

Notatet er en kortfattet løpende oppdatering på status fra Bussveien og har hovedfokus på prosjekter nærmest gjennomføring på korridor 1.

Korridor 1 Stavanger Sentrum til Sandnes sentrum / Gravarsveien

Fv44 Bussvei Diagonalen – Gausel stasjon er under bygging og kontraktspart er Stangeland Maskin. Det er lite støy fra berørte interessenter og Kolumbus er godt fornøyd med trafikkavviklingen under bygging. Prosjektet er i rute til ferdigstillelse 2023.

Fv44 Bussvei Gausel stasjon - Nådlandsbråtet er en totalentreprise hvor Risa AS er kontraktspart. Prosjektering og bygging pågår, og man ser at bussveien begynner å ta form. Prosjektet er i rute til ferdigstillelse 2023.

Fv44 Bussvei Stasjonsveien – Gauselvågen ble lyst ut medio august 2021. Entrepriseform er totalentreprise med prekvalifisering og konkurransepreget dialog med vektning av tildelingskriteriene pris / gjennomføring. Dialogfase pågår. Pristilbud antas å foreligge februar 2022. Inngåelse av kontrakt skjer vår 2022 med oppstart bygging ilp av 2022. Ferdigstilt sommer 2026. Delprosjektet er premissgiver for åpning av prioritert korridor 1 sommer 2026.

Fv44 Bussvei Nådlandsbråtet – Hans og Grete stien

Prosjektet lyses ut slutten av februar 2022. Det legges opp til behandling i Fylkestinget 22 februar 2022 med nær påfølgende utlysning. Ekstern kvalitetssikring gjennomgås i disse dager. Arbeidet med forbelastning pågår og grunnen er i ferd med å stabilisere seg. Det er nå sikret full tiltredelse til nødvendig areal på hele prosjektet. Innenfor rammene av gjeldende regelverk ses det på muligheten for å avholde et markeds møte for bransjen slik at bransjen tidlig får noe kjennskap til prosjektet og på den måten kan forberede seg.

Fv44 Bussvei Kvadrat – Gravarsveien. Planforslag Kvadrat-Ruten er på høring. Prosjekteier legger opp til et fremoverlent løp for å sikre fremdrift ihht tidligere orientering. Prosjektet gjennomføres med fem entrepriser: Forussletta-Stavangerveien, Strandgata, Husflytting Strandgata, Jernbaneveien-Olav V plass-Elvegata og Elvegata-Havnegata. Forutsatt vedtak start 2022 planlegges utlysning av Stavangerveien og Strandgata i 2023 og Olav V. plass senhøstes 2022. Samtlige planlegges ferdigstillelt innen 2025. Detaljprosjektering for Olav V.plass og Stavangerveien pågår.

Ruten – Gravarsveien / Havnegata: Regulering pågår for fullt. Detaljprosjektering startes opp samtidig som reguleringsarbeidet pågår for å sikre maksimal fremdrift. Vedtaket 29 september i forrige møte i Styringsgruppen om overføring av kr 200 mill sikrer trygghet rundt delprosjektet.

Forprosjektering for bru over Storåna pågår samtidig med reguleringsarbeidet i samarbeid med Sandnes kommune.

Fv44 Bussvei Hillevåg – Stavanger sentrum Felles omforent planløp med kommunen er påbegynt med fokus på koordinert utbygging infrastruktur / areal langs Bussvei korridoren hvor byutvikling og transportbehov står sentralt.

Bussveien Forus nord og Bussveien Fv. 350 Forus vest:

Forus Nord: Stavanger og Sola kommune: Det jobbes med å svare ut merknader til reguleringsplanen som har vært på høring etter 1. gangs behandling. Vi ser på en bedre tilrettelegging for sykkelkryssing helt i nord ved IKEA tomten og flytting av et busstopp. Planen vedtas forhåpentligvis høsten 2021, men det kan også dra ut til 1. kvartal 2022.

Forus Vest: Vi vil svare ut innkomne merknader etter reguleringsendringen som nå har ligget på høring. Det blir noen justeringer på sykkelveg med fortau og det må sjekkes ut med tilstøtende etater at ny løsning er akseptabel. Det administrative vedtak blir mest sannsynlig desember 2021/januar 2022.

Korridor 2 Stavanger sentrum – Sundekrossen

Fv 441 Bussvei Mosvannet - Stavanger sentrum er oversendt Stavanger kommune. Reguleringsplanen består i hovedsak av bussveitrasé med parallell bilvei, eksisterende fortau langs Madlaveien, samt nødvendige løsninger for krysstilpasninger, stasjonsområder og krysningpunkt. Parallellført bussvei går over til eksisterende sidestilte kollektivfelt rett vest for Mosvannsparken.

Bussveien for denne strekningen skiller seg fra andre delstrekninger ved at den i stor grad tilpasser seg eksisterende veiareal med svært begrenset inngrep i privat eiendom. Det innebærer at prosjektet relativt raskt kan gjennomføres, men koordinering med sentrumstiltakene (Sentrumsaksen Kongsgata, Klubbgata, Verksallmenningen) vil være avgjørende.

Bussveien Mosvannet – Sundekrossen er på forprosjektnivå. Det pågår et arbeid som tar for seg valget mellom parallellført eller midtstilt Bussvei. Når dette arbeidet er ferdigstilt vil reguleringsprosesser kunne settes i gang. Utbygging skjer etter 2026

Sundekrossen – Risavika avventer avklaringer som følge av prosessene knyttet til TKV.

Korridor 3 Gravarsveien – Vatnekrossen

Kr 200 mill er overført korridor 1 ihht møte i Styringsgruppen 29 september 2021. Arbeidet i det videre legger dette til grunn.

Korridor 4 Forus – Sola – Sola flyplass

Det kalles inn til kostnadsgjennomgang innen nær fremtid.