

Notatet gir en oppstilling av status og økonomi på korridor 3 som svar på bestilling i styringsgruppemøtet 3. november 2021.

Notatet viser at det er midler på korridor 3 til å gjennomføre løsning vedtatt av styringsgruppen desember 2020.

Styringsgruppen besluttet desember 2020 at nytt søndre endestopp på korridor 1 er Gravarsveien. Dette var i tråd med forslaget fra Rogaland fylkeskommune i notatet «Forslag til revidert Bussveikonsept, desember 2020». Korridor 3 er her farget gul.



Siden den gang er det lagt til grunn dagens løsning på strekket Skippergata – Vatnekrossen med flytting og oppgraderinger av holdeplasser.

I kostnadsprosessen i 2018 ble styringsgruppen orientert om at full løsning opp til Vatnekrossen ville koste kr 900 millioner. Det er flere år siden strekningen har hatt en slik ramme.

På s. 13 i notatet «Forslag til revidert Bussveikonsept, desember 2020» står det:

«Gravarsveien – Skippergata - Vatnekrossen

Det avsettes 60 millioner kroner til strekningen. Nytt endestopp for Bussveien blir ved krysset Gravarsveien x Havnegata. Det foreslås å etablere det manglende kollektivfeltet i nordgående retning som allerede er regulert mellom Høgevollsveien og Havnegata. Dette er det eneste stedet på den aktuelle strekningen i Gravarsveien/Hanaveien som i dag mangler kollektivfelt. Det foreslås videre å se på opparbeidelse av eksisterende holdeplasser som kantstopp. Krysset med Gangeren oppgraderes. For å bedre trafikksikkerheten for sykklistene ledes sykkelfeltene bak holdeplassene. Tiltakene i Skippergata ligger stort sett innenfor eksisterende trafikkareal.

Det bør startes opp et eget reguleringsplanarbeid for strekningen mellom Bussveiens endestopp og Vatnekrossen. Gjennom dette reguleringsplanarbeidet vil også nåværende båndlegging av tiliggende områder kunne avklares. Dersom planarbeidet skulle avdekke et økonomisk behov ut over de avsatte 60 millionene, kan dette eventuelt finansieres gjennom programområdene i Bymiljøpakken. Særlig programområdene kollektiv og sykkel vil her være aktuelle.

Dersom Sandnes øst på et senere tidspunkt skulle bli en realitet så ville ikke tidligere tenkte løsninger på strekningen Ruten – Vatnekrossen dekke behovet som da oppstår. Et utløsende behov som følge av Sandnes øst vil måtte løses med en selvstendig prosess som ser ting i et større perspektiv.

Notat oppstilling status og økonomi korridor 3

2/4

Samlet sett vil tiltakene sikre et godt busstilbud og vil bedre forholdene for syklende i Skippergata forbi holdeplassene og gi et sammenhengende sykkeltilbud på hele strekningen, derav positiv måloppnåelse for sykkel.»

I desember 2020 ble Gravarsveien etablert som nytt søndre endepunkt på korridor 1 i samsvar med foreslått løsning. Rogaland fylkeskommune har videre lagt til grunn foreslått løsning på korridor 3.

Reguleringsplanarbeidet på strekket Havnegata - Vatnekrossen er foreløpig ikke startet opp i påvente av avklaringene knyttet til finansiering, som igjen har betydning for omfang.

I det videre gis en kort status med antatt kostnad når det gjelder det som skal gjøres på korridor 3.

Havnegata-Høgevollsveien

Fv. 4492 Gravarsveien på strekningen mellom Havnegata og Høgevollsveien er opparbeidet med 3 felt i dag, men er i gjeldende reguleringsplan regulert til 4 felt. Dette er det eneste stedet på den aktuelle strekningen som i dag mangler kollektivfelt.

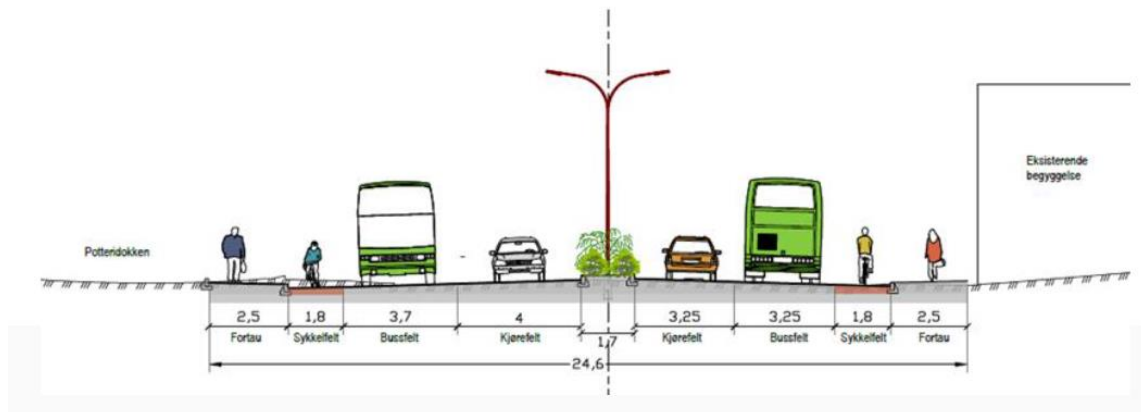


Reguleringsplanen er gammel og har en totalbredde på 23 meter med sykkel felt på 1,5 meter. Dersom strekningen skal reguleres på nytt vil en kunne anta et tverrsnitt på 24,6 meter, der sykkel feltene er økt til 1,8 meter bredde i tråd med vegnormaler.

Notat oppstilling status og økonomi korridor 3

3/4

En ombygging til 4 felt vil kreve en større ombygging, og inkluderer flytting av rabatter, kantstein, drenering, og ledninger.



Figur 1: Mulig nytt tverrsnitt

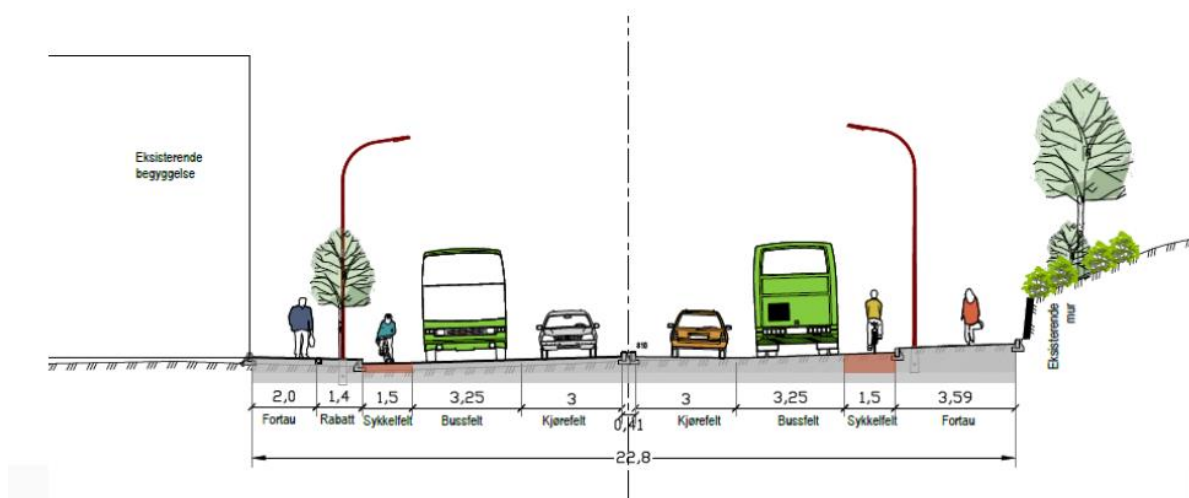
På nåværende tidspunkt hefter det stor usikkerhet knyttet til hva som må gjøres i gata ved ombygging til 4 felt. Det gjelder:

- Eksisterende VA. Er den i konflikt med nye kantsteinlinjer?
- Skal Sandnes kommune skifte ut VA når gata graves opp?
- Skal kabeletater og fjernvarme legge nytt?
- Skal regulert løsning bygges ut, eller ny regulert løsning med nye bredder?
- Det er dårlige grunnforhold

Med vanlig løpemeterpris innenfor lignende områder er det ventelig at strekningen Havnegata-Høgevollveien har en kostnad på 55 millioner.

Høgevollsveien-Hana Sanz

Eksisterende løsning kan beholdes.



Holdeplass Rovik brygge

Eksisterende løsning med 4 felt sidestilt løsning beholdes, ingen tiltak i Hanaveien.

Holdeplassene utbedres til bussveistandard, mindre tiltak. Endelig utforming avklares med Sandnes kommune.

Adkomstene til Rovik brygge og Hana Sanz opprettholdes.

Totalkostnad holdeplass Rovik oppbygging og grunnerverv: 11 millioner.

Skippergata

Ombygging av holdeplassene til bussveistandard med stopp i Skippergata og samtidig ivareta syklistene på en god måte. Oslostandarden gir den beste løsningen for buss, gående, syklende og samtidig reduserer inngrep og kostnader.

Totalkostnad Skippergata oppbygging og grunnerverv: 22 millioner.

Oppsummert

Rammen på korridor 3 er 90 millioner 2020-kr.

Totalkostnaden for de anbefalte arbeidende på strekningen Havnegata – Vatnekrossen antas å beløpe seg til kr. 88 millioner.

Det er midler til å gjennomføre arbeidene i tråd med forslaget fra Rogaland fylkeskommune i notatet «Forslag til revidert Bussveikonsept, desember 2020».