



**Bymiljøpakken**

# Revidert årsbudsjett 2021

Juni 2021



---

Adresse: Bergelandsgata 30, 4012 Stavanger | Post: Postboks 130 sentrum, 4001 Stavanger, Rogaland fylkeskommune

[www.bymiljøpakken.no](http://www.bymiljøpakken.no)



## Innhold

1. Innledning.....	3
2. Årsbudsjett 2021.....	3
2.1 Finansieringsrammer .....	4
2.2 Sykkelstamvegen.....	6
2.3 Bussveien.....	7
2.4 Transportkorridor Vest.....	7
2.5 Programområdetiltak .....	7
2.6 Drift kollektiv og mobilitet .....	12
2.7 Midler til planlegging og drift av sekretariat .....	13



# 1. Innledning

Årsbudsjett for 2021 viser aktiviteten i pågående prosjekt og oppstart av nye prosjekt i Bymiljøpakken.

Bymiljøpakken, med sine prosjekter og tiltak, er en del av byvekstavtalen. Den lokalt vedtatte byvekstavtalen for perioden 2019 - 2029 legges til grunn for handlingsprogrammet (HP).

Styringsgruppen vedtok årsbudsjett 2021 i forbindelse med HP 2021-2024.

Det reviderte budsjettet for 2021 er basert på innmeldt behov fra partene i Bymiljøpakken. Det ble meldt inn svært mange programområdeprosjekter til Handlingsprogram for 2022-2025. I forbindelse med arbeidet som ble gjort med å redusere prosjektomfanget i HP 2022-2025, ble også prosjektene som ikke fikk finansiering i HP, tatt ut av forslag til revidert budsjett for 2021. Det vil sannsynligvis komme mindre endringer på programområdene som følge av påløpte kostnader i prosjekter som nå er blitt satt på vent. Sekretariatet legger frem en egen samlesak med endringene som følge av dette.

# 2. Årsbudsjett 2021

De viktigste satsingene i 2021 er på Sykkelstamvegen og Bussveien, som er det største prosjektet i Bymiljøpakken.

Det er også høy oppmerksomhet på å gjennomføre programområdetiltak på kollektiv, sykkel, gåing og trafikksikkerhet, hvor det er inkludert tiltak for cirka 390 millioner kroner i 2021.





## 2.1 Finansieringsrammer

Finansieringsrammene for 2021 omfatter statlige midler knyttet til byvekstavtalen, midler til programområdetiltak, belønningsmidler, mva.-refusjon og bompenger.

Fylkeskommunal mva.-refusjon er beregnet på forventede kostnader til prosjekter på fylkesveg, inkludert programområdetiltak.

Bompengene i 2021 er basert på prognosene fra Statens vegvesen.

Tabellene i dette kapittelet summerer en inntekt på 2205 millioner 2021-kroner mot kostnader på 2059 millioner 2021-kroner.

Tabellen under viser finansieringsrammene for 2021, med utgangspunkt i normal trafikksituasjon:

TABELL 1

Finansieringsrammer	Mill. 2021-kr
Bompenger brutto	914
Statlige midler	1 166
Mva.-refusjon fylkeskommune*	112
Mva.-refusjon kommuner*	14
<b>Sum</b>	<b>2 205</b>

\*totale midler fordelt jevnt pr år

Ubrukte midler - overføres 146

Tabellen under viser fordelingen av statlige midler.

TABELL 2

Fordeling statlige midler	Mill. 2021-kr
Statlig bidrag Bussveien - post 63	327
Programområdetiltak - post 30	257
Belønningsmidler - post 66	236
Belønningsmidler avsatt på fond Rogfk	72
Tilskudd økt kollektivsatsning - post 66	86
Tilskudd til reduserte bompenger - post 66	86
Tilskudd til fjerning av rushtidsavgift - post 66	52
Tilskudd til reduserte kollektivtakster - p. 66	52
<b>Sum</b>	<b>1 166</b>

Endelig statlig bidrag fastsettes i de årlige statsbudsjettene.



Under vises en oversikt over innmeldt behov for midler i 2021-budsjettet, samt finansieringskilde.

TABELL 3

Mill. 2021-kr., inkl. mva.

Prosjekt	Total	Bompenger/annen*	Stat
Sykelstamvegen	257,0	0,0	257,0
Bussveien	735,0	408,1	326,9
TKV rv 509 Sør-Tjora-Kontinentalvegen	115,0	115,0	0,0
TKV rv 509 Sømmevågen - Sola skole	20,6	20,6	0,0
SUS/UIS-Diagonalen-Jåttå	72,0	0,0	72,0
Programområde sykkel	150,4	150,4	0,0
Programområde gange	73,2	73,2	0,0
Programområde trafiksikkerhet	86,8	86,8	0,0
Programområde kollektiv	9,5	6,2	3,4
Dusavikveien - samfinansiering sykkel og ts	2,9	2,9	0,0
Oalsgata - samfinansiering sykkel/gange/ts	65,8	65,8	0,0
Fv. 505 Foss Eikeland - Bråstein	1,0	1,0	0,0
Bindinger Nord-jærenpakke 1	11,0	11,0	0,0
Drift kollektiv	236,1	0,0	236,1
Reduserte kollektivtakster	51,6	0,0	51,6
Drift sekretariat	8,7	8,7	0,0
Kompensasjon Ryfast	46,3	46,3	0,0
Driftskostnader Ferde	77,1	77,1	0,0
Lånekostnader	30,8	30,8	0,0
Planleggingsstillinger	8,2	8,2	0,0
<b>Sum</b>	<b>2 059</b>	<b>1 112</b>	<b>947</b>

\*annen: mva-refusjon, overførte bompenginntekter, lån





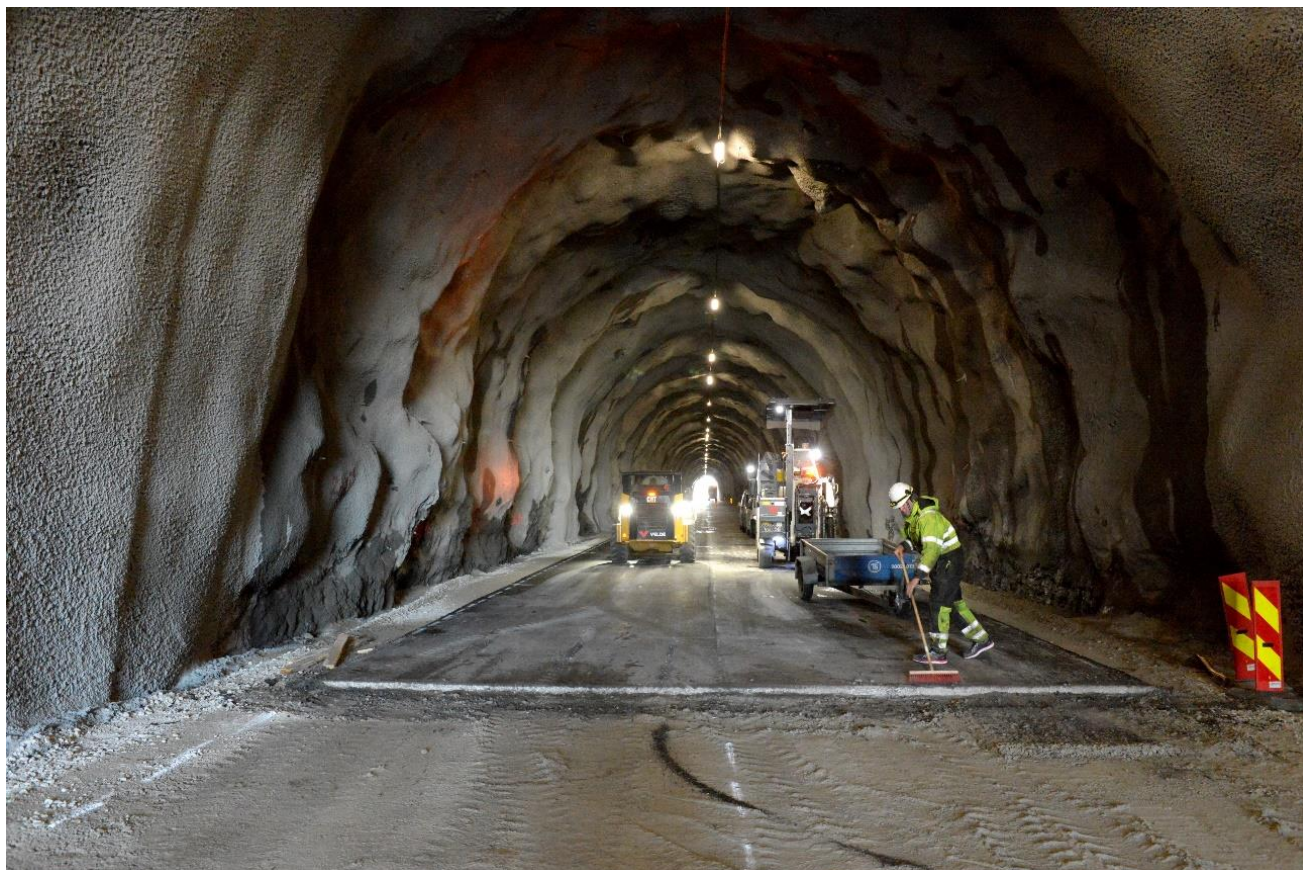
## 2.2 Sykkelstamvegen

Sykkelstamvegen en sammenhengende høystandard sykkelspressveg langs E39 - fra Stavanger, via Forus/Lura, til Sandnes. Sykkelstamvegen skal ferdigstilles i 2023.

Sykkelstamvegen har meldt inn et behov på 257 mill. kr. i 2021.

Framdrift vises i tabellen:

Sykkelstamvegen - delstrekninger	Merknad
E39 Sykkelstamvegen Sørmarka - Smeaheia	Er under bygging og ferdigstilles 2023
E39 Sykkelstamvegen Smeaheia - Oalsgata	Ikke påbegynt. Ferdigstillelse er planlagt 2022
E39 Sykkelstamvegen Schancheholen - Sørmarka	Byggestart 2021 (Auglendshøyden 2020) og forventet ferdigstillelse er årsskiftet 2023





## 2.3 Bussveien

Styringsgruppen anser Bussveien, sammen med Jærbanen, som ryggraden i kollektivsystemet på Nord-Jæren. Den har planlagt åpning i 2026.

Bussveien har meldt inn et behov på 735 mill. kr. i 2021.

Styringsgruppen prioriterer å investere i korridor 1 på Bussveien mellom Stavanger sentrum og Sandnes sentrum i første omgang. Her er det ventet flere vedtatte reguleringsplaner og prosjektene vil da være klare for ekstern kvalitetssikring, prosjektering og grunnnerv.

Delprosjektene fv. 44 Bussvei Diagonalen – Gausel stasjon og fv. 44 Bussvei Gausel stasjon - Nådlandsbråtet er under gjennomføring. Delprosjektene fv. 44 Bussvei Stasjonsveien – Gauselvågen og fv. 44 Bussvei Nådlandsbråtet – Hans og Grete stien er prosjektene som er nærmest utlysning. Deretter følger fv. 44 Bussvei Kvadrat – Ruten.

Utbygging av korridor 2: Planprosesser og forberedende prosesser som ekstern kvalitetssikring, prosjektering og grunnnerv igangsettes og gjennomføres når grunnlaget faglig sett vurderes klart.

Korridor 3: planleggingsprosesser justeres samsvarende med vedtak i styringsgruppen desember 2020. Planlegging og forberedende prosesser på korridor 4 fortsetter. Utbygging av korridor 4 gjennomføres etter 2026.

## 2.4 Transportkorridor Vest

Strekningen rv. 509 Sør-Tjora-Kontinentalveien fikk oppstartsbevilgning i statsbudsjettet for 2021. Byggestart er vil bli tidlig i 2022.

## 2.5 Programområdetiltak

I tabellene i dette kapittelet er noen prosjekter markert med grå farge i kolonnen til høyre. Disse prosjektene vil i 2021 være i planfase, og er tildelt midler til planlegging. For disse prosjektene er det kun planleggingskostnaden som inngår i totalcostnaden.

### **Programområde - sykkel**

I 2021-budsjettet foreslås planlegging, prosjektering og bygging av flere sykkelprosjekt langs hovednettet på Nord-Jæren. Tiltakene bygger på faglige prioriteringskriterier og anbefalinger i Sykkelstrategi for Nord-Jæren 2017-2032, som er vedtatt i styringsgruppen. Prosjektene bidrar til å knytte sammen hovednettet for sykkel.

Følgende sykkelprosjekt er meldt inn til 2021-budsjettet (i millioner kroner):



TABELL 4 (PROGRAMOMRÅDE SYKKEL)

2021-kr inkl mva

Ansvar	Prosjektnavn	Beskrivelse	Total-kostnad	Kostnad 2021
Rogfk	Ølberg-Vigdel, delfinansiering 50 %	Gang- og sykkelvei	41,2	1,0
Stavanger	Ryfylkegata	Sykkelfelt	28,3	22,0
Stavanger	Langgata, Verksalmenningen - Pedersgata	Sykkelfelt opp bakken	1,3	1,3
Stavanger	Sandvikveien	Sykkelfelt og sykkelveg med fortau	66,8	15,1
Stavanger	Steingata	Rødt dekke	10,3	10,3
Stavanger	Østre ring	Sykkelfelt	12,8	12,8
Stavanger	Muségata, Rektor Steens gt. - Lagårdsveien	Sykkelfelt opp bakken	4,8	4,8
Rogfk	Torvmyrveien	Enveisregulert sykkelveg med fortau og sykkelveg med fortau	108,1	42,6
Stavanger	Rektor Steens gt./Cort Adellers gt.	Sykkelprioritert gate	1,2	1,0
Rogfk	Madlaveien (SUS)	Sykelveg med fortau	2,1	2,1
Rogfk	Austråttbakken	Sykkelfelt	13,3	3,7
Rogfk	Fv44 Elvegata Fra Gjesdalveien Til Julie Egesgt, delfinansieres 50 %	Enveisregulert sykkelveg med fortau	4,9	1,5
Stavanger	Hannasdalsgata	Sykkelprioritert gate	21,8	6,4
Randaberg	Krystallveien	Sykelveg med fortau / sykkelfelt	0,6	0,6
Sola	Åsenvegen	Sykelveg med fortau	0,9	0,3
Rogfk	Randabergveien*	Sykelveg med fortau	2,2	1,7
Rogfk	Randabergveien (på Tasta)*	Enveisregulert sykkelveg med fortau	2,7	1,8
Rogfk	Misjonsveien*	Enveisregulert sykkelveg med fortau	2,1	1,7
Rogfk	Auglendsveien*	Sykkelfelt / enveisregulert sykkelveg	1,2	1,2
Stavanger/Sola	Forus Nord	Sykelveg med fortau	16,4	16,4
Rogfk	Flere hovedruter fv, kom	Sikt ved underganger, kryss- og avkjørselsutbedring	1,3	1,3
Alle	Planleggingsmidler	Pott til planlegging av nye prosjekter	6,75	0,75
<i>Delsum</i>			351,1	150,4
<i>Tiltak som inngår i flere programområder</i>				
Rogfk	Dusavikveien, delfinansiering 50 %	Sykkelfelt	125,7	1,4
Rogfk	Oalsgata, delfinansiering 50 %	Enveisregulert sykkelveg	242,5	29,8
<b>Totalsum</b>			<b>719,3</b>	<b>181,7</b>

\* Prosjekter merket med stjerne ble ikke prioritert i årets budsjett, men er tildelt midler til å ferdigstille regulering.





## Programområde - gange

Tilrettelegging for gående blir konsentrert om sentrumsområdene, skoler og holdeplasser for Bussveien, Jærbanen og annen kollektivtransport. Prosjektene som foreslås i listen er valgt med bakgrunn i *Kriterier for prioritering av gåprosjekter i Bymiljøpakken Nord Jæren 2018-2033*, vedtatt i styringsgruppen. Prosjektene som i størst grad bidrar til måloppnåelse blir prioritert.

Tiltakene som er meldt inn for 2021 er i tabellen under (i millioner kroner):

TABELL 4 (PROGRAMOMRÅDE GANGE)

2021-kr inkl mva

Ansvar	Prosjektnavn	Beskrivelse	Total-kostnad	Kostnad 2021
RFK	Ølberg-Vigdel, delfinansiering 50 %	Etablere gang- og sykkelsti	41,2	1,0
RFK	Bøveien	Etablere fortau mangler en del Sentrum/skole	1,0	1,0
RFK	Stokkaveien 1, Wesselsgt.-Murveien	Rehabiliterer/nytt fortau der mangler, ca 150m	6,1	5,5
RFK	Marieroveien	Trapper som snarvei til bussveiholdeplass	1,2	1,2
So-kom	Gangfeltoppheynin intensiv belysning, Sande sk	Gangfeltoppheyninger og intensivbelysning	1,0	1,0
So-kom	Intensivbelysning gangfelt Sandesletta, nord (ved busskur), og ved Åsenvegen	Intensivbelysning	0,3	0,3
So-kom	Intensivbelysning ved Sola Kulturhus	Intensivbelysning	0,7	0,7
So-kom	Mørk sti ved gamle Tananger Barnehage	Belysning skolevei/turvei	1,7	1,7
Ra-kom	Fortau/mur Grødem skole	Etablerer fortau	0,5	0,5
Ra-kom	Ny Harestad skole (arena)	Belysning	0,3	0,3
Ra-kom	Krystallveien, Ryggveien	Belysning 2 gangfelt	0,3	0,3
Ra-kom	Grødem	Lys tursti, brukes som transportåre	3,2	3,2
Ra-kom	Ryggveien / Fjellheimveien	Skille mellom fortau og veibane, belysning i overgangen	0,5	0,5
Ra-kom	Fjordbriskroken	Utbedre siktforhold der gangsti møte kjørevei, lage snarvei	0,2	0,2
Ra-kom	Tungenesveien	Montere rekkverk langs gs-veg	0,5	0,5
Sa-kom	Havnepromenade	Planlegging med bakgrunn i sentrumspl	0,6	0,6
Sa-kom	Langgata nord	Planlegging med bakgrunn i sentrumspl	0,6	0,6
Sa-kom	Jærgaten (Haakon 7s gate)	Planlegging med bakgrunn i sentrumspl	0,6	0,6
Sa-kom	Trones skole	Park helsehuset (Eidsvolls gt) oppgradering belysning	2,6	2,6
Sa-kom	Øygard og Sørbø skole	3 prosjektark: fortau Eddav (1,3) belysning begge skoler (0,45)	1,8	0,5
Sa-kom	Bogafjells skole Lyngholen	Belysning	1,2	1,2



Sa-kom	Prinsensvei og Tornerosevei	Belysning skoleveg, 3 overganger	0,8	0,8
Sa-kom	Sandvedparken	Belysning tursti og pumptrack Sandvedparken	4,9	3,5
Sa-kom	Sandvedparken	Ny tursti mellom Kvelluren og Brugata	2,2	0,8
St-kom	Musegt-Lagårdsvn	Snarvei til bussholdeplass ved bussvei	4,8	3,9
St-kom	Paradissvingen	Utvidelse av fortau	4,6	2,6
St-kom	Stavanger stasjon	En off heis fra perrong til Jernbanelokket	5,1	3,2
St-kom	Svend Føynsgt- Auglend skole (note 1)	Belysning langs nybygget gangvei	1,3	1,3
St-kom	Austhallet	Fortau. Ferdig bygget. Alle kostnader er ikke fakturert.	5,1	4,2
St-kom	Torbjørn Hornkloves gate	200 m gruset turvei og sykkelvei, skille gående syklende belysning	3,6	2,1
St-kom	Hetlandsgata kryss Vaisenhus-Kongsteinsgt	Fortau og innsnevring av vei ca. 85 m	5,8	1,2
St-kom	Klubbelskapet - Olavskleivå	Trapp/rampe forlengelse ST. Olavskvartalet, frikjøp p-plasser (grunnerverv)	6,4	0,7
St-kom	Myrvangveien Køhlers vei - Haugvaldstadm	35 m g/s-vei med fortau, fjerne gateparker.	2,6	0,7
Ra-kom	Kyrkjeveien 2	Fortau	7,7	1,3
SVV	E39	Gangbru over motorveien	61,7	2,1
Sa-kom	Eidsvollsgata og Kirkegata	Heve krysset, fortau, gangfelt, intensivbelysning	0,8	0,8
Sa-kom	Postveien (NORD)	Belysning	1,0	1,0
Sa-kom	Sandvedparken	Belysning, lekeplass, turveg	3,1	3,1
Sa-kom	Kjærlighetsstien Stangeland	Belysning, eksisterende sti	0,9	0,9
Sa-kom	Torvvegen	Oppgradering forbindelse fra stadionområdet/Smeaheia til Somaveien	6,6	3,3
St-kom	Arne Rettedals gt	Utvidelse fortau	7,7	2,4
St-kom	Stavanger konserthus	Belysning	1,3	1,3
St-kom	Tastarustå skole	Belysning	1,3	1,3
St-kom	Neptunveien (Sjøvn), ved Tastaveden sk	Nytt fortau ca 400 m	5,1	3,2
St-kom	Øvre Holmegate	Gågate	7,7	1,2
St-kom	Eiganesveien	Fortau	21,8	1,7
Alle	Planleggingsmidler	Pott til planlegging av nye prosjekter	6,8	0,5
Delsum			246,9	73,2
<i>Tiltak som inngår i flere programområder</i>				
RFK	Oalsgata	Fortau	121,2	18,0
<b>Totalsum</b>			<b>368,1</b>	<b>91,2</b>

**Programområde – trafiksikkerhet**

Tiltakene som er meldt inn for 2021 er i tabellen under (i millioner kroner):

**TABELL 5 (PROGRAMOMRÅDE TRAFIKKSIKKERHET)****2021-kr inkl mva**

Ansvar	Prosjektnavn	Beskrivelse	Total-kostnad	Kostnad 2021
Sola	Nesbuvegen X Åsnutvegen	Utbedring av to kulverter	15,9	15,9
Stavanger	Sjøhagen	Stenging av vei og etablering av undergang	29,0	2,8
Rogfk	Fv. 508 Høleveien	Venstresvingefelt	7,3	4,7
Stavanger	Lundebakken	Etablere fortau	10,3	1,3
Rogfk	Fv. 4476 x fv. 4516 Heigreveien x Asheimveien	Rundkjøring + venstresvingefelt	13,3	12,3
Stavanger	Gauselvågen (Nord)	Etablere fortau	5,1	1,3
Rogfk	Fv. 4540 Grannessletta x Madlavegen	Etablere gang- og sykkelvei som går i plan med veien. Sikktiltak undergang.	6,2	1,5
Sola	Sothaugveien og Skadbergveien/Varabergvegen	Forkjørregulering	0,5	0,5
Stavanger	Øvre Vågen	Etablere fortau	26,3	12,6
Stavanger	Stavanger sentrum	Belysning	15,4	5,1
Sv	E39 Trafikkstyring på motorveien*	Etablere variabel fartsgrense, videodetektering og tilfartskontroll på E39 mellom Tasta og Bogafjell	64,9	1,5
Rogfk	Fv. 4526 Forusbeen.	By-pass + utbedring av undergang	4,1	0,9
Rogfk	Fv44 Elvegata Fra Gjesdalveien Til Julie Egesgt, delfinansieres 50%	Ts-tiltak - samkjøring med faggruppe sykkel	5,9	4,6
Rogfk	Trafiksikkerhet ungdomsskoleveg.	Tiltak etter systematisk gjennomgang av skolevei på alle ungdomsskolene	25,4	5,4
Sola	Åsenvegen X Sandesletta	Kryssutbedring	0,5	0,5
Sola	Eikebergvegen	Kryssutbedring	0,3	0,3
Rogfk	Fv. 510 Nesbuvegen nord for Austreimveien	Utbedring av undergang	17,5	7,3
Rogfk	Fv. 510 Nesbuvegen x Osbergvegen	Utbedring av undergang	17,6	7,1
Rogfk	Fv. 382 Madlaveien - Fv. 385 Regimentveien**	Kryssutbedring	1,0	1,0
Delsum			266,5	86,8
<i>Tiltak som inngår i flere programområder</i>				
Rogfk	Fv. 4584 Dusavikveien delfinansieres 50 %	Etablere sykkelfelt og oppgradere holdeplasser mellom Christian Bjellands gate og Gjerdeveien	125,7	1,4
Rogfk	Fv. 334 Oalsgata delfinansieres 25 %	Etablere sykkelfelt mellom St. Olavs gate og Solaveien	121,1	18,0
<b>Totalsum</b>			<b>513,4</b>	<b>106,2</b>

\*Delfinansiering med staten - total kostnad 130 mill

\*\*Prosjektet er kun tildelt planleggingmidler i 2021-budsjettet.



## Programområde – kollektiv

Tiltakene som er meldt inn for 2021 er i tabellen under (i millioner kroner):

TABELL 6 (PROGRAMOMRÅDE KOLLEKTIV)

### 2021-kr inkl mva

Ansvar	Prosjektnavn	Beskrivelse	Total-kostnad	Kostnad 2021
Svv	Kollektivfelt E39, Hinnakrysset - Asser Jåttensvei	Kollektivfeltlenke mellom eksisterende kollektivfelt	21,6	1,0
Rogfk	Flere steder i Stavanger	Vurdering av endret reisemønster/forsinkelser etter åpning av Ryfast	0,6	0,3
Rogfk	Strekning E39 - UIS	Vurdering av mulige tiltak og trafikkanalyse fra E39 til UIS, inkludert krysset ved Brustadbua. Konsekvensene for myke trafikanter og andre belyse	0,5	0,5
Randaberg	Nord for holdeplassen Hagafjell	Utvidelse fra ett til to kjørefelt.	0,4	0,4
Randaberg	Krystallveien og Bronseveien	En kombinasjon av mindre tiltak langs strekningen.	0,4	0,4
Rogfk	Ullandhaug-Stavanger sentrum	Utredningsarbeid	10,3	2,1
Rogfk	Fv. 4568 Verksgata	Tiltak på ulykkesbelastet strekning mellom Bergelandstunnelen og Jorenholmen.	2,1	1,5
Svv	Kollektivfelt Asser Jåtten - Solasplitten*	Kollektivfeltlenke mellom eksisterende kollektivfelt	40,0	3,4
<b>Sum</b>			<b>75,9</b>	<b>9,5</b>

\*Statlige midler post 30

## 2.6 Drift kollektiv og mobilitet

Forventet forbruk på drift kollektiv og mobilitet er i 2021 på 236 mill. kr. Dette forbruket blir i sin helhet dekket av midler tildelt gjennom byvekstavtalen. Driftstilskudd kreves i forbindelse med følgende:

- Økt rutetilbud på Nord-Jæren med oppgraderte bybussnettverk i Stavanger og Sandnes som sentrale element.
- Fullstendig billettsamordning tog/buss.
- Økt satsing på ny-introduserte teknologier (sanntidsinformasjon, billettautomater med mer).



## 2.7 Midler til planlegging og drift av sekretariat

Planleggingsstillinger i Statens vegvesen, kommunene og Rogaland fylkeskommune er på 8 mill. kr. hvert år.

Kostnader for drift av sekretariatet blir lagt fram i årlige budsjett til behandling i styringsgruppen høsten før budsjettår.

I tabellene under vises fordeling av planleggingskostnader i 2021 (i millioner kroner):

TABELL 7

	Kostnad 2021
Planleggingsstillinger	8,0
Drift sekretariat	8,5
<b>Sum</b>	<b>16,5</b>

Drift av sekretariatet, detaljert, vises i følgende tabell:

TABELL 8

Midler til drift av sekretariat:	Kostnad 2021
Lønnskostnader	4,0
Møteutgifter	0,1
Trykking av dokument	0,5
Seminar/arrangement	0,3
Reisekostnader	0,1
Konsulenttjenester	2,0
Konsulenttjenester kommunikasjonsarbeid/nettside	0,5
Informasjon annonser/kampanjer/profilering	0,5
Diverse	0,1
Husleie	0,4
<b>Sum</b>	<b>8,5</b>