

Notat Bussveien – løypemelding

1/2

Notatet er en kortfattet løpende oppdatering på status fra Bussveien og har hovedfokus på prosjekter nærmest gjennomføring på korridor 1.

Korridor 1 Stavanger Sentrum til Sandnes sentrum / Gravarsveien

Fv44 Bussvei Diagonalen – Gausel stasjon er under bygging og kontraktspart er Stangeland Maskin. Det er lite støy fra berørte interessenter og Kolumbus er godt fornøyd med trafikkavviklingen under bygging. Prosjektet er i rute til ferdigstillelse 2023.

Fv44 Bussvei Gausel stasjon - Nådlandsbråtet er en totalentreprise hvor Risa AS er kontraktspart. Prosjektering og bygging pågår, og man ser at bussveien begynner å ta form. Prosjektet er i rute til ferdigstillelse 2023.

Fv44 Bussvei Stasjonsveien – Gauselvågen ble lyst ut medio august 2021. Styringsgruppen ble orientert om utlysningen i presentasjon om Bussveien 23 juni 2021. Det ble i samme presentasjon opplyst at Bussveien kommer tilbake og orienterer Styringsgruppen før kontraktsignering. Det er bakt inn et forbehold i utlysningen. Før utlysning ble det fattet vedtak om utlysning i ekstraordinært møte i Samferdselsutvalget 10 august og i ekstraordinært møte i Fylkestinget 12 august jf Fylkestingets vedtak i sak PS 0050/21 15 juni 2021.

Entrepriseform er totalentreprise med prekvalifisering og konkurransepreget dialog med vektning av tildelingskriteriene pris / gjennomføring. Prekvalifisering og dialogfase vil pågå høst 2021. Pristilbud antas å foreligge februar 2022. Inngåelse av kontrakt skjer vår 2022 med oppstart bygging ilp av 2022. Ferdigstilt sommer 2026.

Delprosjektet er premissgiver for åpning av prioritert korridor 1 sommer 2026.

Fv44 Bussvei Nådlandsbråtet – Hans og Grete stien

Planen for Stavangerdelen er vedtatt. Planen for Sandnes ble sendt ut på tilleggshøring i august før reguleringsplanen legges frem til ny 2.gangsbehandling i oktober 2021 og planvedtak i kommunestyret 15. november.

Styringsgruppen ble i møte 23 juni 2021 informert om utlysning i løpet av høsten 2021. Sett i lys av ny 2. gangsbehandling og Fylkestingets vedtak i sak PS 0050/21 15 juni 2021 så er det påregnelig at utlysning bikker 2022.

Prosjektet har de siste månedene vært til ekstern kvalitetssikring.

Fv44 Bussvei Kvadrat – Gravarsveien. Planforslag Kvadrat-Ruten er på høring. Prosjekteier legger opp til et fremoverlent løp for å sikre fremdrift ihht tidligere orientering. Prosjektet gjennomføres med fem entrepriser: Forussletta-Stavangerveien, Strandgata, Husflytting Strandgata, Jernbaneveien-Olav V plass-Elvegata og Elvegata-Havnegata. Forutsatt vedtak start 2022 planlegges utlysning av Stavangerveien og Strandgata i 2023 og Olav 5 Plass senhøstes 2022 med ferdigstillelse samtlige i løpet 2025. Ruten – Gravarsveien avhenger av justert planprosess.

Notat Bussveien – løypemelding

2/2

Strekket Ruten – Gravarsveien / Havnegata er et avgjørende strekk for gjennomføringen av Kvadrat – Gravarsveien. Bussene skal snu i Gravarsveien, her etableres ladestasjon, sjåførbyttene skjer her samt at det etableres et pauserom for sjåførene. Regulering pågår for fullt. Gjennomføring fordrer overført kr 200 mill fra korridor 3 jf orientering i Styringsgruppen 23.06.2021.

Fv44 Bussvei Hillevåg – Stavanger sentrum Felles omforent planløp med kommunen er påbegynt med fokus på koordinert utbygging infrastruktur / areal langs Bussvei korridoren hvor byutvikling og transportbehov står sentralt.

Bussveien Forus nord og Bussveien Fv. 350 Forus vest:

Forus Nord: Stavanger og Sola kommune: Det jobbes med å svare ut merknader til reguleringsplanen som har vært på høring etter 1. gangs behandling. Vi ser på en bedre tilrettelegging for sykkelkryssing helt i nord ved IKEA tomten og flytting av et busstopp. Planen vedtas forhåpentligvis høsten 2021, men det kan også dra ut til 1. kvartal 2022.

Forus Vest: Vi er i gang med å svare ut innkomne merknader etter at reguleringsendringen har ligget på høring. Når merknader er svart ut og kommunen er enige vil de fatte et administrativt vedtak, mest sannsynlig høsten 2021

Korridor 2 Stavanger sentrum – Sundekrossen

Fv 441 Bussvei Mosvannet - Stavanger sentrum er oversendt Stavanger kommune. Reguleringsplanen består i hovedsak av bussveitrasé med parallell bilvei, eksisterende fortau langs Madlaveien, samt nødvendige løsninger for krysstilpasninger, stasjonsområder og krysningpunkt. Parallellført bussvei går over til eksisterende sidestilte kollektivfelt rett vest for Mosvannsparken.

Bussveien for denne strekningen skiller seg fra andre delstrekninger ved at den i stor grad tilpasser seg eksisterende veiareal med svært begrenset inngrep i privat eiendom. Det innebærer at prosjektet relativt raskt kan gjennomføres, men koordinering med sentrumstiltakene (Sentrumsaksen Kongsgata, Klubbgata, Verksallmenningen) vil være avgjørende.

Bussveien Mosvannet – Sundekrossen er på forprosjektnivå. Det pågår et arbeid som tar for seg valget mellom parallellført eller midtstilt Bussvei. Når dette arbeidet er ferdigstilt vil reguleringsprosesser kunne settes i gang. Utbygging skjer etter 2026

Sundekrossen – Risavika avventer avklaringer som følge av prosessene knyttet til TKV.

Korridor 3 Gravarsveien – Vatnekrossen

Nytt planløp jf Styringsgruppens vedtak desember 2020 settes i gang når sak knyttet til overføring kr 200 mill. til korridor 1 er avklart.

Korridor 4 Forus – Sola – Sola flyplass

Rogaland fylkeskommune og Sola kommune har i fellesskap, i møte avholdt 20. mai 2021, blitt enige om så sette ting i bero i påvente av kostnadsgjennomgang.