



# Statens vegvesen

## Notat

<b>Til:</b>	Sekretariatet i Bymiljøpakken	<b>Saksbehandler:</b>	Åshild Slåttå Watn
<b>Fra:</b>	Statens vegvesen	<b>Tlf saksbeh.</b>	
<b>Kopi til:</b>	Rogaland fylkeskommune	<b>Vår dato:</b>	16.06.2021

## Post 30 programområdemidler og post 66 tilskudd til investering

### Bakgrunn

I statsbudsjettet for 2020 er det lagt til grunn at midlene som settes av til bymiljøavtaler og byvekstavtaler på kap. 1320, post 30 *Riksveiinvesteringer*, kan brukes under kap. 1330, post 66 *Tilskuddsordninger i byområder*.

Dette innebærer at programområdemidlene som tidligere var forbeholdt tiltak langs riksveiene i byområder med byvekstavtaler, nå også kan brukes innenfor fylkeskommunalt og kommunalt ansvarsområde i byområder med slike avtaler.

Det forutsettes at bruken avgrenses til investeringer i tiltak for kollektivtransport, sykling og gange langs fylkeskommunal og/eller kommunal vei, og at en slik prioritering vurderes som mer kostnadseffektiv/samfunnsøkonomisk lønnsom eller øker måloppnåelsen i byvekstavtalene sammenlignet med riksveitiltak.

### Tilgjengelige midler

I Byvekstavtalen for 2019–2029 har staten forpliktet seg til å bruke 2 862 mill. 2021–kr over post 30 Programområdetiltak. Midlene er begrenset til bruk på gange, kollektiv og sykkeltiltak.

Videre er det stadfestet i avtalen at prosjektene Sykkelstamvegen og Kollektivtrase til sykehuset SUS/UiS–Diagonalen–Jåttå skal finansieres over denne posten. Sistnevnte ved at midlene overføres til post 66. De skal da dekke grunnerv og anleggskostnader til dette prosjektet, minus mva. som fylkeskommunen får refundert.

Når kostnadene til Sykkelstamvegen og kollektivtraseen er trukket fra, er det om lag 900 mill. kr igjen som er øremerket prosjekter innen gange– sykkel eller kollektiv.

Av disse er det brukt 40 mill. kr på kollektivfelt på E39 fra Asser Jåttensvei til Solasplitten jamfør vedtak i styringsgruppen i april 2018.

### Aktuelle prosjekt

I arbeidet med handlingsprogrammet 2022–2025 er det foreløpig identifisert to gang- og sykkelprosjekt; fv. 334 Oalsgata og fv. 4584 Dusavikveien, som er aktuelle for helt eller

delvis statlig finansiering. Disse er beregnet til en kostnad på hhv 485 mill. 2021-kr og 252 mill. 2021-kr. De statlige midlene vil kun dekke grunnverv og anleggskostnader, hhv 389 mill. kr og 205 mill. kr.

I tillegg er det to mindre prosjekt på E39 som kvalifiserer til bruk av post 30 programområdemidler; forlengelsen av kollektivfeltet på E39 fra Hinnakrysset til Asser Jåttens vei, 20 mill. kr og Gangbru over E39 ved Sørmarka, 60 mill. kr.

### **Konklusjon**

Det er viktig å få adressert bruken av programområdemidler til prosjekt som er kvalifisert for programområdemidler, slik at man unngår å bruke bompenger på disse. Størrelsen på porteføljen tilsier at det må identifiseres prosjekt som allerede er i porteføljen. I første omgang anbefales at prosjekt beskrevet over blir innspill til statsbudsjettet.

### **Forslag til vedtak**

Styringsgruppen ber om at prosjektene fv. 334 Oalsgata og fv. 4585 Dusavikveien spilles inn til statsbudsjettet for finansiering med programområdemidler utbetalt fra post 66 Tilskudd til investering.

Prosjektene Gangbru over E39 ved Sørmarka og Kollektivfelt fra Hinnakrysset til Asser Jåttens vei bes også spilt inn til statsbudsjettet over post 30 Programområdemidler.