



Statens vegvesen

Notat

Til: Sekretariatet i Bymiljøpakken
Fra: Statens vegvesen
Kopi til:

Saksbehandler: Åshild Slåttå Watn
Tlf saksbeh.
Vår dato: 14.06.2021

Svar vedrørende rv. 509 Sømmevågen – Sola skole

I styringsgruppemøte 10. mars 2021, ble Statens vegvesen bedt om å komme med en redegjørelse for hvorfor prosjektet rv. 509 Sømmevågen – Sola skole var tatt inn i porteføljetabellen til neste møte.

Kostnaden til Sømmevågen – Sola skole var opprinnelig beregnet til 250 mill. 2015–kr. I mai 2016 ble det inngått en forskutteringsavtale mellom Statens vegvesen og fylkeskommunen for Sømmevågen–Sola skole på totalt 220 mill. 2016–kr. Denne sier at forskutterte midler skal refunderes med bompenger fra Bymiljøpakken.

Prosjektet hadde byggestart i 2017 i forlengelse av Sømmevågen Flyplassvegen, som ble finansiert i Nord–Jæren pakken. Åpning av Sømmevågen–Sola skole var i november 2018.

I St.prp nr. 47 (2016–2017) er kostnaden for Transportkorridor vest (TKV) satt til 4 300 mill. 2016–kr. hvorav 3 000 mill. er øremerket til fellestrekning med Bussveien. Dette inkluderer da rv. 509 fra Sømmevågen (Sømmebakken) via Sundekrossen til fv. 409 ved Finnestadgeilen.

I Byvekstavtalen datert 15. juni 2017 er porteføljen satt opp med samme kostnadsdeling som i stortingsproposisjonen.

I november 2017 fastsatte Samferdselsdepartementet et styringsmål på 3 200 mill. 2017–kr for riksvegdelene av TKV inkludert fellestrekningene med Bussveien, men uten at det er oppgitt hvor stor del som er øremerket Bussveien. Styringsmålet gjelder for strekningen Sør–Tjora til og med Sundekrossen.

Sømmevågen – Sola skole er altså ikke med i dette styringsmålet satt av SD, men inkludert i kostnadsoverslaget som står i St.prp nr. 47 (2016–2107).

I Byvekstavtalen datert 6. desember 2019 er kostnadene til TKV på riksveg fordelt som følgende:

758 mill. 2020–kr Sør–Tjora – Kontinentalveien

258 mill. 2020–kr Kontinentalveien– Sundekrossen

Sola skole – Sømmevågen er altså ikke med i denne utgaven av porteføljetabellen. Det er likevel slik at prosjektet har vært med i rapporteringen til styringsgruppen i forbindelse med statusrapporter og årsrapporter.

I forbindelse med den økonomiske gjennomgangen har man kommet frem til at dette prosjektet også bør stå i porteføljen så lenge denne blir lagt til grunn for å beregne balansen i pakken. Prosjektet ble derfor lagt inn i porteføljetabellen i forbindelse med revidering av Handlingsprogrammet for 2022–2025.