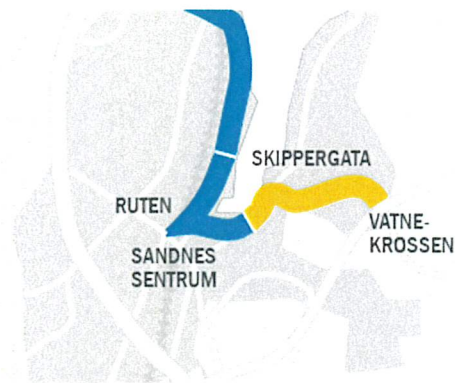


## Notat kr 200 mill. behov overført strekning Ruten – Havnegata

Bussveien Ruten-Vatnekrossen var del av korridor 3 og byutviklingsaksen mot nordøst samt hovedrute for kollektiv mot Hommersåk, Høle og Sviland. Arbeidet med planen startet i 2017. Det skulle etableres gjennomgående kollektivfelt i begge retninger og dobbeltsidig sykkelfelt og fortau langs hele strekningen.



Med bakgrunn i kostnadskutt i Bymiljøpakken våren 2018, ble omfanget redusert fra 1,4 mrd. kr. ned til ca. 700 mill. kr. (jan. 2019).

I Rogaland Fylkeskommune sitt notat «Forslag til revidert Bussveikonsept, desember 2020» fremmet i Styringsgruppen desember 2020 ble strekningen Ruten – Havnegata foreslått tatt ut av korridor 3 og føyd til som hale på prioritert korridor 1 slik at nytt endestopp på prioritert korridor 1 i Sandnes ble ved krysset Gravarsveien x Havnegata.

For gjenværende del av korridor 3, Gravarsveien – Skippergata – Vatnekrossen, ble det foreslått avsatt kr 60 millioner med oppstart av et eget reguleringsplanarbeid for strekningen fra nytt endestopp for Bussveien til Vatnekrossen. Forslaget sa videre at et utløsende behov som følge av Sandnes øst vil måtte løses med en selvstendig prosess som ser ting i et større perspektiv.

Styringsgruppen besluttet i møtet 16 desember 2020 at strekningen Ruten – Havnegata skulle legges til prioritert korridor 1 med nytt endestopp ved krysset Gravarsveien x Havnegata.

Strekningen Ruten til Gravarsveien x Havnegata er byggfaglig estimert å koste kr 200 mill.

I ettertid kan det se ut som om Ruten til Gravarsveien x Havnegata ved en inkurie ble overført til korridor 1 jf Styringsgruppens vedtak 16 desember 2020 uten at finansiering kr 200 mill. fulgte med. Sandnes kommune er av denne oppfatning.

På strekket Julie Eges gate og Gravarsveien fram til og med krysset med Havnegata er tanken kollektivgate i Julie Eges gate med sykkelfelt og fortau samt holdeplass ved Vågen vgs. Krysset med Gravarsveien signalreguleres. I Gravarsveien planlegges fire felt med sidestilte kollektivfelt samt sykkelfelt og fortau. Krysset med Gravarstunet bygges om til høyre av/på og rundkjøringen med Havnegata justeres for å sikre framkommelighet for bussene. Det legges opp til holdeplasser ifm. rundkjøringen og reguleringsplass for korridor 1 og Solalinken sørøst for krysset med Havnegata.

Inkurien i Styringsgruppens vedtak 16 desember 2020 må rettes opp for å sikre gjennomføring. Her det gitt et oppdrag uten å gi midlene til å gjennomføre jobben. Oppretting er nødvendig for å sikre at Ruten – Havnegata står klar med blant annet permanent endestopp for Bussveien i Sandnes sommer 2026.

Opprettingen er videre av betydning for å kunne starte opp reguleringsplanarbeid på strekket endestopp Bussvei til Vatnekrossen.