



Statens vegvesen

Notat

Til: Sekretariatet i Bymiljøpakken
Fra: Statens vegvesen
Kopi til:

Saksbehandler: Åshild Slåttå Watn
Tlf saksbeh.
Vår dato: 15.06.21

Oppdatert anslag på E39 Ålgård–Hove

Det er gjennomført et oppdatert anslag for hele prosjektet E39 Ålgård–Hove og delstrekning E39 Osli–Hove. Anslaget er basert på Statens vegvesen sitt planforslag for delstrekningen Figgjo–Osli.

E39 Ålgård–Hove fikk i 2016 fastsatt styringsmål på 3 550 mill. 2017–kr, dette tilsvarer 3 933 mill. 2021–kr.¹

Oppdatert anslag gir P50 (styringsramme) på 4 424 mill. kr for hele prosjektet Ålgård– Hove og P50 (styringsramme) på 698 mill. kr for delstrekning Osli – Hove.

Det vil si at anslaget for hele strekningen nå ligger 491 mill. 2021–kr over fastsatt styringsmål. For delstrekning Osli – Hove er anslaget nå 698 mill.kr. Hovedårsaken til økningen er krav til økt usikkerhetsavsetning.

Det oppdaterte anslaget gir endret behov for finansieringen og må avklares med styringsgruppen for Bymiljøpakken.

Det foreslås to alternativer:

1. Statlig andel i prosjektet Ålgård – Hove holdes fast, dvs. at denne delen får mer av forutsatte statlige midler til prosjektet, og at den statlige andelen på den sørligste delen reduseres tilsvarende. Bompengandelen for totalprosjektet ligger fast.
2. Finansiering søkes ved mer bompenger for Osli–Hove.

Forslag til vedtak

Statens vegvesen anbefaler at styringsgruppen vedtar alternativ 1.

¹ FINs forventet indeks for 2020 - 2021 på 2,8% er benyttet.