



Kvartal 1/2021 Drift, vedlikehold og investeringer på fylkesvei i Rogaland



1. kvartal 2021	3
2. Årets disponible midler til drift, vedlikehold og investering i 2021 – budsjett og årets forbruk	5
2.1 Disponible midler 2021	5
3. Omtale av aktivitet - drift og vedlikehold	6
4. Omtale av aktivitet – investering fylkesvegmidler	10
4.1 Store veganlegg	11
4.2 Mindre utbedringer	13
4.3 Gang og sykkelveg	14
4.4 Trafikksikkerhet	16
4.5 Miljø- og servicetiltak	17
4.6 Kollektivtiltak	18
4.7 Planlegging	19
4.8 Grunnerverv	19
4.9 Rassikring	20
5. Omtale av aktivitet – investering bompenger	21
5.1 Bymiljøpakken	21
5. 1.1 Store prosjekter på fylkesveg i Bymiljøpakken	23
5.1.2 Programområde sykkel	27
5.1.3 Programområde gange, miljø og trafikksikkerhetstiltak	28
5.1.4 Programområde kollektiv	30
5.1.5 Prosjekter fra Nord-Jærenpakken	31
5.1.6 Diverse prosjekter	32
5.2 Haugalandspakken	33
5.3 Gjesdalspakken	36

Innhold

5.4 T-forbindelsen.....	38
5.5 Finnfast.....	39

1. kvartal 2021

Mange dyktige medarbeidere fra Statens vegvesen valgte å bli med over til Rogaland fylkeskommune da oppgavene og ansvaret for planlegging, bygging og drift/vedlikehold fra 2020 skulle utføres i fylkets egen veiadministrasjon. Det var allikevel stort behov for flere og arbeidet med å ansette nye medarbeidere har fortsatt i starten av 2021. Etter 1. kvartal nærmer vi oss den bemanningen vi skal ha for å ivareta alle oppgavene knyttet til fylkesveiene. Med nær 270 medarbeidere er avdelingen godt rustet for å ta fatt i oppgavene. I 2021 og årene fremover vil det være en sentral oppgave å utvikle en felles kultur i avdelingen der vi tar med oss det beste av kulturen fra Statens vegvesen, utvikler oss videre i forhold til nye utfordringer innen samferdselssektoren og blir en integrert del av fylkeskommunens sentraladministrasjon.

For å løse oppgavene på en mest formålstjenlig måte er Samferdselsavdelingen organisert i tre enheter:

Transport og mobilitet

Enheten har ansvaret for avdelingens strategiske planlegging (Samferdselsstrategien, handlingsprogrammer for fylkesveinetten, kollektivtrafikken og trafiksikkerhet med mer). Den har dessuten det overordnede ansvar for samarbeidet med fylkeskommunes kollektiv- og mobilitetsselskap Kolumbus.

Veg og forvaltning

Enheten har ansvaret for forvaltning, drift og vedlikehold av fylkesveinetten og planlegging og prosjektering av alle veiprosjektene med unntak av Bussveien. I oppgavene til enheten inngår forvaltningen av TT-tjenesten og drosje- og løyveregulverket. Enheten består av syv seksjoner.

Bussveien

Bussveien på Nord-Jæren er med avstand fylkeskommunens største investeringsprosjekt i de kommende årene. Enheten har ansvaret for å få realisert prosjektet fra planlegging til bygging. Enheten består av tre seksjoner.

En sentral forutsetning for avdelingen for å lykkes er et omfattende faglig samarbeid på tvers av de tre enhetene.

Koronapandemi

Mange trodde at vi skulle komme tilbake til en mer normal hverdag i 2021, men så har det vist seg at smitteverntiltakene har blitt mer og mer strammet inn etter hvert som smittetall og nye virushybrider har dukket opp. Ved slutten av første kvartal 2021 var smitteverntiltakene blant de strengeste vi har hatt, med pålagt hjemmekontor for de

som har mulighet til det. Likevel går veianleggene våre videre som før og drift/vedlikehold utføres som vanlig.



Økonomi- og kostnadsstyring

Det store fokuset på økonomi- og kostnadsstyring som startet opp i fjor og som gikk som en rød tråd gjennom hele 2020, har fortsatt med full styrke i starten av 2021.

I 2021 blir hovedoppgaven å kunne iverksette de gode ideene og virkemidlene som har kommet som et resultat av workshops, avdelingssamling, case-arbeider, seksjonsmøter, gruppesamtaler og ledermøter.

Et godt eksempel på et konkret tiltak er allerede gjennomført. Fastsetting av gode kostnadsoverslag, spesielt i tidlig planfase i et prosjekt, ble av flertallet utpekt som en av de største utfordringene innen økonomi- og kostnadsstyring. I februar ble Anette Sørdal ansatt som anslagskoordinator for avdelingen, med hovedoppgave å bistå prosjektene i å finne mest mulig riktige kostnadsanslag i de ulike fasene.

Vi er trygge på at overnevnte og mange andre konkrete tiltak vil bidra til at vi kan følge opp økonomi- og kostnadsstyringen på en veldig god måte fremover.

Prognoser for investeringsprosjekter gjennom året

Samferdselsavdelingen har fra begynnelsen av året jobbet systematisk med å fastsette prognoser som er så reelle som mulig sett i forhold til antatt framdrift og forbruk for året. Det har blitt gjennomført økonomimøter i forkant av tertialrapportene, hvor hver seksjonsleder og prosjektleder har gjennomgått alle sine prosjekter og oppdatert prognose i henhold til estimert og forventet fremdrift. Prognosene som er satt for prosjektene i 2021 er i henhold til nytt kostnads- og rapporteringssystem som vi fikk på plass i løpet av 2020.

2. Årets disponible midler til drift, vedlikehold og investering i 2021 – budsjett og årets forbruk

Samferdselsavdelingens kvartalsrapport 1 for fylkesveger 2021 gjelder oppfølging/rapportering iht. vedtatt budsjett 2021, samt justeringer foretatt av Fylkestinget gjennom året.

2.1 Disponible midler 2021

Med utgangspunkt i vedtatt budsjett for fylkesveger 2021, har Rogaland fylkeskommune stilt til rådighet følgende midler for 2021:

Ordinære fylkesmidler drift/vedlikehold	502,78 mill. ex. mva.
Ordinære fylkesmidler investering:	467,36 mill. (inkl. mva.)
Bompenger og tilskudd investering	1 528,07 mill. (inkl. mva.)

Tabell. 1: Årets disponible midler

Mva. på bompenger og tilskudd som finansieres av fylkets momskompensasjon utgjør ca. 245 mill. kroner.

I 2021 er det, i vedtatt revidert budsjett 27. april, stilt til rådighet 881,6 mill. i bompenger til fylkesveger. Beløpet er forutsatt finansiert av tre bompengepakker via bompengeselskapet Ferde AS:

Bymiljøpakken	659,9 mill. kroner
Haugalandspakken	226,9 mill. kroner
Gjesdalspakken	-5,2 mill. kroner

Tabell 2: Vedtatt bruk av bompenger 2021

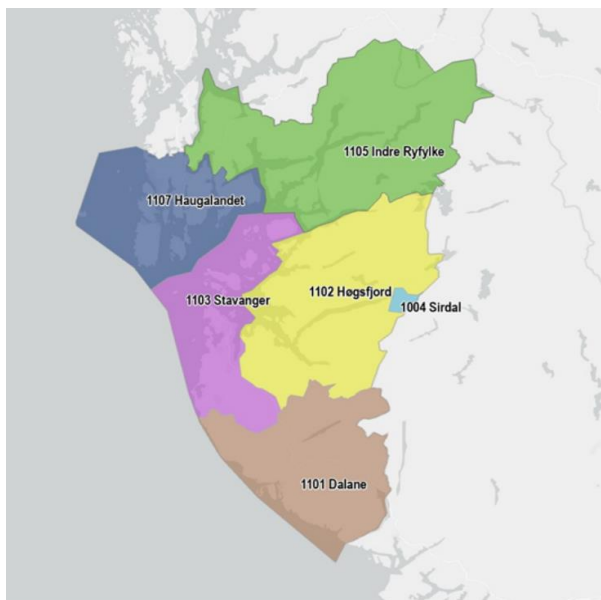
3. Omtale av aktivitet - drift og vedlikehold

Status og utfordringer

Det har vært vanlig å ha felleskontrakter med fylkeskommunale og statlige veger under Sams vegadministrasjon. Dette vil nå bli avviklet etter hvert som kontraktene løper ut, og vi vil da få egne kontrakter for fylkeskommunale veger.

Dagens felleskontrakter i Rogaland:

- 1101 Dalane (2017-2023). Ny kontrakt fra 01.09.2023. Mulighet for opsjon til 2024
- 1102 Høgsfjord (2015-2020). Opsjon til 2021 er benyttet. Ny kontrakt fra 01.09.2021
- 1103 Stavanger (2017-2022). Ny kontrakt fra 01.09.2022. Mulighet for opsjon til 2023
- 1105 Indre Ryfylke (2015-2020). Opsjon til 2021 er benyttet. Ny kontrakt fra 01.09.2021
- 1107 Haugalandet (2019-2024). Riksvegdelene går ut i 2022. Ny kontrakt fra 01.09.2024. Mulighet for opsjon til 2025.



Kart over dagens kontraktsområder

Det er nylig inngått nye driftskontrakter for Indre Ryfylke og Høgsfjord. Begge kontraktene har gått til Risa AS og gjelder for 5 år med virkning fra 01.09.2021. Siden vi ikke lenger skal ha driftskontrakter sammen med Statens vegvesen, går vi glipp av noen stordriftsfordeler som gjør kontraktene dyrere. Det er spesielt innen vinterdrift

som brøyting, strøing og rydding der vi får de største kostnadsøkningene. Reduserte stordriftsfordeler kan ha sammenheng med at vegnettet nå ikke er så sammenhengende som det var da fylkesveier og riksveier ble driftet sammen.

Noe av økningen i kostnaden til vinterdrift kan også ha sammenheng med at kravene til vinterdrift har økt betydelig siden forrige kontrakt ble lyst ut.

Faste kontrakter utgjør grovt 60 prosent av bevilgningen. Generelt innen kontraktene er bevilgningene tilstrekkelige til å dekke behovet. Det er likevel ikke mulig å redusere kostnadene på kontraktene ytterligere for å spare midler som kan nyttes til andre vedlikeholdsformål.

Det ble i 2020 lagt nye asfaltdekker på ca. 115 km. fylkesveg av fylkesveinettet på 2500 km. For 2021 er det tildelt en liten økning på dekkelegging og det betyr at vi vil kunne reasfaltere noe mer enn i fjor, gitt at oljeprisen holder seg stabil.

Normal tildeling på dekkelegging og veimerking i Rogaland for 2021 utgjør;

- Asfalt fylkesveier 110 mill. kroner
- Asfalt på GS-veier 6 mill. kroner
- Veimerking 20,5 mill. kroner
- Forarbeid til asfalt 6 mill. kroner
- Sinusoppmerking 2,3 mill. kroner
- Totalt 144,8 mill. kroner innenfor asfaltfaget.

PEAB er valgt som leverandør i Nord og Velde AS i sør.

Av totalt ca. 2500 km fylkesveg så fordeler dette seg på ca. 1/3 i Nord-Rogaland og 2/3 i Sør-Rogaland. Vanligvis fordeles tildelingen tilsvarende etter samme fordeling.

Rogaland fylkeskommune sin andel av midler til reasfaltering av fylkesvei i budsjettforliket var på 14 mill. kroner (fordeling etter sektornøkkelen for fylkesvei). Disse ekstramidlene vil brukes til asfaltering på følgende fylkesveier;

Nord-fylket, 4,66 mill. kroner

- Fv. 546 Ferkingstad-Ådland, totalt 3,2 km. på Karmøy.

Sør-fylket 9,34 mill. kroner til korte strekninger og punkt med ekstra behov på følgende veier;

- Fv. 45 Giljajuvet-Gilja.
- Fv. 4658 Sørskårvegen, kantforsterking.
- Fv. 4418 Madlandsvegen ca. 500 m.
- Fv. 505 – Orstad (dette er i tillegg til kantforsterking med «corona midler»)
- Fv. 44 kantforsterking.



Vedlikehold og ettersyn høyt oppe i Lysefjordbrua.

I desember 2020 ble det sendt ut invitasjon fra Statens vegvesen til fylkeskommunene og Oslo om å søke på 400 mill. kroner til generelt vedlikehold av fylkesveier. For å kunne si noe om størrelsesorden på beløp de ulike fylkeskommunene kunne forvente å få tildelt, var det i brevet tatt inn en tabell som viste de 400 mill. kroner fordelt etter samme fordelingsnøkkel som rammetilskuddet til fylkeskommuner til særskilt fordeling til opprustning og fornying av fylkesveinettet (tabell C-fk) som vektlegger vedlikeholdsetterslepet på fylkesvei.

Rogaland fylkeskommune kunne forvente å få en tildeling på ca. 17,5 mill. kroner og etter innsendt søknad fikk vi tildelt ca. 17,5 mill. kroner.

Det hører med visse kriterier som må oppfylles for at midlene skal bli tildelte;

- Midlene må brukes til vedlikehold utover det som allerede er planlagt som vedlikehold på fylkesvegnettet i 2021.
- Det stilles ingen krav til fylkeskommunal egenandel.
- Midlene skal brukes og regnskapsføres under drift/vedlikehold i løpet av 2021.
- Hvis ikke fylkesrevisor kan dokumentere dette, skal alt betales tilbake.

Midlene skal brukes til følgende tiltak;

Fylkesvei (nummer, strekning)	Beskrivelse, kostnad ex mva
Nord-Rogaland	
FV520, FV46, FV517 i Sauda kommune og Suldal kommune	Rekkverk 6,536 mill. kroner
Sør-Rogaland:	
FV 505 Ganddal- Fosse	Kantforsterkning 4,0 mill. kroner
FV 504 Kartavoll- Bue	Kantforsterkning 2,0 mill. kroner
FV 4430 Lende – Vestly	Kantforsterkning 1,0 mill. kroner
FV 4414 Gilja – Frafjord	Utbedring 4,0 mill. kroner
Sum	17,536 mill. kroner

Tabell 3: Prosjekter som er tildelt midler fra staten til generelt vedlikehold

Overføring av gang-/sykkelveinett langs fylkesvei

Vi har nå overtatt gang- og sykkelveier fra tidligere Forsand kommune. I tillegg har vi sagt ja til å overta GS-veiene i Tysvær, Eigersund, Hå, Lund, Time, Sandnes og Sola kommuner. Disse GS-veiene skal overleveres i henhold til visse kriterier, som vi har blitt enige med kommunene om. Vi legger opp til å overta GS-veiene trinnvis fremover, slik at vi kan tilpasse skiftet til kapasitet og ressurser. Inntil vi har formelt overtatt GS-veiene fra kommunene, drifter kommunene disse selv.

4. Omtale av aktivitet – investering fylkesvegmidler

Tidsbruk og faser i prosjektene

Investeringsprosjekter har ulike faser i prosjektenes livsløp. Disse fasene deles ofte opp i hovedfaser som planlegging (1-3 år), prosjektering (1-2 år) og bygging (1-3 år). Det er type, størrelse og kompleksitet på prosjektene som i hovedsak avgjør hvor lang tid en bruker på de ulike fasene. Et stort anlegg midt i et storbyområde vil eksempelvis være komplisert og ofte kunne ta lengre tid til både planlegging, bygging og prosjektering.

Alle investeringsprosjektene vil stå i Byggeprogrammet og i alle rapporter til garantiperioden er over (3 år) og prosjektet er overført til drift.

Revidert budsjett vedtatt 27.04.2021 (hele tusen)	Ordinære fylkesmidler
Store veianlegg	69 837
Mindre utbedringer	121 622
Gang og sykkelvei	154 330
Trafikksikkerhet fylkesvei	32 365
Miljø og service tiltak fylkesvei	9 826
Kollektivtiltak fylkesvei	15 370
Planlegging fylkesvei	20 758
Grunnerverv fylkesvei	738
Rassikring fylkesvei	42 515
Sum	467 360

Tabell 4: Vedtatt budsjett for ordinære fylkesmidler fordelt på programområder

4.1 Store veganlegg

Kvartalsrapport 1-2021: Prosjekt/tiltak - alle tall i mill. 2021 kr., inkl. mva. (Påløpte kostnader er justert til 2021 kr etter SSB kostnadsindekser for veganlegg pr år i perioden 2010-2020, samt prisstigning fra 2020 til 2021 på 2,8%)	Slutt- prognose (inkl. plan- og bygge- kost) (2021 kr)	Totalt påløpt hittil pr.31.03.2021 (2021 kr)	Vedtatt budsjet 2021 inkl. overført mer/ mindre- forbruk	Forslag til revidert budsjet for 2021	Forbruk i år hittil pr. 31.03.	Prognose for forbruk i 2021
Fv. 635 Helgøy - Mosnes	120	51,8	55,3	55,3	8,6	58
Fv 44 Prestbru-Kryss Tellenes	122	0,17	0,3	12,5	0	12,5
Fv 650/fv 631 Ølesund bru - Askvik - Kleppakrossem	83	2,6	8,2	2	0,7	2
Fv 44 Moivika tunnel Utbygging	107	0	0	1		
Fv 44 Hellvik - Vassvik	92	6,1	5	8	1,1	8
Fv 44 Hellvik Bru	48	0,6		2	0,1	2
Fv 44 Njærheim Bru	37			*		
Fv 44 Tengs tunnel	184			*		
Fv 44 Lædre	32			*		
Fv46 Kvednavika-Vikedalsbrua	330	0,6		3	0,1	3
Fv46 Skipavåg (tunnel + ny veg)	151					
Diverse øvrige vegprosjekt			5			
Fv 505 Skjæveland-Foss Eikeland			-3,9	-4		-4

Tabell 5: Prosjekter innen programområde store veinlegg

*Prosjektet får tildelt oppstartsmidler til planlegging i 2. Kvartalsrapport

Fv. 635 Helgøy-Mosnes

Dette gjelder fastlandsforbindelsen mellom Helgøy og Mosnes i Årdalsfjorden i Ryfylke og fastlandet i Hjelmeland kommune. Denne ligger inne i Handlingsprogrammet 2018-2021 (23) med 89 mill. 2018-kroner. Dette prosjektet er planlagt i sin helhet av Statens vegvesen og Statens vegvesen utførte også første del av byggingen av prosjektet.

Hele prosjektorganisasjonen, inkludert prosjektlederen, ble fornyet da prosjektet ble overtatt av Rogaland fylkeskommune 01.01.2020. Prosjektet ble tildelt 89 mill. i budsjettet for 2020, selv om prosjektet går over flere år. Udisponerte midler på 47 mill. blir dermed overført til 2021. På bakgrunn av arbeidet med økonomi- og kostnadsstyring fra og med 2020, har vi bedt prosjektledelsen om å ta hensyn til alle historiske kostnader, planlegging, MVA, felles administrasjonskostnader og usikkerhet i alle prosjekter. Differansen mellom ny oppdatert prognose for totalkostnad (120 mill.) og det vi meldte inn til 2. tertialrapport 2020 (89,1 mill.), består av historiske kostnader

fra Statens vegvesen (8,4 mill.) og urealisert gjenværende usikkerhet (22,5 mill.). Det betyr at dersom ingen usikkerhet inntreffer, vil prosjektet ha behov for 0-10 mill. i 2022, avhengig av utfallet av sluttoppgjøret.



Støp av landkar på Mosneset.

4.2 Mindre utbedringer

Kvartalsrapport 1-2021: Prosjekt/tiltak - alle tall i mill. 2021 kr., inkl. mva. (Påløpte kostnader er justert til 2021 kr etter SSB kostnadsindekser for veganlegg pr år i perioden 2010- 2020, samt prisstigning fra 2020 til 2021 på 2,8%)	Slutt- prognose (inkl. plan- og bygge- kost) (2021 kr)	Totalt påløpt hittil pr.31.03.2021 (2021 kr)	Vedtatt budsjett 2021 inkl. overført mer/ mindre- forbruk	Forslag til revidert budsjett for 2021	Forbruk i år hittil pr. 31.03.	Prognose for forbruk i 2021
Fv 506 Salen/Åsenveien – vegutbedring	19	0,4	9,7	1	0,1	1
Skipavik kai på Ombo	3	1,5	2,3	2,3	0,6	2,3
Fv734 møteplasser Trovåg - Vikebygd	3	0,1	2,9	2,9	0	3
Fv-16 Høye Bru	9	2,3	0	6	0,2	6
Fv500 Lysebotn, Fortau Og Vegutvidelse	56	43,4	-10,7	-10,7	0,4	12,5
Fv 505 Frøyland Bru - plan		6,6			0	
Fv 505 Frøyland Bru - bygging	64	0		3	0	3
Fv 44 Kinnarvåg, kurveutretting planlegging	39	2,5		0,5	0,2	0,5
Fornyingsprogram Nord-Rog. (forfallsutbedring)		74,7	31,9	20,9	0,1	17
Skigelstrand-Gjerde Vegoppgradering		13,6	-11		2,3	
Fornying, vegforsterkning og dypstabilisering Sør		250,8	39	40,3	2,1	35,3
Fornying Frøyland bru, Fv 45 Dirdal	9	0,6	-0,2	0,5	0,4	8,7
Fv-Tunneler Rogland Oppgradering Etter Tsf		44,9	71,3	53,1	3	51,7
Oppgradering Fv-Tunneler Etter Tsf - Nord Rogaland		4,9	16,2	10,7	1	10,7
Rehabilitering av 11-0164 Strømsbrua	42	0,1			0,1	22
Reasfaltering/fornying/forsterknin g Sør-Rogaland			-15,9			
Reasfaltering/fornying/forsterknin g Nord-Rogaland			-6,5			
Fornying Dalane		32,7	-11,3			
Diverse fornying/mindre utb			4	0,6		1

Tabell 6: Prosjekter innen programområde mindre utbedringer

Ekstra tunelloppgradering og fornying.

I 2021 ser det ut som totale prognoser på investering er noe for optimistiske, slik vi også er kjent med fra tidligere år. Prognosene blir stadig mer realistiske, men det er vanskelig å ta hensyn til utfordringer underveis, som vi ikke kjenner til på forhånd.

For å unngå at dette vil medføre stort mindreforbruk i 2021, legger vi inn en del mer investeringsmidler på tunelloppgradering og fornying. Dette gjelder utelukkende tiltak som vi ellers ville gjort i 2022 og er i praksis en periodisering.

Med dette kan vi redusere det forventede mindreforbruket i 2021, opprettholde det samme aktivitetsnivået som forventet og totalt sett skape tilnærmet samme verdier i forhold til planlegging og bygging av fylkesvegnettet, som vedtatt i budsjettet for 2021.

Både tunelloppgradering og fornying er i handlingsprogrammet lagt under programområdet Mindre utbedringer.

4.3 Gang og sykkelveg

Kvartalsrapport 1-2021: Prosjekt/tiltak - alle tall i mill. 2021 kr., inkl. mva. (Påløpte kostnader er justert til 2021 kr etter SSB kostnadsindekser for veganlegg pr år i perioden 2010-2020, samt prisstigning fra 2020 til 2021 på 2,8%)	Slutt- prognose (inkl. plan- og bygge- kost) (2021 kr)	Totalt påløpt hittil pr.31.03.2021 (2021 kr)	Vedtatt budsjett 2021 inkl. overført mer/ mindre- forbruk.	Forslag til revidert budsjett for 2021	Forbruk i år hittil pr. 31.03.	Prognose for forbruk i 2021
Sykelbyavtaler - Haugalandet		21	2	1,7	0,2	1,7
Sykelbyavtale - Egersund		3,4	10,3	3		3
Fv.714 fortau Solbrekk- Brekkebakken	4	0,5	0,5	0,3	0	0,3
Fv 561 G/S-Veg Mosterøy Sk-Finnesand	131	121,3	12,2	10	1,6	10
Fv.780 Padlane-Klovning	32	32,3	3,9	0,1	0	0,1
Fv.46 Vikedal Sentrum- Søndenåfeltet	69	17,9	25	11	0,4	11
Fv44 Brattland- Grødaland	58	57,6	-3,3	0,1	0	0,1
Fv.519 Gs-veg Nådå- Ladstein	68	0,2	3,5		0	
Fv 519 Gang- Og Sykkelvei Finnøyveien	50	5,9				
Fv. 835 Vormedalsvn G/S	27	25,3	-4,3	-4,3	0,1	1,4

Fv 514 Sandeid - Lærdal G/S-Veg	36	6,5	4,3	10	0,1	10
Fv 44 Varden-Bogdalsvegen	12	2,9	9,4	8	1,2	8
Fv 33 Gamlevegen - Fortau	12	1,5	9,6	7	0,2	7
Fv 507 G/S-Veg Hå Grense-Orre	92	4,9	23,5	10	0,6	10
Fv 711 G/S-Bru over elva i Svandalen	7	2,3	1	5,2	0,2	5,2
Fv 79 Utbedring av undergang under rv 42	3	0,2	-0,2	1,9	0	1,9
Fv 788/789 Fortau Hinderåvåg	19	2,6	4,9	0,8	0,5	0,8
Fv 65 G/S-veg Leidland - Skadberg	154	0	4,2	12,5		12,5
Diverse g/s-tiltak/prosjekt			15	14		0,1
Fv. 520 Saudasjøen - Sauda, Gang- Og Sykkelveg	37	5	3	1,2	0	1,2
Fv 520 Gs Neselv Bru - Saunes	8	0,3		0,7	0,1	0,7
Rv 13 Solbakk - Grønevoll, Gs-Veg	88	7,2	18,5	18,5	1	25
Fv 65 G/S-Veg N.Eigerøy-Leidland - Eksterne midler inkl.			-0,9			
Rv 13 Solbakk - Grønevoll, Gs-Veg - Eksterne midler inkl.			24			

Tabell 7: Prosjekter innen programområde gang- og sykkelvei

Blant gang- og sykkelveiprosjektene våre, er følgende ferdigstilte og åpnet for trafikk, mens vi venter på sluttoppgjør eller utløp av garantiperioden;

- Fv. 561 G/S-veg Mosterøy skole-Finnesand.
- Fv. 44 Brattland-Grødaland.
- Fv. 835 Vormedalsveien.

De øvrige GS-prosjektene er under planlegging eller bygging.

4.4 Trafikksikkerhet

Kvartalsrapport 1-2021: Prosjekt/tiltak - alle tall i mill. 2021 kr., inkl. mva. (Påløpte kostnader er justert til 2021 kr etter SSB kostnadsindekser for veganlegg pr år i perioden 2010-2020, samt prisstigning fra 2020 til 2021 på 2,8%)	Slutt- prognose (inkl. plan- og bygge- kost) (2021 kr)	Totalt påløpt hittil pr.31.03.2021 (2021 kr)	Vedtatt budsjett 2021 inkl. overført mer/ mindre- forbruk	Forslag til revidert budsjett for 2021	Forbruk i år hittil pr. 31.03.	Prognose for forbruk i 2021
Strakstiltak Etter Ts-Rev. (11)		22,5	3,9	3,9	0	8
Diverse Ts-Tiltak		83,4	11,6	11,6	0,8	8,2
Andre strakstiltak Nord		1,6	5	5	0	
Diverse TS-tiltak Nord- Fylket		21,5	-0,3	-0,3		2,5
Øvrige diverse TS-tiltak			-3,3			
Vegbelysning Sør- Rogaland		89,7	11,8	11,8	0	11,9
Veglys fv.		21,2	3,7	3,7		4
Fv46 Kryssutbedring/ Siktutbedring X Fv746 Ølmeda	3	2,8	0			
Fv 4802 Spannavegen, rundkjøring Rennesøygata, bygg	5	0	0	0	0	0

Tabell 8: Prosjekter innen programområde trafikksikkerhet

Blant de alvorlige trafikkuulykkene i Rogaland er det ulykkestypene møteulykker, utforkjøringsulykker og fotgjengerulykker som dominerer. 3 av 4 drepte og hardt skadde tilhører disse ulykkestypene.

Midlene disponert til trafikksikkerhet i 2021 er på 32,4 mill. Midlene innenfor strakstiltak etter trafikksikkerhetsinspeksjoner benyttes til mindre tiltak langs eksisterende fylkesveger. Eksempler på tiltak er rekkverk, flytting av master, skilt og oppmerking, grøfter og sideområder, kryss og kurvatur.

Midlene til vegbelysning har god effekt på møte- og utforkjøringsulykker. Midlene til de øvrige diverse trafikksikkerhetstiltak brukes til mindre trafikksikkerhetstiltak på ulykkespunkt og ulykkestrekninger.

Trafikksikkerhetstiltakene finansieres med fylkesmidler.

4.5 Miljø- og servicetiltak

Kvartalsrapport 1-2021: Prosjekt/tiltak - alle tall i mill. 2021 kr., inkl. mva. (Påløpte kostnader er justert til 2021 kr etter SSB kostnadsindekser for veganlegg pr år i perioden 2010-2020, samt prisstigning fra 2020 til 2021 på 2,8%)	Slutt- prognose (inkl. plan- og bygge- kost) (2021 kr)	Totalt påløpt hittil pr.31.03.2021 (2021 kr)	Vedtatt budsjett 2021 inkl. overført mer/ mindre- forbruk	Forslag til revidert budsjett for 2021	Forbruk i år hittil pr. 31.03.	Prognose for forbruk i 2021
Fv 46 Miljøgate Sandeid	34	5,2		1,5	0,2	1,5
Diverse støyttiltak			7,8			
Støyttiltak etter Forurensnings- forskriften		4,7	2	2	0,4	2

Tabell 8: Prosjekter innen programområde miljø- og servicetiltak

Innenfor dette programområdet har vi 2021 ett større miljøgateprosjekt på fv. 46 gjennom Sandeid sentrum i Vindafjord kommune. Slike tiltak går ut på å tilrettelegge mest for de myke trafikantene, fremheve grøntareal med trær og busker langs veien og samtidig kunne ha biltrafikk gjennom i lav fart.

4.6 Kollektivtiltak

Kvartalsrapport 1-2021: Prosjekt/tiltak - alle tall i mill. 2021 kr., inkl. mva. (Påløpte kostnader er justert til 2021 kr etter SSB kostnadsindekser for veganlegg pr år i perioden 2010-2020, samt prisstigning fra 2020 til 2021 på 2,8%)	Slutt- prognose (inkl. plan- og bygge- kost) (2021 kr)	Totalt påløpt hittil pr.31.03.2021 (2021 kr)	Vedtatt budsjett 2021 inkl. overført mer/ mindre- forbruk	Forslag til revidert budsjett for 2021	Forbruk i år hittil pr. 31.03.	Prognose for forbruk i 2021
Fv47 Mjåsundterminalen - Utvide Park&Ride	1,2	1,2	0,1			
Fv47 Håvikterminalen - Venterom	6	0,7	3,6	3,6	0,1	3,6
Kollektivterminal Aksdal	15	14,6	-13,1	0,4	0	0,4
Fv 923 kollektivtrase Salhusvegen-E134 Nordheim (4. arm på rundkj.)	8	0	4	2	0	2
Fv 4808 Snuplass Vikjå, Torvastad			5			
Fv.47 Kollektivterminal Flotmyr	33	17,7	14,7	18	7,1	18
Diverse kollektivtiltak			1,1	0,6		
SUS 2023 Kollektivaksen/Kristine Bonnevies vei			0,7			

Tabell 9: Prosjekter innen programområde kollektivtiltak

Bussterminal Flotmyr

Bussterminalområdet på Flotmyr i Haugesund skal transformeres. 4.desember 2019 vedtok Haugesund kommune områdeplanen for området. I områdeplanen ligger det inne at det skal etableres svømmehall på området hvor dagens bussoppstillingsplasser ligger, mens bussholdeplassene i fremtiden skal ligge lenger nord i området. Dette svømmehallbygget skal inneholde fremtidige venteroms fasiliteter for de reisende. Haugesund kommune ønsket å starte byggingen av svømmehallen snarlig, og det er derfor et kort tidsvindu for å få etablert det nye bussterminalområdet. Tiltaket hadde byggestart høsten 2020 og det er beregnet slutføring første halvdel 2021. Den kommunale utbyggingen av svømmehallen kan så starte. Estimert totalkostnad for Rogaland fylkeskommunes del av prosjektet er ca. 32 mill. Kroner.

4.7 Planlegging

Kvartalsrapport 1-2021: Prosjekt/tiltak - alle tall i mill. 2021 kr., inkl. mva. (Påløpte kostnader er justert til 2021 kr etter SSB kostnadsindekser for veganlegg pr år i perioden 2010-2020, samt prisstigning fra 2020 til 2021 på 2,8%)	Slutt- prognose (inkl. plan- og bygge- kost) (2021 kr)	Totalt påløpt hittil pr.31.03.2021 (2021 kr)	Vedtatt budsjett 2021 inkl. overført. mer/ mindre- forbruk	Forslag til revidert budsjett for 2021	Forbruk i år hittil pr. 31.03.	Prognose for forbruk i 2021
Planlegging - fylkesmidler			20,8	28,4	4,1	26,6
Planlegging - eksterne midler			65,2			

Tabell 10: Prosjekter innen programområde planlegging

Dette er planleggingsmidler som tildeles de ulike prosjektene i handlingsprogrammet og budsjettene etter hvert som planleggingen settes i gang. Straks planleggingen settes i gang på et prosjekt, overføres midler fra denne posten til hvert enkelt prosjekt. På denne måten kan vi tilrettelegge for at vi har prosjektene ferdig planlagte når de får tildelt investeringsmidler i neste års budsjett.

4.8 Grunnerverv

Kvartalsrapport 1-2021: Prosjekt/tiltak - alle tall i mill. 2021 kr., inkl. mva. (Påløpte kostnader er justert til 2021 kr etter SSB kostnadsindekser for veganlegg pr år i perioden 2010-2020, samt prisstigning fra 2020 til 2021 på 2,8%)	Slutt- prognose (inkl. plan- og bygge- kost) (2021 kr)	Totalt påløpt hittil pr.31.03.2021 (2021 kr)	Vedtatt budsjett 2021 inkl. overført mer/ mindre- forbruk	Forslag til revidert budsjett for 2021	Forbruk i år hittil pr. 31.03.	Prognose for forbruk i 2021
Strategisk grunnerverv - fylkesmidler			12,3	12,2	0,1	10

Tabell 11: Prosjekter innen programområde grunnerverv

Strategisk grunnerverv kan være nyttig i enkelte prosjekter der vi ønsker på eget initiativ å avklare kjøp av nødvendig eiendom i kommende prosjekter, for å bruke tiden mest effektivt og skape forutsigbarhet for eiere.

4.9 Rassikring

Kvartalsrapport 1-2021: Prosjekt/tiltak - alle tall i mill. 2021 kr., inkl. mva. (Påløpte kostnader er justert til 2021 kr etter SSB kostnadsindekser for veganlegg pr år i perioden 2010-2020, samt prisstigning fra 2020 til 2021 på 2,8%)	Slutt- prognose (inkl. plan- og bygge- kost) (2021 kr)	Totalt påløpt hittil pr.31.03.2021 (2021 kr)	Vedtatt budsjett 2021 inkl. overført mer/ mindre- forbruk	Forslag til revidert budsjett for 2021	Forbruk i år hittil pr. 31.03.	Prognose for forbruk i 2021
Diverse skredsikring sør- Rog			-0,6	-0,6		2,4
Diverse skredsikring nord-Rog			15,1	14,2	0,1	13,1
Fv. 45 Skredsikring Bergsura	124	2,7	28	28	0,2	7

Tabell 12: Prosjekter innen programområde rassikring

De siste årene har vi brukt skredsikringsmidlene til å utbedre og forebygge punkter og korte strekninger på fylkesveier som er spesielt utsatt for rasfare. Fv. 45 Bergsura er et større skredsikringsprosjekt som får oppstart i 2021.

Det pågår nå en kartlegging av skredpunktene på fylkesvegene i Rogaland og resultatene av denne vil danne grunnlaget for innmelding til ny samferdselsstrategi og senere til nytt handlingsprogram.

5. Omtale av aktivitet – investering bompenger

Rogaland fylkeskommune har ansvaret for finansieringsavtalene for bompengeprojekt der fylkeskommunen har størst utbyggingsinteresse i avtalen. I Rogaland gjelder dette finansieringsavtalene for Bymiljøpakken, Haugalandspakken, Gjesdalspakken, T-forbindelsen og Finnfast. Vi rekvirere bompenger til fylkeskommunale, kommunale og statlige prosjekt i pakkene.

5.1 Bymiljøpakken

Prop. 47 S (2016 –2017) om finansiering av Bypakke Nord-Jæren i Randaberg, Sandnes, Sola og Stavanger kommuner i Rogaland ble vedtatt i Stortinget 30.3.2017. Innkrevingen til Bypakke Nord- Jæren (Bymiljøpakken) startet 1. oktober 2018 med innkreving i 38 bomstasjoner. Innkrevingsretten i gjeldende bompengeproposisjon går fram til oktober 2033. Bymiljøpakken er en bypakke med byvekstavtale og er porteføljestyrt.

Passeringer pr. måned i Bymiljøpakken

Prosjekt	jan.20	jan.21	feb.20	feb.21	mar.20	mar.21
Bymiljøpakken	6 549 407	4 943 522	6 166 965	5 205 415	5 080 126	5 739 311

Sammenligning av trafikktall i 1. kvartal 2020 og 1. kvartal 2021

Prosjekt	2020 1. kvartal	2021 1. kvartal	Endring	Endring i %
Bymiljøpakken	17 796 498	15 888 248	- 1 908 250	-11 %

Inntektsgivende elbilpasseringer som andel av inntektsgivende passeringer

Prosjekt	mar.20	mar.21
Nord-Jæren	18,4 %	19,9 %

Passeringer fordelt på kjøretøygrupper, 1. kvartal 2021

Prosjekt	Tung bil	Lett bil	Ukjent
Bymiljøpakken	843 537	14 962 581	82 130

Nøkkeltall:

Nord-Jæren	pr. 31.03.2021	pr. 31.03.2020	31.12.2020
Sum inntekt	- 191 886 659	- 222 585 762	- 859 297 179
Sum Driftskostnad	27 443 181	21 001 147	74 327 332
Resultat	- 164 443 477	- 201 584 614	- 784 969 847
Netto finansposter	- 808 139	541 970	1 448 365
Aktivert innkreivingsrett		- 53 202 723	
Gjeld til kredittinstitusjoner	- 200 000 000	- 400 000 000	- 200 000 000
Avsetning til byggherre	- 673 382 646		- 540 581 559

Tabell 13: Økonomi Bymiljøpakken

*Aktivert innkreivingsrett og avsetning til byggherre: for prosjekter der netto innkrevde bompenger overstiger rekvirert forbruk, klassifiseres overstigende som avsetning til byggherre. Avsetning til byggherre er tilgjengelige midler til fremtidig bompengeforbruk.

I tabellene under vises oversikt over forbruk, prognose for årets kostnader og vedtatt revidert budsjett pr. april for Bymiljøpakkens prosjekter.

5. 1.1 Store prosjekter på fylkesveg i Bymiljøpakken

Tall i millioner 2021-kr								Finansieringskilde 2021 (inntekter med minusfortegn)			
Påløpte kostnader er justert til 2021 kr etter SSB kostnadsindekser for veganlegg pr år i perioden 2010-2020, samt prisstigning fra 2020 til 2021 på 2,8%)	Styringsmål/ramme	Sluttprognose (inkl. plan- og byggekost)	Totalt påløpt alle år, t.o.m. 31.03.21	Vedtatt budsjett for endring etter 1. kv. 2021	Forslag til revidert budsjett for 2021	Årets forbruk pr. 31.03.2021	Prognose for forbruk i 2021	Post 63 (bruk av fond/ ubrukte midler fra tidl.år)	Post 66 (Byvekstmidler) *	Prognose for Bompenger	Prognose for Mva.komp
BUSSVEIEN	10850	10850	821	769	710	101	710	-301	-138	-163	-109
Bussveien korridor 1 Stavanger st. - Ruten	5549	6059	758	750	686	100	686	-290	-138	-152	-106
Påløpt kost korridor 1 inkl. planlegging andre korridorer etc. tom sept. 2020	561										
Bussveien korridor 2.1 Stavanger st.- Sundekrossen	2255	2259	9	1	6	1	6	-2		-3	-1
Bussvei korridor 2.2 Sundekrossen - Risavika	1887	1920	34	2	2	0	2	-1		-1	0
Kollektivakse korridor 3 Ruten - Vatnekrossen	298	313	20	11	11	0	11	-5		-5	-1
Korridor 4 – Forus - Sola lufthavn	298	299	1	5	5	0	5	-2		-2	-1
Kollektivtrasé UiS-Ullandhaug-Jåttå	421	421	13,5	200	50,2	0,5	50,2			-45,0	-5
Fv.409 Transportkorridor vest (den fylkesvegdelen som ikke er Bussvei)	387	387	19,2								
Fv.505 Tverrforbindelsen E39 Foss-Eikeland-E39	754	754	27,9		2	0,7	2			-1,7	-0,3

Tabell 14: Store prosjekt i Bymiljøpakken – økonomiske rammer og aktivitet med finansieringskilde

* erstatter bompenger fra rushtidsavgift (52 mill.), reduksjon av bompenger (86 mill.)

Bussveien

Korridor 1 Stavanger Sentrum til Sandnes sentrum / Gravarsveien

Fv44 Bussvei Diagonalen – Gausel stasjon er under bygging og kontraktspart er

Stangeland Maskin. Prosjektet er i rute til ferdigstillelse 2023. Berørte parter følges opp og ringvirkningene vurderes akseptable.

Overskjønn på erverv av Boganesveien 118 er anket til høyesterett.

Fv44 Bussvei Gausel stasjon - Nådlandsbråtet er en totalentreprise hvor Risa AS er kontraktspart. Prosjektering er godt i gang og vegetasjonsrydding og riving av støyskjermer er påbegynt. Byggeaktivitet tar seg opp i løpet av 1 kvartal.

Ferdigstillelse 2023.

Fv44 Bussvei Stasjonsveien – Gauselvågen lyses ut 2021 med ferdigstillelse vår 2026. Entrepriseform er totalentreprise med prekvalifisering og konkurransepreget dialog med vektig av tildelingskriteriene pris / gjennomføring. Det jobbes med konkurransegrunnlag og grunnerverv for å klargjøre utlysningen. 6 boliger krysset ut i plan er foreløpig innløst og det er sikret tiltredelse på 2 næringseiendommer. Ekstern kvalitetssikring er gjennomført, styringsgruppen orienteres i eget notat.

Rivearbeid av 4 boliger og 1 næringseiendom vårpart 2021.

Fv44 Bussvei Nådlandsbråtet – Hans og Grete stien lyses ut i løpet av 2021 med ferdigstillelse senhøstes 2024. Her pågår prosjektering og grunnerverv. Ekstern kvalitetssikring gjennomføres vår 2021.

Fv44 Bussvei Kvadrat – Gravarsveien. Planforslag Kvadrat-Ruten er på høring med avholdte kontordager med godt oppmøte. Prosjekteier legger opp til et fremoverlent løp for å sikre fremdrift. Når forholdene vurderes tilstrekkelig avklart politisk vil prosjektering og grunnerverv bli satt i gang.

Prosjektet planlegges gjennomført med fire entrepriser fordelt grovt Stavangerveien, Strandgata, Olav 5 plass og Ruten-Gravarsveien. Forutsatt vedtak 2021 planlegges utlysning av Stavangerveien og Strandgata i 2023 og Olav 5 Plass senhøstes 2022 med ferdigstillelse samtlige i løpet 2025. Ruten – Gravarsveien avhenger av justert planprosess.

Strekket Ruten – Gravarsveien / Havnegata er et avgjørende strekk for gjennomføringen av Kvadrat – Gravarsveien. Bussene skal snu i Gravarsveien, her etableres ladestasjon, sjåførbyttene skjer her samt at det etableres et pauserom for sjåførene. Er strekket blitt del av korridor 1 uten at de nødvendige midlene på kr 200 millioner følger med?

En slik villet beslutning vil gi alvorlige konsekvenser for fremdriften på Fv44 Bussvei Kvadrat – Ruten samt åpning av korridor 1 i 2026. Konkret kan hele planprosessen for Kvadrat – Ruten måtte stanses på grunn av manglende midler. Kvadrat – Gravarsveien vil være underfinansiert med de konsekvenser det måtte innebære.

Fv44 Bussvei Hillevåg – Stavanger sentrum startes det opp et felles nytt planløp innen utgangen av 1 kvartal 2021. Bygges etter 2026 koordinert med gjennomføringen av sentrumstiltakene (Sentrumsaksen Kongsgata, Klubbegata, Verksallmenningen).

Bussveien Forus nord og Bussveien Fv. 350 Forus vest pågår det planarbeid og forberedende prosesser. Prosjektene er ikke del av prioritert korridor 1 og bygging vurderes i lys av dette.

Korridor 2 Stavanger sentrum – Sundekrossen

Fv 441 Bussvei Mosvannet - Stavanger sentrum er oversendt Stavanger kommune. Reguleringsplanen består i hovedsak av bussveitrasé med parallell bilvei, eksisterende fortau langs Madlaveien, samt nødvendige løsninger for kryssstilpasninger, stasjonsområder og krysningspunkt. Parallellført bussvei går over til eksisterende sidestilte kollektivfelt rett vest for Mosvannsparken.

Bussveien for denne strekningen skiller seg fra andre delstrekninger ved at den i stor grad tilpasser seg eksisterende veiareal med svært begrenset inngrep i privat eiendom. Det innebærer at prosjektet relativt raskt kan gjennomføres, men koordinering med sentrumstiltakene (Sentrumsaksen Kongsgata, Klubbegata, Verksallmenningen) vil være avgjørende.

Bussveien Mosvannet – Sundekrossen er på forprosjektnivå. Det pågår et arbeid som tar for seg valget mellom parallellført eller midtstilt Bussvei. Når dette arbeidet er ferdigstilt vil reguleringsprosesser kunne settes i gang. Utbygging skjer etter 2026

Sundekrossen – Risavika avventer avklaringer som følge av prosessene knyttet til TKV.

Korridor 3 Gravarsveien – Vatnekrossen

På Gravarsveien – Vatnekrossen justeres planleggingsprosesser samsvarende med vedtak i styringsgruppen desember 2020. Prosesser med kommunen for å avklare det videre løpet er i gang.

Korridor 4 Forus – Sola – Sola flyplass

Plangrunnlaget som foreligger, må gjennomgås kostnadmessig. Det er kontakt mellom Bussveien og kommunen. Utbygging av korridor 4 skjer etter 2026.

Jåttåvågen-Uis

Kollektivtrasé Ullandhaug – Jåttå er et rekkefølgekrav for utbyggingene av nytt sykehus (SUS2023) på Ullandhaug. Kollektivtraseen starter ved "Karusellen" - som er krysset mellom Boganessveien og Diagonalen - gå på den nordøstre siden av eksisterende fylkesveg (Diagonalen). Diagonalen blir liggende på samme sted som i dag til et stykke før Vestre Vågedalsvei. Her vil kollektivtraseen gradvis blir liggende der dagens veg er, og Diagonalen bli forskjøvet mot sørøst. Sykkelvei med fortau etableres på nordøstsiden av kollektivtraseen. Kollektivtrase og sykkelveg med fortau fortsetter opp til det nye sykehuset.

Reguleringsplanen ble 2. gangs behandlet i utvalg for by- og samfunnsutvikling 15. oktober 2020. Videre sluttbehandlet og vedtatt i Stavanger kommunestyre 16. november 2020. Nå er vi i gang med neste fase som er prosjektering. Konkurransesgrunnlag for anskaffelse av konsulent til prosjekteringsjobben ble utlyst i desember 2020. Prosjekteringsjobben ble tildelt Norconsult i februar 2021, med oppstart i mars 2021.

Transportkorridor vest

Prosjektet har vært gjenstand for drøfting i styringsgruppen for Bymiljøpakken i 2020. På riksvegdelene er det gjort flere kostnadsreduksjoner i plan- og prosjekteringsfase og spesielt strekningen fra Sola skole til Kontinentalveien nærmer seg oppstart. For TKV-prosjektet som helhet, inkludert fylkesvegdelene, har det vært jobbet mye med utarbeidelse av et beslutningsgrunnlag for mulige kostnadsreduksjoner og videre oppdeling i byggetrinn som vil inngå i Bymiljøpakkens portefølje.

Fv505. Tverrforbindelsen Foss Eikeland-E39

Strekningen er den gjenstående delstrekningen av vegforbindelsen mellom E39 og fv. 44. Formålet med Tverrforbindelsen er å gi forutsigbar og effektiv forbindelse mellom Ganddal godsterminal (og omkringliggende næringsareal) og målpunkt sørover langs E39. Tverrforbindelsen skal omfordele næringstrafikk fra lokalveger til det overordnede vegnettet og gi en forbedret løsning for gående og syklende. I 2021 jobber prosjektgruppen med å lage et nytt planprogram. I første kvartal ble ulike trasealternativer kartlagt som skal tas videre til en grovsiling.

5.1.2 Programområde sykkel

Tall i millioner 2021-kr								Finansieringskilde 2021 (inntekter med minusfortegn)			
(Pålepte kostnader er justert til 2021 kr etter SSB kostnadsindekser for veganelegg pr år i perioden 2010-2020, samt prisstigning fra 2020 til 2021 på 2,8%)	Styringsmål / ramme	Slutt-prognose (inkl. plan- og bygge kost)	Totalt pålept alle år, t.o.m. 31.03.21	Vedtatt budsjett før endring etter 1. kv. 2021	Forslag til revidert budsjett for 2021	Årets forbruk pr. 31.03.2021	Prognose for forbruk i 2021	Post 63 (bruk av fond/ ubrukte midler fra tidl.år)	Post 66 (Byvekst -midler)	Prognose for Bom-penger	Prognose for Mva.komp
Programområde sykkel	1072	1072		99,7	109,4	7,2	109,4			-100,1	-9,3
Fv334 Austråttbakken fra Gjesdalbakken til Gravarsveien		13	10,6	1,4	3,7	1,1	3,7			-3	-0,7
Fv44 Elvegata fra Gjesdalveien Til Julie Egesgt		8,8	2,8	3	5	0,2	5			-4	-1
Fv 478 G/S-Veg Torvmyrveien		108	3,7	42,1	25	0,2	25			-21	-4
G/S-veg Arkitekt Eckhoffsgate		0,2	0,2	-0,2							
Fv382 Madlav. Fv385 Regimentveien		34,5	9		1	0,2	1			-0,85	-0,15
Fv 480 Randabergveien, sykkelveg med fortau		116,9	1,7	11	1,5	0,1	1,5			-1,3	-0,2
Sykkel Fv 446 Randaberveien (På Tasta)		113	1,9	7	1,6	0,1	1,6			-1,35	-0,25
Sykkel Fv 414 Misjonsveien, enveisregul.		94	1,2	16	1,5	0	1,5			-1,3	-0,2
Sykkelveg med fortau langs høyspentraseen på Forus		1,1	1,1								
Fv.4550 Auglendsveien fra Hau gåsvn.til Ullandhaugvn		43,4	0,7		0,5	0,2	0,5			-0,4	-0,1
Bymiljøpakken - Fv 440 Ullandhaugveien, Våland kolonihage - Hjalmar J gt		6,4		5							
Fv 379/380 Vigdelv/Ølbergv		7,5	5,6		2	0,2	2			-1,7	-0,3
Sykkeltiltak Fylkesveg (diverse)		12	10,3	0,5	1,5	0,2	1,5			-1,2	-0,3
* Fv411 Dusavikvn G/S-Tiltak Chr Bjellandsgt-Gabbrov		246	6,9		1,05	0,01	1,05			-0,94	-0,11
* Bymiljøpakken - Fv 0334 Oalsgata		488	23,5	13,9	65	4,8	65			-63	-2

Tabell 15: Programområde sykkel i Bymiljøpakken – økonomiske rammer og aktivitet med finansieringskilde

Prosjekter markert med har delfinansiering sammen med programområde gange, miljø og trafiksikkerhet.

Oalsgata er en av de største prosjektene i programområdene. Det er vedtatt som hovedrute for sykkel i kommuneplanen og kommunedelplanen for sentrum (sentrumsplanen) i Sandnes. Den er også en definert ulykkesstrekning med viktige barnetråkk og skoleveger på langs og på tvers av Oalsgata. Plan er vedtatt og grunnnerverv pågår.

Dusavikveien er det neste største prosjektet. Plan ble godkjent i januar 2021. Hovedmålsettingen i prosjektet er å få flere syklistar på strekningen, bedre trafikksikkerheten for fotgjengere og syklistar og et kvalitativt bedre og mer estetisk trafikkanlegg.

Torvmyrveien er hovedrute for sykkel og viktig gangforbindelse mellom Randaberg sentrum og E39/Grødem. Rogaland fylkeskommune har inngått kontrakt med totalentreprenør. Prosjektering starter vår 2021. Bygging vil starte høst 2021 og vil slutføres november 2022.

Det er forventet to sykkel prosjekter ferdigstilt i 2021.

- Fv334 Austråttbakken Fra Gjesdalbakken Til Gravarsveien
- Fv44 Elvegata Fra Gjesdalveien Til Julie Egesgt.

5.1.3 Programområde gange, miljø og trafikksikkerhetstiltak

Tall i millioner 2021-kr								Finansieringskilde 2021 (inntekter med minusfortegn)			
(Påløpte kostnader er justert til 2021 kr etter SSB kostnadsindekser for veganlegg pr år i perioden 2010-2020, samt prisstigning fra 2020 til 2021 på 2,8%)	Styringsmål/ramme	Slutt-prognose (inkl. plan- og byggekost)	Totalt påløpt alle år, t.o.m. 31.03.21	Vedtatt budsjett før endring etter 1. kv. 2021	Forslag til revidert budsjett for 2021	Årets forbruk pr. 31.03.2021	Prognose for forbruk i 2021	Post 63 (bruk av fond/ ubrukte midler fra tidl.år)	Post 66 (Byvekst-midler)	Prognose for Bom-penger	Prognose for Mva.komp
Programområde gange, miljø og trafikksikkerhetstiltak	1072	1072		78	29	2,3	29			-23,8	-5,2
Fv334 Austråttbakken fra Bymiljøpakken - Fv.4488 Austråttveien x Kyrkjevegen		1,5	0,7	-0,7	0,8	0,1	0,8			-0,65	-0,15
Bymiljøpakken, prosjekt Høle: Venstre svingefelt i kryss fv.508/rv.13		7,2	4,1	0,5	4,6	1,5	4,6			-3,7	-0,9
Bymiljøpakken - Fv. 241 X Fv. 322 Heigreveien X Asheimvei		13,2	1,1	2,3	6,4	0,1	6,4			-5,2	-1,2
Bypakken - Utbedring To Underganger Fv. 510 Nesbuv		33	3,2	33	6	0,2	6			-5	-1
Fv 510 X Fv.443 Forusbeen		16,2	0,7	10	0,7	0,1	0,7			-0,6	-0,1
Bymiljøpakken - Fv. 447 Verkgata		6,5	2,6	4,8	1	0,1	1			-0,85	-0,15

Bymiljøpakken - Fv570 Løkkeveien, miljøgate- Kannik-Tanke Svilandsgata		17,5	0,1	8,4							
Bymiljøpakken - Fv44 Marieroveien		1,2	0,1	-0,1	1	0	1			-0,85	-0,15
Bymiljøpakken - Fv4572 Stokkaveien, Wesselsgt- Murveien		6	0,2		0,1	0,1	0,1			-0,085	-0,015
Bymiljøpakken – Trafikksikkerhet ungdomsskoleveg		10,3		5	5,4		5,4			-4,4	-1
Bymiljøpakken - Fv 0395 Madlaveien x Grannessletta		6,2	0,1	3,5	1,5	0,1	1,5			-1,2	-0,3
Bymiljøpakken - Fv4602 Bøveien		8,2	0		0,5	0	0,5			-0,4	-0,1
Bymiljøpakken - Gåtiltak Fylkesmidler		1,1	0,1	-0,1	1	0	1			-0,8	-0,2
Bymiljøpakke - Trafikksikkerhetstiltak Fylkesveg		63	4,2	2,1		0					
Bymiljøpakken – Utbedring av ulykkespunkt og ulykkesstrekning				1,5							
Bymiljøpakken – Utbedring av kryssingspunkt gående				3							
Bymiljøpakken – Sideterreng rekkeverksnormalen =60km/t				2							
Bymiljøpakken – Strakstiltak etter dødsulykke/alvorlig ulykke				1							
Fv. 47 Matlandssletta – undergang				2							

Tabell 16: Programområde gange, miljø og trafikksikkerhetstiltak i Bymiljøpakken – økonomiske rammer og aktivitet med finansieringskilde

5.1.4 Programområde kollektiv

Tall i millioner 2021-kr								Finansieringskilde 2021 (inntekter med minusfortegn)			
(Påløpte kostnader er justert til 2021 kr etter SSB kostnadsindekser for veglegging pr år i perioden 2010-2020, samt prisstigning fra 2020 til 2021 på 2,8%)	Styrings-mål/ramme	Slutt-prognose (inkl. plan- og bygge kost)	Totalt påløpt alle år, t.o.m. 31.03.21	Vedtatt budsjett før endring etter 1. kv. 2021	Forslag til revidert budsjett for 2021	Årets forbruk pr. 31.03.2021	Prognose for forbruk i 2021	Post 63 (bruk av fond/ ubrukte midler fra tidl.år)	Post 66 (Byvekst -midler)	Prognose for Bom-penger	Prognose for Mva.komp
Programområde Kollektiv	1931	1931									
Bymiljøpakken - Fv.4550 Auglendsveien fra Haugåsvn.til Ullandhaugvn		42	0,7		0,5	0,2	0,5			-0,4	-0,1
Bymiljøpakken - Fv 4550 Auglendsdalen - kollektivfelt		26	0		0,5		0,5			-0,4	-0,1

Tabell 17: Programområde kollektiv i Bymiljøpakken – økonomiske rammer og aktivitet med finansieringskilde

5.1.5 Prosjekter fra Nord-Jærenpakken

Tall i millioner 2021-kr								Finansieringskilde 2021 (inntekter med minusfortegn)			
(Påløpte kostnader er justert til 2021 kr etter SSB kostnadsindekser for veganlegg pr år i perioden 2010-2020, samt prisstigning fra 2020 til 2021 på 2,8%)	Styringsmål/ramme	Sluttprognose (inkl. plan- og byggekost)	Totalt påløpt alle år, t.o.m. 31.03.21	Vedtatt budsjett før endring etter 1. kv. 2021	Forslag til revidert budsjett for 2021	Årets forbruk pr. 31.03.2021	Prognose for forbruk i 2021	Post 63 (bruk av fond/ ubrukte midler fra tidl.år)	Post 66 (Byvekst-midler)	Prognose for Bom-penger	Prognose for Mva. komp
Bymiljøpakken – fra gamle Nord-Jæren pakken				54,7	19,3	2,8	19,4			-17,3	-2,1
Fv 505 Skjæveland-Foss Eikeland		964	955,7	16,4	9,5	0,8	9,5			-8,4	-1,1
Fv 333 Espelandsveien		10,9	10,8	-0,9	0,5	0,4	0,5			-0,4	-0,1
Gang-Og Sykkelveg Nordsjøruta		134	133,3	2,4	0,8	0,1	0,8			-0,6	-0,2
Fv. 322 G/S-Veg Asheimv. (Juvelv. - Måkev.)		22,1	22,1								
Bymiljøpakken - Fv. 382 Ny G/S-Veg Grannessletta		85,1	85,1	-0,5							
Fv 327 Årsvollveien-Gimraveien		89,5	86,1	1,9	3,5	0,1	3,5			-2,8	-0,7
Fv. 474 Goaveien X Fv. 474 Kyrkjeveien, Gs-Veg		45	44,9	0,1	0,1		0,1			-0,08	-0,02
Fv. 510 X Fv. 379 G/S-Veg Vigdelveien		83,9	80,2	5,6	5	1,3	5			-5	
Fv 44/Fv 253 Rundkjøring Øksnevad		29,1	29,1	-0,1							
Fv 44 Kollektivfelt Vaulen		251	250,8	-0,2							
Fv.505 Foss Eikeland-Skjæveland (fv.44 Jærveien X B)		11	11			0					
Fv.316 Noredalsvegen (Lyngnesv/Sporalandsv)		4,3	4,3								
Bymiljøpakken-Fv 316 G/S-Veg Noredalen		0,9	0,9								
Bymiljøpakken-grunnerv				30							

Tabell 18: Prosjekter fra Nord-Jærenpakken – økonomiske rammer og aktivitet med finansieringskilde

5.1.6 Diverse prosjekter

Tall i millioner 2021-kr								Finansieringskilde 2021 (inntekter med minusfortegn)			
(Påløpte kostnader er justert til 2021 kr etter SSB kostnadsindekser for veganellegg pr år i perioden 2010-2020, samt prisstigning fra 2020 til 2021 på 2,8%)	Styringsmål/ramme	Slutt-prognose (inkl. plan- og byggekost)	Totalt påløpt alle år, t.o.m. 31.03.21	Vedtatt budsjett før endring etter 1. kv.	Forslag til revidert budsjett for 2021	Årets forbruk pr. 31.03.2021	Prognose for forbruk i 2021	Post 63 (bruk av fond/ ubrukte midler fra tidl.år)	Post 66 (Byvekst -midler)	Prognose for Bom-penger	Prognose for Mva. komp
Fv. 379 Løwenstrasse, ny bru over E39		18	7,3	-1,6							
Bypakke Nord-Jæren/Bomstasjonene.	135	114	114	-0,6	0,3	0,1	0,3			-0,2	-0,1
Bymiljøpakken – Løwenstrasse				8							

Tabell 19: Diverse prosjekt i Bymiljøpakken – økonomiske rammer og aktivitet med finansieringskilde

Tabellene viser Rogaland fylkeskommune sin andel av prosjektene innen programområdene i Bymiljøpakken. Kommunale prosjekter inngår også i programområdets styringsramme.

5.2 Haugalandspakken

St.prp. nr. 57 (2006– 2007) om delvis bompengefinansiering av prosjekt og tiltak på Haugalandet i Rogaland og Hordaland ble vedtatt i Stortinget 14.06.2007 og vedtatt utvidet 2.6.2008 til også å gjelde Karmøy kommune. Innkrevingen i Haugalandspakken avsluttes sommeren 2023.

Gjennomsnittlig passeringsinntekt er ikke fastsatt i proposisjonen, men det ble i takstvedtak fra 26.02.2018 lagt til grunn gjennomsnittstakst på 4,5 2018 kr. etter 10% takstreduksjon som følge av tilskuddsordning for reduserte bompenger på riksveier - basert på realisert takst. Reell gjennomsnittstakst i 2020 og i januar 2021 er 5,1 kr. Den lave gjennomsnittstaksten er en følge av stor andel fritakspasseringer. I 2020 utgjorde fritakspasseringene om lag 42% av alle passeringene i Haugalandspakken. Hele 89% av fritakspasseringene i 2020 kan tilskrives timesregelen.

I 2020 hadde Haugalandspakken driftsinntekter på 221,8 millioner kroner. Av dette utgjorde passeringsinntekter 196,1 millioner kroner – en nedgang fra 200,7 millioner kroner i 2019. Årsresultatet ble på 197,8 millioner kroner, en nedgang fra 202,5 millioner kroner i 2019. Sammenlignet med budsjettert årsresultat på 200 millioner kroner vurderes ikke nedgangen å være spesielt problematisk. Årsaken til nedgangen skyldes primært Korona-situasjonen, som ga en trafikknedgang i Haugalandspakken på 4,3 % sammenlignet med 2019. Andelen inntektsgivende elbilpasseringer av inntektsgivende passeringer per januar 2021 er 11,8%.

Nøkkeltall 2020 og 2019

Haugalandspakken	pr. 31.03.2021	pr. 31.03.2020	31.12.2020
Sum inntekt	- 49 727 154	- 53 044 891	- 221 799 506
Sum Driftskostnad	9 591 213	8 958 780	34 662 968
Resultat	- 40 135 941	- 44 086 111	- 187 136 537
Netto finansposter	- 1 530 193	- 1 006 939	- 10 737 552
Aktivert innkrevingsrett			
Gjeld til kredittinstitusjoner			
Avsetning til byggherre	- 459 371 259	- 335 122 744	- 417 705 125

Tabell 20: Økonomi Haugalandspakken

*Aktivert innkrevingsrett og avsetning til byggherre: for prosjekter der netto innkrevde bompenger overstiger rekvirert forbruk, klassifiseres overstigende som avsetning til byggherre. Avsetning til byggherre er tilgjengelige midler til fremtidig bompengeforbruk.

I 1.kvartal i 2021 var trafikken lavere enn tilsvarende månedstall i 2020 i januar og februar, mens den var høyere enn i 2020 i mars. Dette henger sammen med Korona-situasjonen: I januar og februar 2020 var ikke samfunnet/trafikken påvirket av Korona,

mens Norge stengte ned 12.mars 2020. Det er derfor naturlig at trafikktallene er lavere enn i 2020 for januar og februar, mens mars 2021 er underlagt mindre samfunnsrestriksjoner enn i mars 2020. Den totale kvartalsvise trafikknedgangen er på om lag 4 %, men dette tallet må ses i lys av det ovennevnte.

Elbilandelen er fortsatt økende, og har steget med 1,5 prosentpoeng sammenlignet med mars 2020. Over flere år har elbilandelen steget med om lag 1 prosentpoeng årlig, og trenden er sånn sett en forlengelse/svak forsterkning av den flerårige trenden i pakken.

Passeringer pr. måned i Haugalandspakken

Prosjekt	jan.20	jan.21	feb.20	feb.21	mar.20	mar.21
Haugalandspakken	3 285 233	2 903 232	3 150 535	2 947 046	2 672 903	2 936 771

Sammenligning av trafikktall i 1. kvartal 2020 og 1. kvartal 2021

Prosjekt	2020 1. kvartal	2021 1. kvartal	Endring	Endring i %
Haugalandspakken	9 108 671	8 787 049	- 321 622	-4 %

Inntektsgivende elbilpasseringer som andel av inntektsgivende passeringer

Prosjekt	mar.20	mar.21
Haugalandspakken	10,3 %	11,8 %

Passeringer fordelt på kjøretøygrupper, 1. kvartal 2021

Prosjekt	Tung bil	Lett bil	Ukjent
Haugalandspakken	366 493	8 380 381	40 175

Tabellen under viser de økonomiske rammene i de forskjellige prosjektene i Haugalandspakken. Det må her tillegges at flere av prosjektene i tabellen under er avsluttede prosjekt. Videre er det sånn at tallene i tabellen under ikke er direkte sammenlignbare med tallene som fremkommer i sakspapirene i Haugalandspakken. Dette skyldes at det i papirene i Styringsgruppen for Haugalandspakken viser gjenværende rammer i de forskjellige prosjektene, mens Styringsmål/ramme i tabellen viser totale rammer fra prosjektenes oppstart. Styringsmålene som vises i tabellen under er følgelig gjenværende rammer+historisk forbruk.

Tall i millioner 2020-kr	Økonomiske rammer og aktivitet							Finansieringskilde	
	Styringsmål/ ramme	Slutt- prognose (inkl. plan- og byggkost)	Totalt påløpt alle år, t.o.m. 31.03.21	Vedtatt budsjett før endring etter 1.kv.	Forslag til revidert budsjett for 2021	Årets forbruk pr. 31.03.21	Prognose for forbruk i 2021	Prognose for Bompenger	Prognose for mva- komp
Fv. 47 Karmsundgata	413,2	413	41	77,3	20	4,8	20	-16	-4
Fv 547 Åkra sør - Veakrossen BT1A	147,8	148	8,3	-3,7	20	4,5	20	-16	-4
Fv.47 Åkra Sør-Veakrossen (gammelt prosjekt)		64	63,4		0,2		0,2	-0,17	-0,03
Fv. 47 Åkra Sør – Veakrossen (gammelt prosjekt)		27	26,7	64,6	0,2		0,2	-0,16	-0,04
Fv47 Fagerheim - Ekrene (Fagerheim - Førland)	132,9	134	-1,1	36,9					
Fv.47 Fagerheim-Ekrene (gammelt prosjekt)		29	29,3						
Fv.47 Norheim, Fire-felt				3					
Fv. 734 Håkull-Trovåg	45	46	45,1	-7,6	0,5	0,1	0,5	-0,4	-0,1
Fv. 47. Skudenenes - Kyrkjeleite	57,9	58	42,3	-9,2	24	8,4	24	-19,2	-4,8
Fv. 923 Sykkelfelt Og Fortau Salhusvegen	134,1	134	4,1	43,4					
Fv511 Bygnes - Søylebottn	103,5	105	104,9	-8,8	1,4	1,4	1,4	-1,15	-0,25
Fv. 939 Tuhaugt X Haraldsgata	1,1	1	1,1	1					
Holdeplasser/leskur Haugalandet og Sunnhordaland	39,7		27,7						
Fv. 923 Sykkelfelt Og Fortau Salhusvegen (avsluttet planleggingsprosjekt)	19,5	20	19,5						
Fv. 547 Veakrossen-E134 KDP	16,2	16	16,2	1	0,05		0,05	-0,045	-0,005
Fv. 47 Kvala - Fagerheim	274,9	275	274,9	4,7	0,3		0,3	-0,2	-0,1
Fv. 771 Førrestjørn - Leite - Frakkagjerd, Gang/Sykkelveg				3					
Fv 924 Sykkelfelt Skeisvollsvegen				3					
Fv. 938 Flotmyr – Stemmen (Skjoldavegen) (Haugalandspakken)	4			17					
Fv.511 Åsebøen-Stangeland	46,2	47	46,3	12,4	0,3	0,1	0,3	-0,2	-0,1
SUM	1436,0	1517,0	749,7	238,0	67,0	19,3	67,0	-53,5	-13,4

Tabell 21: Prosjekt i Haugalandspakken – økonomiske rammer og aktivitet med finansieringskilde

Haugalandspakken var i 2020 i en kuttpreget fase, hvor prosjektporteføljen ble endret for å samsvare med inntektssituasjonen. Ny porteføljeinnretning ble vedtatt i Fylkestingene i Rogaland og Vestland september/oktober 2020. Denne fasen ga utslag i form av redusert aktivitet og behov for noe endrede planer i noen av de større prosjektene.

I 2021 vil flere av de større prosjektene i pakken lyses ut og etter planen få byggeoppstart. Dette gjelder Karmsundgata, som er det klart største prosjektet i pakken, og de delene av Åkra sør-Veakrossen som er vedtatt at skal bygges gjennom Haugalandspakken. Også for prosjekter på statlig vegnett i pakken vil det i 2021 være byggeaktivitet. Prognosene for forbruk i 2021 vil fortsatt ligge betydelig lavere enn inntektene, på grunn av at byggeaktiviteten først ligger an til å få oppstart mot slutten av året. Det betyr at det i 2022 legges opp til betydelig aktivitet i pakken.

I løpet av 2021 vil gange-/sykkelprosjektet Fv547 Skudenenes-Kyrkjeleite ferdigstilles.

5.3 Gjesdalspakken

Prop. 127 S (2009-2010) som blant annet omhandler bompengefinansiering av Fv45 i Gjesdal og Sirdal kommuner ble vedtatt i Stortinget 15.6.2010. Prosjektet blir finansiert løpende av innkrevde midler. Bompengeperioden går fram til 15.02.2024.

Passeringer pr. måned i Gjesdalspakken

Prosjekt	jan.20	jan.21	feb.20	feb.21	mar.20	mar.21
Gjesdal	27 208	58 364	38 190	43 759	24 707	48 463

Sammenligning av trafikktall i 1. kvartal 2020 og 1. kvartal 2021

Prosjekt	2020 1. kvartal	2021 1. kvartal	Endring	Endring i %
Gjesdal	90 105	150 586	60 481	67 %

Inntektsgivende elbilpasseringer som andel av inntektsgivende passeringer

Prosjekt	mar.20	mar.21
Gjesdal	8,1 %	12,6 %

Passeringer fordelt på kjøretøygrupper, 1. kvartal 2021

Prosjekt	Tung bil	Lett bil	Ukjent
Gjesdal	1 681	148 045	860

Nøkkeltall:

Gjesdalspakken	pr. 31.03.2021	pr. 31.03.2020	31.12.2020
Sum inntekt	- 6 947 140	- 4 079 033	- 19 749 471
Sum Driftskostnad	544 590	457 753	2 010 672
Resultat	- 6 402 549	- 3 621 280	- 17 738 799
Netto finansposter	- 53 301	- 147 041	- 317 213
Aktivert innkrevingsrett	- 24 858 237		
Gjeld til kredittinstitusjoner			
Avsetning til byggherre		- 37 241 696	- 51 529 387

Tabell 22: Økonomi Gjesdalspakken

*Aktivert innkrevingsrett og avsetning til byggherre: for prosjekter der netto innkrevde bompenger overstiger rekvirert forbruk, klassifiseres overstigende som avsetning til byggherre. Avsetning til byggherre er tilgjengelige midler til fremtidig bompengeforbruk.

I tabellen under vises oversikt over forbruk, prognose for årets kostnader og rekneskap pr. 31.03.2021 for Gjesdalspakkens prosjekt fv. 45 Indre Lima – Lomeland og fv. 45 Sinneskryssset og g/s-veg.

Tall i millioner 2021-kr								Finansieringskilde 2021	
(Påløpte kostnader er justert til 2021 kr etter SSB kostnadsindekser for veganlegg pr år i perioden 2010-2020, samt prisstigning fra 2020 til 2021 på 2,8%)	Styringsmål/ramme	Slutt-prognose (inkl. plan- og byggekost)	Totalt påløpt alle år, t.o.m. 31.03.21	Vedtatt budsjett for endring etter 1. kv.	Forslag til revidert budsjett for 2021	Årets forbruk pr. 31.03.2021	Prognose for forbruk i 2021	Prognose for Bompenger	Prognose for Mva.komp
Gjesdalspakken					15	0,5	47,5		
Fv 45 Indre Lima Lomeland	35	60	41,6	-5,9	15	0,5	15	-12	-3
Sinneskryssset og G/S i Agder	64	64	20,3			0,3	42,6	-19	-6,5

Tabell 23: Prosjekt i Gjesdalspakken – økonomiske rammer og aktivitet med finansieringskilde

Fv. 45 Indre Lima – Lomeland

Målsettingen med prosjektet er å få utbedret en strekning av fv. 45 med varierende standard. Prosjektet inngår i Gjesdalspakken. Trafikksikkerhetstiltak omfatter utbedring av vertikal- og horisontalkurvatur i en strekning på 800 meter. Prosjektet omfatter videre breddeutvidelse med midtlinje, belyningsanlegg, krysning av bekk med bru, under bru skal det være passasje for storfe på begge sider av bekken. Prosjektet ble delvis ferdigstilt og åpnet for trafikk på høsten 2021, men det vil foregå en del etterarbeid utover i 2021 før endelig overtakelse. Totalkostnaden er beregnet til ca. 65 mill. Prosjektet finansieres med bompenger fra Gjesdalspakken. På bakgrunn av arbeidet med økonomi- og kostnadsstyring fra og med 2020, har vi bedt prosjektledelsen om å ta hensyn til alle historiske kostnader, planlegging, MVA, felles administrasjonskostnader og usikkerhet i alle prosjekter. Differansen (24,5 mill.) mellom ny oppdatert prognose for totalkostnad (58 mill.) og det vi meldte inn til 2. tertialrapport 2020 (33,5 mill.), består av historiske kostnader fra Statens vegvesen (14,5 mill.), administrative felleskostnader (1,9 mill.), avtalte tilleggsarbeider (3,9 mill.) og urealisert gjenværende usikkerhet (4,2 mill.). Det betyr at dersom ingen usikkerhet inntreffer, vil prosjektet ha behov for 0-10 mill. i 2021, avhengig av utfallet av sluttoppgjøret.

Fv. 45 Sinneskryssset og gang/sykkel Sinneskryssset – avkjøring Tjørhom

Gang/sykkel prosjekt er et spleiselag mellom Gjesdalspakken, Sirdal kommune, og Agder fylkeskommune. Prosjektet finansieres med 43,5 mill. fra bompenger, 6,5 mill. fra Agder fylkeskommune, 8,6 mill. fra MVA-kompensasjon og 4 mill. fra Sirdal kommune. Totalt 62,6 mill. Agder fylkeskommune tar ansvar for eventuelle kostnadsøkninger.

5.4 T-forbindelsen

St.prp. nr. 70 (2007-2008) om utbygging og finansiering av T-forbindelsen - nytt vegsamband mellom Karmøy, Haugesund og Tysvær kommuner i Rogaland, vedtatt i Stortinget 4.11.2008. Prosjektet er ferdigstilt. Nedbetalingsår i gjeldende bompengeproposisjon er 2028.

Passeringer pr. måned i T-forbindelsen

Prosjekt	jan.20	jan.21	feb.20	feb.21	mar.20	mar.21
T-forbindelsen	118 750	95 567	113 968	99 880	94 218	105 909

Sammenligning av trafikk tall i 1. kvartal 2020 og 1. kvartal 2021

Prosjekt	2020 1. kvartal	2021 1. kvartal	Endring	Endring i %
T-forbindelsen	232 718	195 447	- 37 271	-16 %

Inntektsgivende elbilpasseringer som andel av inntektsgivende passeringer

Prosjekt	mar.20	mar.21
T-forbindelsen	13,5 %	13,4 %

Passeringer fordelt på kjøretøygrupper, 1. kvartal 2021

Prosjekt	Tung bil	Lett bil	Ukjent
T-forbindelsen	29 551	270 611	1 194

Nøkkeltall:

T-forbindelsen	pr. 31.03.2021	pr. 31.03.2020	31.12.2020
Sum inntekt	- 7 260 735	- 7 800 063	- 34 369 495
Sum Driftskostnad	711 022	606 798	2 167 777
Resultat	- 6 549 714	- 7 193 265	- 32 201 718
Netto finansposter	22 431	234 270	807 342
Aktivert innkrevingsrett		27 947 920	3 512 539
Gjeld til kredittinstitusjoner		- 65 000 000	
Avsetning til byggherre	- 3 014 744		

Tabell 24: Økonomi T-forbindelsen

*Aktivert innkrevingsrett og avsetning til byggherre: for prosjekter der netto innkrevde bompenger overstiger rekvirert forbruk, klassifiseres overstigende som avsetning til byggherre. Avsetning til byggherre er tilgjengelige midler til fremtidig bompengeforbruk.

5.5 Finnfast

St.prp. nr. 38 (2005-2006) om utbygging og finansiering av riksveg 519 Fastlandssamband til Finnøy (Finnfast) i Rogaland, med tilknytning til Talgje (fylkesveg 606) ble vedtatt i Stortinget 28.02.2006. Nedbetalingsår i gjeldende bompengeproposisjon er 2029.

Passeringer pr. måned i Finnfast

Prosjekt	jan.20	jan.21	feb.20	feb.21	mar.20	mar.21
Finnfast	35 140	31 861	36 509	33 749	29 732	40 659

Sammenligning av trafikk tall i 1. kvartal 2020 og 1. kvartal 2021

Prosjekt	2020 1. kvartal	2021 1. kvartal	Endring	Endring i %
Finnfast	71 649	65 610	- 6 039	-8 %

Inntektsgivende elbilpasseringer som andel av inntektsgivende passeringer

Prosjekt	mar.20	mar.21
Finnfast	34,8 %	32,0 %

Passeringer fordelt på kjøretøygrupper, 1. kvartal 2021

Prosjekt	Tung bil	Lett bil	Ukjent
Finnfast	6 607	96 823	2 839

Nøkkeltall:

Finnfast	pr. 31.03.2021	pr. 31.03.2020	31.12.2020
Sum inntekt	- 12 194 375	- 9 155 616	- 52 093 101
Sum Driftskostnad	601 393	479 189	2 285 818
Resultat	- 11 592 982	- 8 676 427	- 49 807 283
Netto finansposter	561 572	1 385 244	3 510 418
Aktivert innkreivingsrett	127 766 265	177 803 357	138 797 675
Gjeld til kredittinstitusjoner	- 221 821 440	- 246 468 260	- 221 821 440
Avsetning til byggherre			

Tabell 25: Økonomi Finnfast

*Aktivert innkreivingsrett og avsetning til byggherre: for prosjekter der netto innkreivde bompenger overstiger rekvirert forbruk, klassifiseres overstigende som avsetning til byggherre. Avsetning til byggherre er tilgjengelige midler til fremtidig bompengeforbruk

Rogaland fylkeskommune

Postboks 130 sentrum

4001 Stavanger

Besøksadresse

Arkitekt Eckhoffs gate 1

4010 Stavanger

Telefon

51 51 66 00

E-post

firmapost@rogfk.no

www.rogfk.no



Rogaland
fylkeskommune

Lydbølger fra mangfoldige Rogaland – vårt vitale fylke.
Disse grafiske bølgene gjengir lyden av Månefossen, Gjesdal.