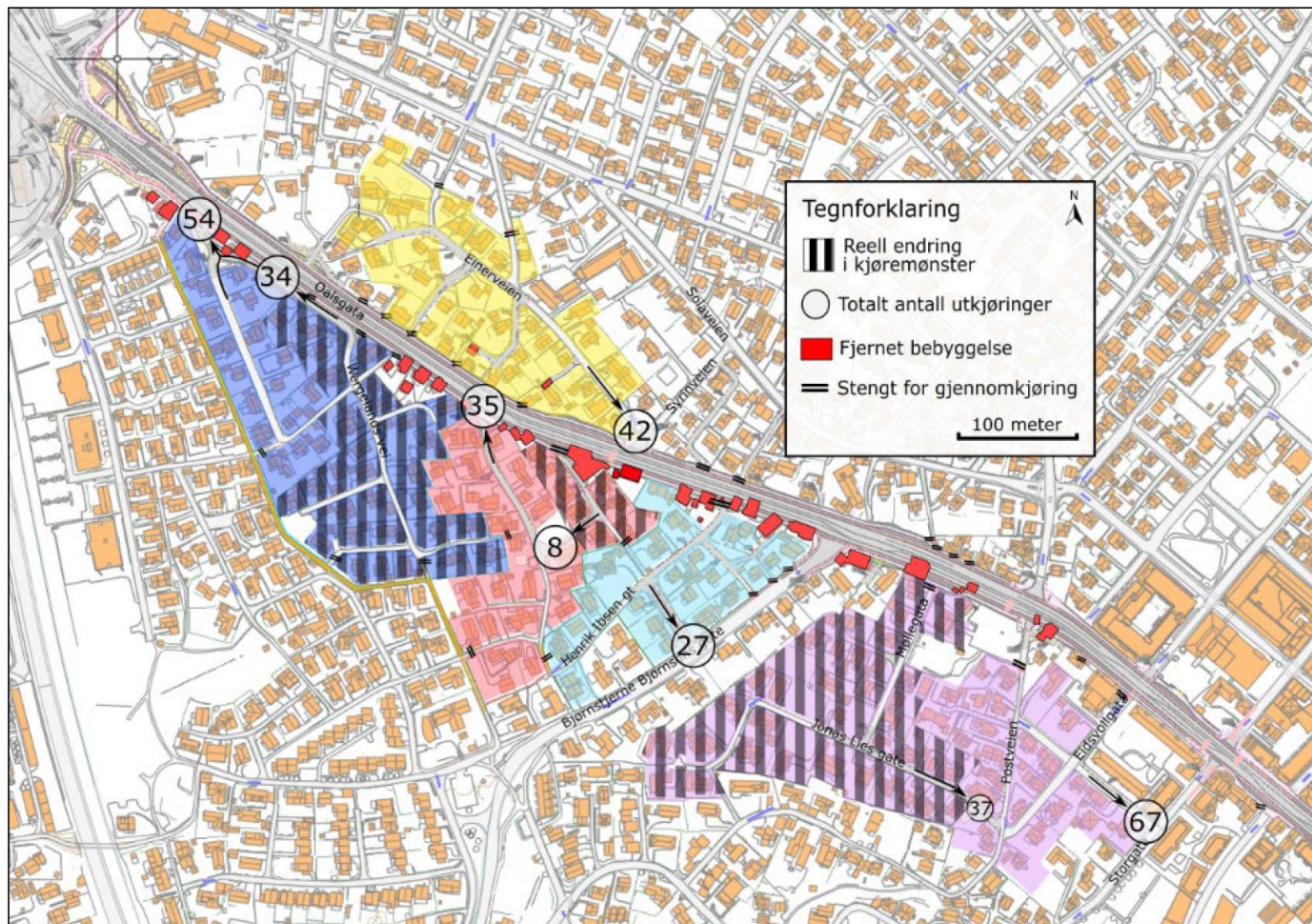
Enveisregulert sykkelveg 2,2 m

Sykkelveg 4 m



Sonekart

Figur 25 Oversiktskart over lokalvegnettet etter veg stenginger og avkjørselsanordninger, revdert mars 2020.



Planbeskrivelse – detaljregulering 201708 fv. 334 (fv. 509) Oalsgata

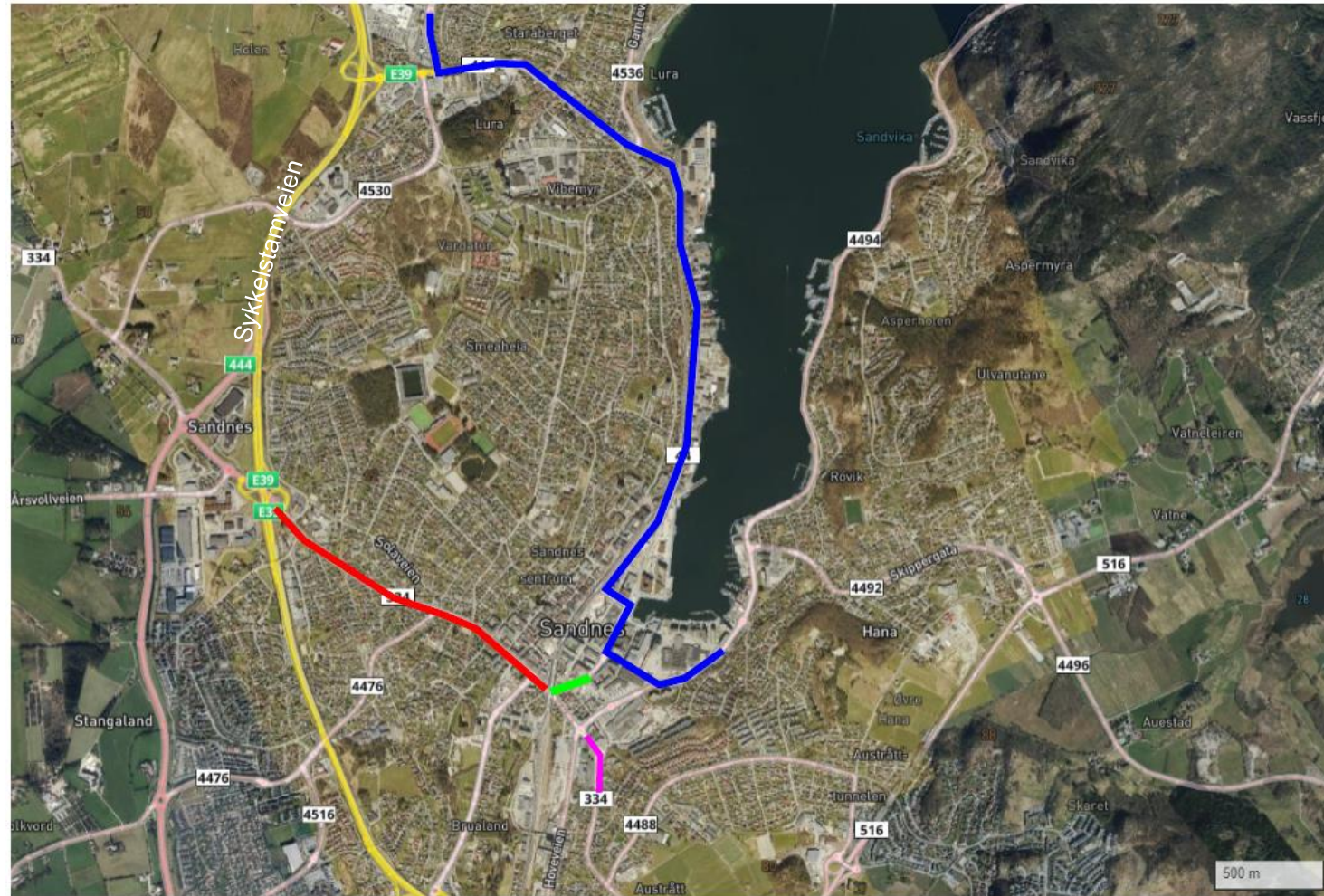
- Hovedkryssene i Oalsgata opprettholdes som i dag.
- Stenging av seks samleveger og over 20 avkjørsler.
- Innløsning av 17 boliger (inkl. en kombinert næring og bolig), 17 garasjer og 2 eiendommer med næring.

Status økonomi og fremdrift

- Prosjektering pågår, planlagt ferdig våren 2023
- Grunnervervet gjennomføres parallelt med prosjektering
- Planlagt oppstart av bygging høsten 2023
- Ferdig innen 2025/2026
- Styringsramme: 478 millioner kr (2021 kroner)



Fylkeskommunale samferdselsprosjekter i Sandnes sentrum for tidsperioden 2020 – 2025

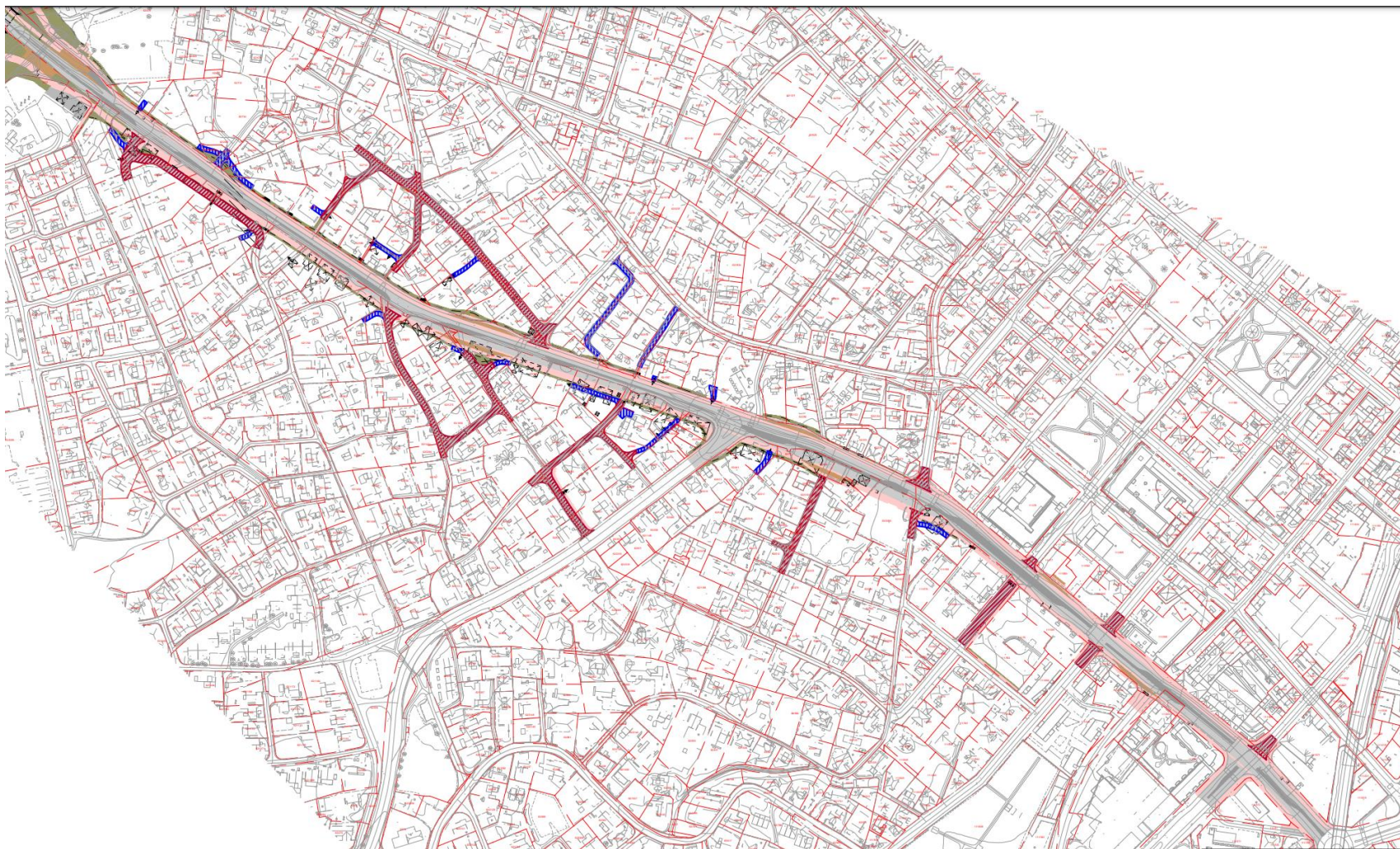


-  Oalsgata
Byggstart: 2023
  Bussvei Ruten - Kvadrat
Byggstart: 2022/2023
  Elveplassen - Elvegata
Byggstart: 2021/2022
  Auståttbakken
Ferdig

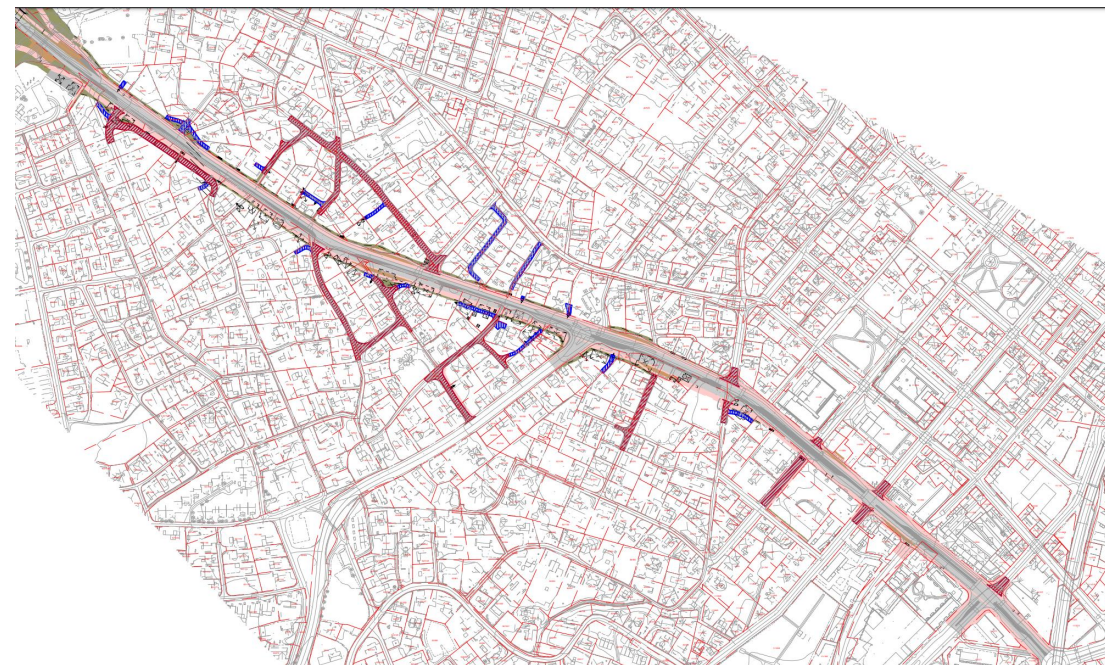
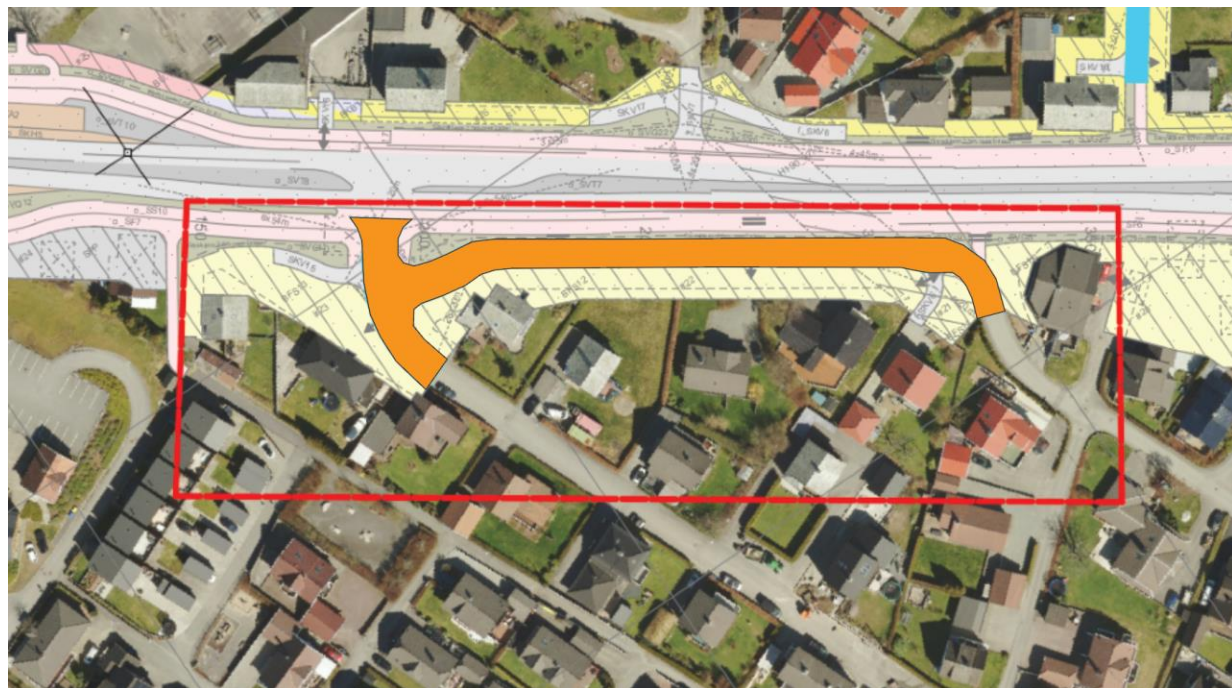
23.12.2021

Kostnadsbesparende tiltak

Kommunale- og private veier



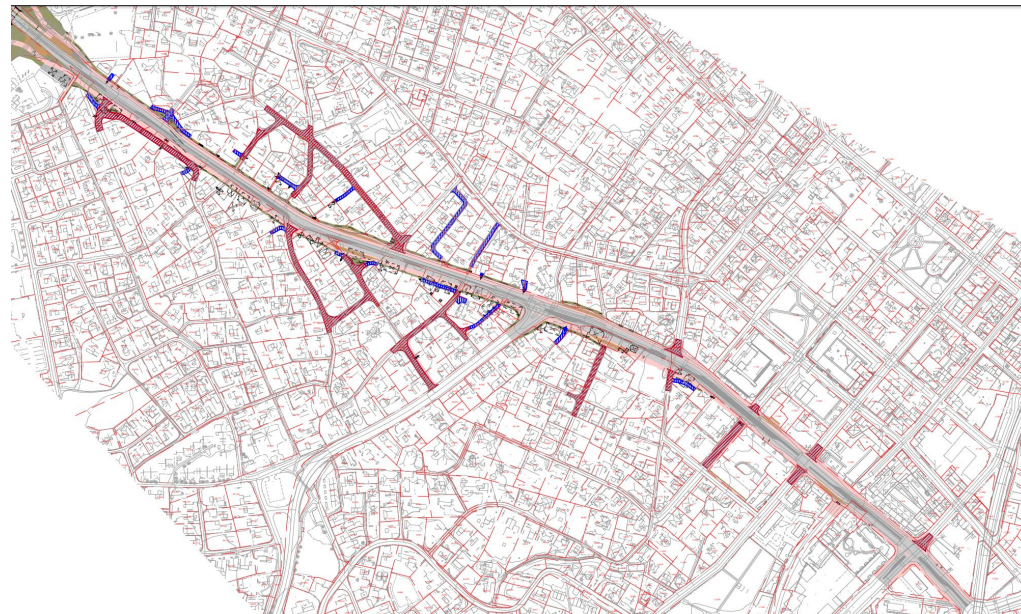
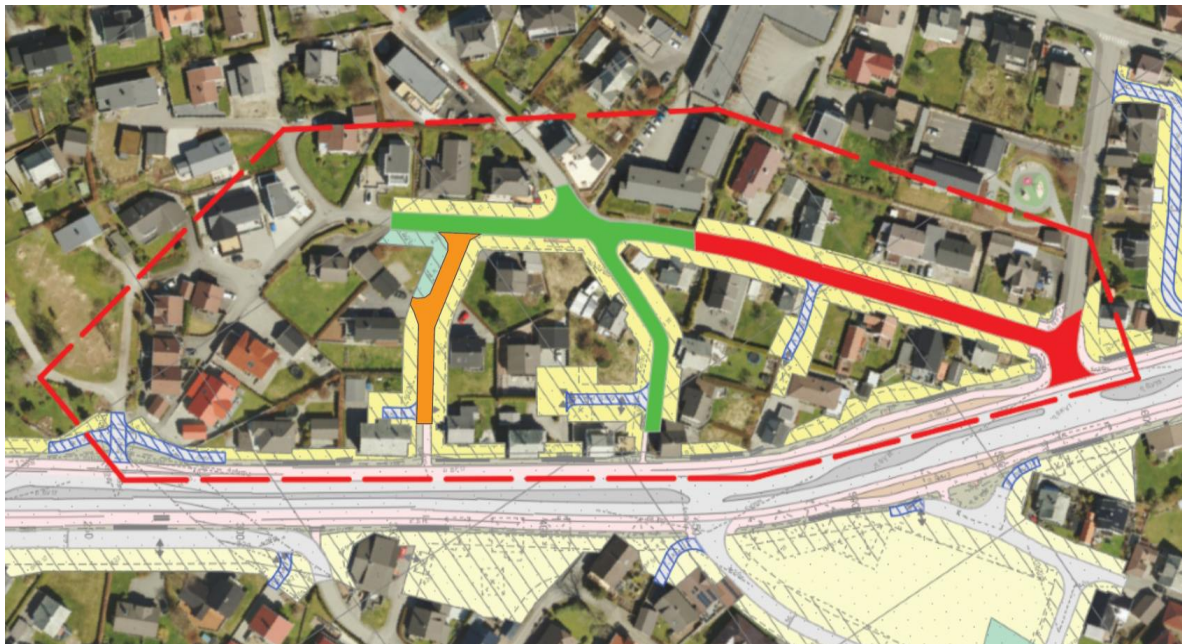
Arne Garborgs vei – Wergelands vei



Rød = ingen utbedring
Grønn = Mindre endring
Oransje = full utbedring



Einerveien - Heggveien

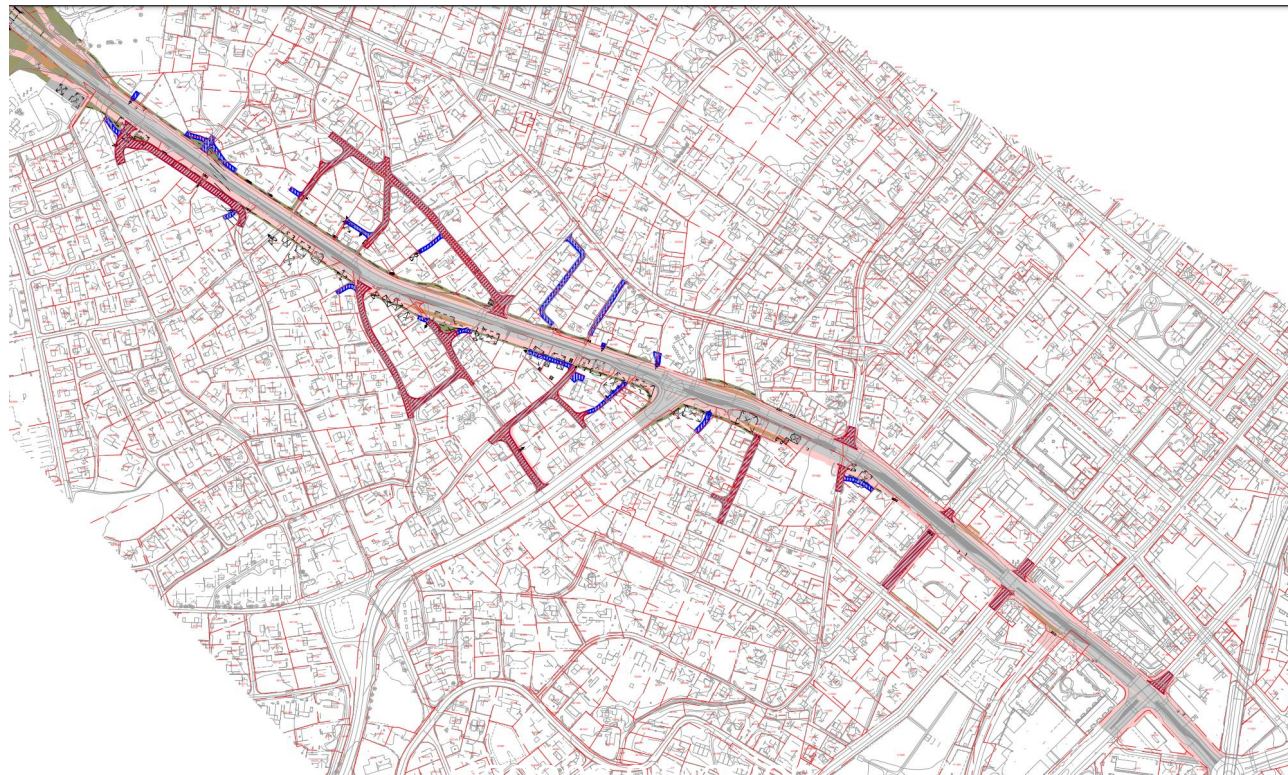


Rød = ingen utbedring
Grønn = Mindre endring
Oransje = full utbedring



23.12.2021

Thorvald Dahls vei – Torvald Tus vei

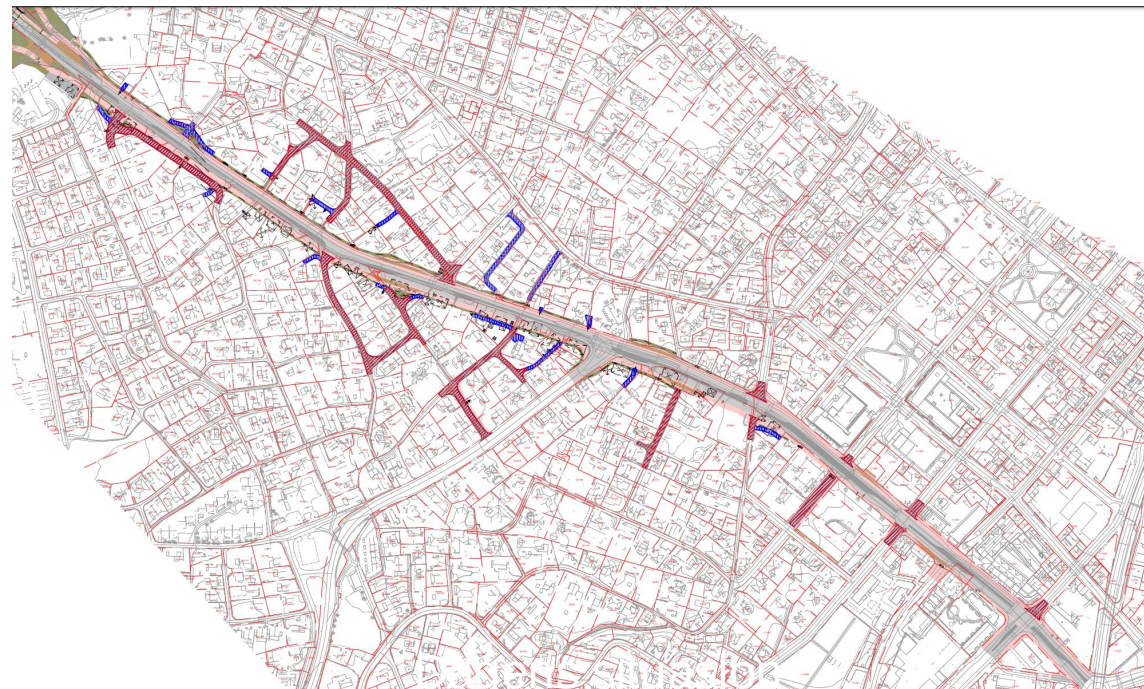


Rød = ingen utbedring
Grønn = Mindre endring
Oransje = full utbedring



23.12.2021

Henrik Ibsens gate - Møllegata

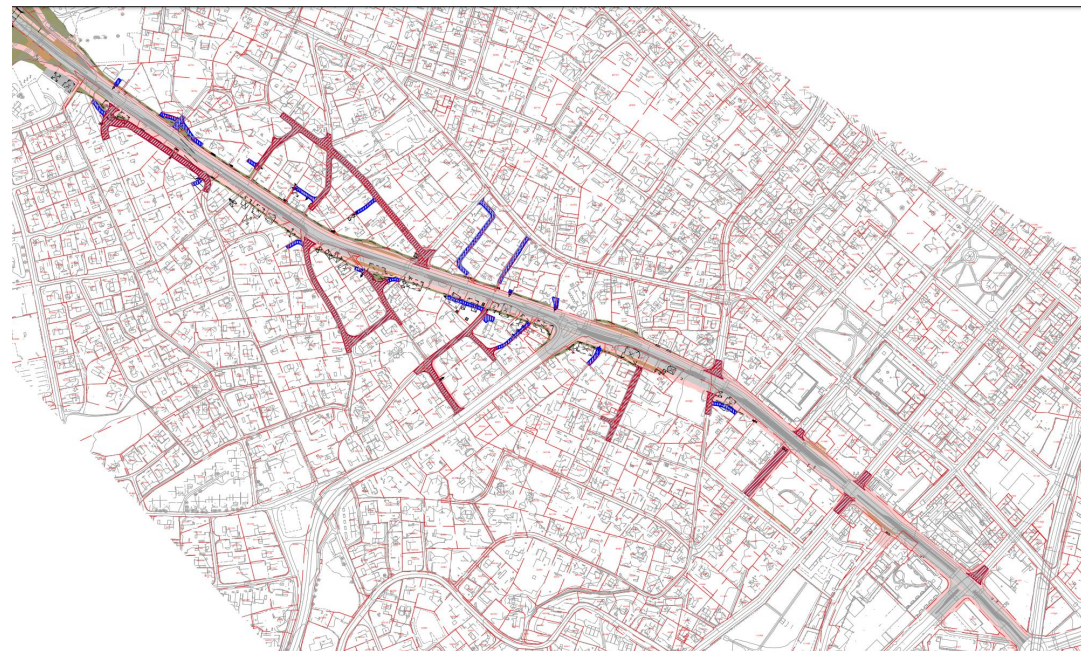


Rød = ingen utbedring
Grønn = Mindre endring
Oransje = full utbedring



23.12.2021

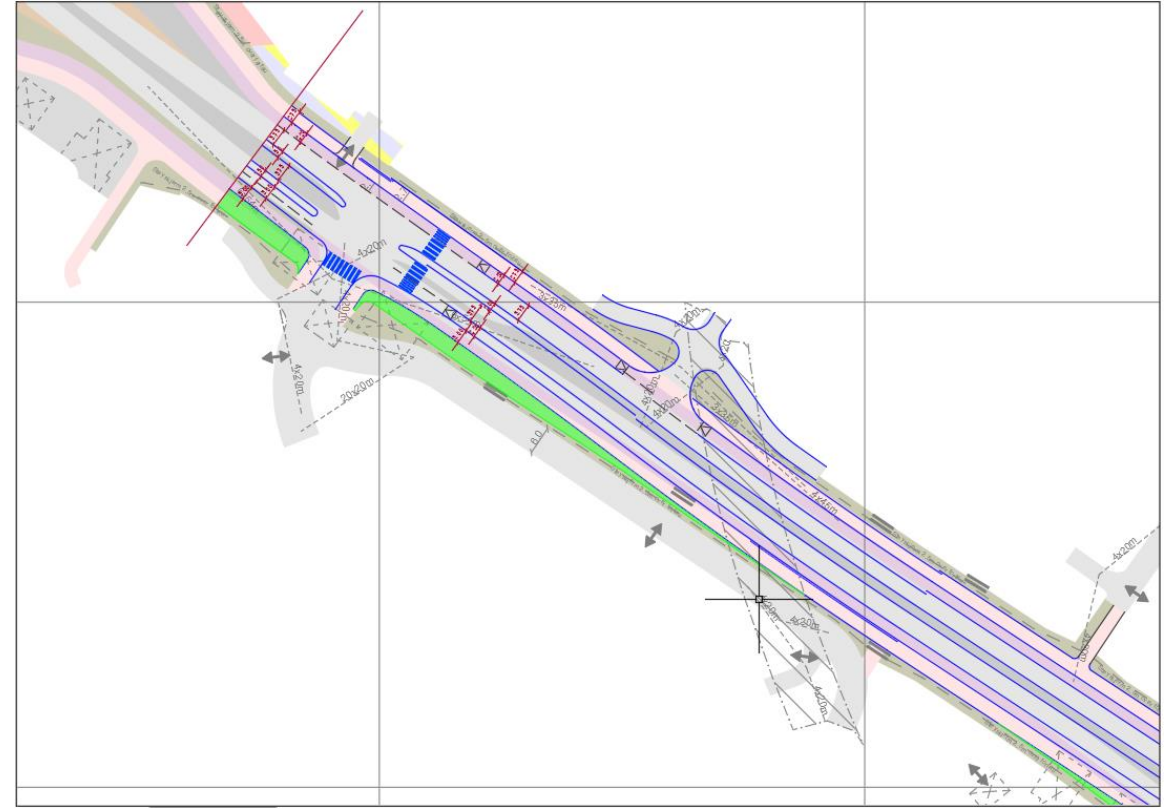
Nygårdsgata - Eidsvollgata



Rød = ingen utbedring
Grønn = Mindre endring
Oransje = full utbedring



Vurdert fjerning av venstresvingefelt



Videre vurdering for å spare kostnader

Kostnadsbesparende tiltak	
Mest mulig bruk av standardelementer	Dvs. færre varianter av:
	Støyskjermfundamenter
	Kumløsninger
	Rørløsninger
	Skiltfundamenter
	Massetyper i overbygninger
Effektiv gjennomføring	Planlegg faseinndeling for raskest mulig gjennomføring (vurder ulempe for brukere opp mot fordel for entreprenør)
Veglys	Minimer antall veglys abonoment
Trafikkavvikling	Unngå omlegging av fylkesvei
Vurder multikanal der det er mulig	Vurder multikanal der det er mulig, OPI multikanaler i krysninger
Byggemåte	Sikre en god byggbarhet og byggemåte.
Materialvalg	Være bevist rundt materialvalg
Inkludere kommuner og private aktører på kabelgrøfter	Inkludere kommuner og private aktører på kabelgrøfter. Legge ekstra rør/trekkerør for de. Kan være med å betale for deler av grøft.
Gjenbruk	Gjenbruk av eksisterende varselfelt
	Gjenbruk av masser
	Eksisterende infrastruktur - eksempelvis fordelingsskap
	Kartlegging av objekter for gjenbruk
God kommunikasjon	God kommunikasjon for raske og riktige beslutninger - gir kortere prosjekttid og fornøyde aktører.
Sikre god samhandling med eksterne aktører	Prosjekter riktig første gang – unngå omkamper eller feilprosjektering ubehagelige overraskelser i byggefasen
prefabrikerte kulverter	Prefabrikerte kulverter med lik utførelse/dimensjoner for begge kulverter
Støyskjerm	Standard løsninger for utforming og beregning innfesting støyskjerm
Natursteinmurer, kantstein	Bruk av natursteinmurer og tilpassing til terreng - lettere å tilpasse på plassen.
	Gjenbruk av stein i lødde murer som skal fjernes
Vei	Mest mulig bevaring av eksisterende på kommunale veier
	Skikkelig prosjektering
	Fjerning av dansk løsning
	A.G vei og T.D vei
	GS-Vei i stedet for sykkelvei med fortau (ved Solaveien)

23.12.2021

Spørsmål?

The background image shows a flock of sheep, some black and some white, grazing on a grassy hill under a grey, overcast sky. A large, white, wavy graphic element, resembling a stylized wave or a series of overlapping translucent shapes, is positioned in the foreground, partially obscuring the lower half of the image and the text.