



Bymiljøpakken

Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

Møtetidspunkt: Onsdag 8. desember 2021, kl. 09.00-11.30

Møtested: Sola kommune, rådhuset

Møterom:

Deltakere		
Statens vegvesen	Per Morten Lund	Leder av styringsgruppen
Jernbanedirektoratet	Anita Skauge	Direktør jernbanestrategi
Rogaland fylkeskommune	Marianne Chesak	Fylkesordfører
Stavanger kommune	Kari Nessa Nordtun	Ordfører
Sandnes kommune	Stanley Wirak	Ordfører
Sola kommune	Tom Henning Slethei	Ordfører
Randaberg kommune	Jarle Bø	Ordfører
Statsforvalteren i Rogaland	Bent Høie	Statsforvalter



Agenda

Sak 54/2021 Referat fra møte i styringsgruppen 3. november

Vedlagt følger forslag til referat fra styringsgruppemøtet i Bymiljøpakken 3. november

Se vedlegg 1.

Forslag til vedtak:

Referatet godkjennes

Sak 55/2021 Oalsgaten

I dette møtet blir prosjektet Oalsgaten presentert. I tillegg er det utarbeidet et notat som belyser en problemstilling knyttet til overgangen mellom tre ulike Bymiljøpakkeprosjekter.

Se vedlegg 2.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar presentasjonen til orientering.

Sak 56/2021 Kollektivtraseen SUS/UIS-Ullandhaug-Jåttåvågen

Kollektivtrasé Ullandhaug – Jåttå er et rekkefølgekrav for utbyggingen av nytt sykehus (nye SUS) på Ullandhaug. Prosjektet er i hovedsak budsjettet med statlige midler fra post 30. Prosjektet har per i dag ikke fått tildeling i statsbudsjettet. I Byvekstavtalen står det at prosjektet om nødvendig kan forskutteres med bompenger. En forskuttering med bompenger forutsetter godkjenning. Uten en slik godkjenning, er bompeng bruk å anse som permanent. For å holde framdriften foreslås det en mellomfinansiering med bruk av belønningsmidler som står på fond hos Rogaland fylkeskommune, samtidig som det arbeides med å sikre finansiering gjennom primært post 30-midler og, dersom finansieringen drar ut, en godkjenning for at prosjektet kan forskutteres med bompenger. Midlene er å anse som et utlån til prosjektet Kollektivtrasé Ullandhaug – Jåttå og skal tilbakeføres til fond for belønningsmidler, avsatt til investering i Bussveien. Tilbakeføring til fond for belønningsmidler skal foretas når prosjektet er tildelt midler i statsbudsjettet, eller eventuelt når det er inngått finansieringsavtale om forskuttering ved bruk av bompenger.



Forslag til vedtak:

Styringsgruppen gir sin tilslutning til midlertidig bruk av post 66 midler (belønningsmidler) til kostnader som påløper fram til kontraktsutlysning. Før prosjektet lyses ut må permanent finansiering være sikret.

Sak 57/2021 Trafikk og inntekt

Foreløpige inntektsberegninger for november viser at inntekten ser ut til å bli ca. 7,5 millioner, eller 9%, under budsjett. Akkumulert negativt avvik fra budsjett er ca. 77 millioner. Fra oktober til november har elbilandelen i Bymiljøpakken økt fra 23,6% til 24,3%. Det vil bli gitt en presentasjon i møtet om hvordan endringer i de ulike takstgruppene påvirker inntektene.

Se vedlegg 3.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar sak om trafikk og inntekt til orientering.

Sak 58/2021 Presentasjon av Jernbanedirektoratet

Jernbanedirektoratet vil presentere status i relevante prosjekter på Nord-Jæren.

Forslag til vedtak:

Presentasjonen tas til orientering.

Sak 59/2021 Referat

Forslag til møtereferat blir gjennomgått i møtet.

Forslag til vedtak:

Referat godkjennes.

Sak 60/2021 Eventuelt



Orienteringssaker:

- Ferdigstilte programområdetiltak. Det vil bli gitt en muntlig orientering i møtet.
- Notat fra bussveien løypemelding november
- Brev godkjenning av takstjustering
- Notat vedrørende drift kollektiv
- Notat fra bussveien vedrørende korridor 3