



DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

Fylkesordfører og ordførerne på Nord-Jæren  
v/ordfører i Sandnes kommune, Stanley Wirak

Deres ref

Vår ref

Dato

17/2385-66

16. juni 2021

## **E39 Osli - Ålgård - mulig overføring fra Bymiljøpakken til Nye Veier AS**

Jeg viser til brev av 25. mai 2021 om E39 mellom Osli og Ålgård. De lokale partene i Bymiljøpakken ønsker å gå i dialog med Nye Veier AS for å undersøke muligheten for at delstrekningen E39 Osli-Ålgård, som er en del av prosjektet E39 Hove-Ålgård, kan overføres til Nye Veier AS sin prosjektportefølje.

E39 Hove-Ålgård er ett av prosjektene i gjeldende byvekstavtale for Nord-Jæren 2019-2029. Styringsgruppa har vedtatt å dele prosjektet i tre, og utbyggingen av første delstrekning mellom Hove og Osli skal skje i regi av Statens vegvesen. For E39 Hove-Ålgård har regjeringen i Nasjonal transportplan 2022-2033 lagt til grunn midler til oppstart av delstrekningen Hove-Osli i første seksårsperiode av planen.

I bompengeavtalen fra 2019 åpnet regjeringen opp for at prosjektene E39 Hove-Ålgård og E39 Smiene-Harestad kunne tas ut av bypakken og overføres til porteføljen til Nye Veier AS i løpet av 2019 dersom det var lokal tilslutning til det. Dette gikk bl.a. fram av brev til Nord-Jæren datert 14. november 2019. I svaret på henvendelsen, datert 5. desember 2019, gikk det fram at var lokal enighet om å beholde de nevnte prosjektene i Bymiljøpakkens prosjektportefølje. Dette er lagt til grunn i byvekstavtalen for Nord-Jæren som jeg var med på å signere i august i fjor og i Meld. St. 20 (2020-2021) *Nasjonal transportplan 2022-2033*.

Departementet forstår at det er aktuelt å behandle saken i styringsgruppa for Bymiljøavtalen i juni. Vi har ingen motforestillinger mot at det lokalt diskuteres evt overføring med Nye Veier AS. Samferdselsdepartementet understreker imidlertid at en evt overføring må ses i sammenheng med en rekke faktorer, som forholdet til Bymiljøpakken og det pågående arbeidet med effektiviseringstiltak, vårt krav om porteføljestyring av pakken, total bompengebelastning i området og stortingsbehandlingen av Nasjonal transportplan 2022-

2033. Dette må også ses i sammenheng med Nye Veiers arbeid, prioriteringer og portefølje for øvrig. Samferdselsdepartementet avventer på denne bakgrunn nærmere avklaringer og lokal forankring før vi tar stilling til saken.

Med hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Knut Arild Hareide', is centered on a light gray rectangular background.

Knut Arild Hareide

Kopi  
Nye Veier AS  
Statens vegvesen