



## Bymiljøpakken

# Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

## Referat 23. juni 2021

**Møtetidspunkt:** Onsdag 23. juni 2021, kl. 09.00 – 12.00  
**Møtested:** Microsoft Teams

Deltakere		Rolle	Forfall
Statens vegvesen	Per Morten Lund	Leder styringsgruppen	
Jernbanedirektoratet	Anita Skauge Øyvind Hauge Støle	Direktør jernbanestrategi Stedfortreder	x
Rogaland fylkeskommune	Marianne Chesak	Fylkesordfører	
Stavanger kommune	Kari Nessa Nordtun	Ordfører	
Sandnes kommune	Stanley Wirak	Ordfører	
Sola kommune	Tom Henning Slethei	Ordfører	
Randaberg kommune	Jarle Bø	Ordfører	
Fylkesmannen i Rogaland	Lone M. Solheim	Statsforvalter	

**I tillegg møtte blant andre:** Tone Margrethe Oppedal, Åshild Watn (SVV), Harald Bøhn, Gottfried Heinzerling (Rogaland fylkeskommune), Gaute Risa, Tore Espedal, Kristine Gramstad Wedler, Kjersti Reppen Karlsen (sekretariatet for Bymiljøpakken). Øyvind Hauge Støle forlot møtet kl 12:00, før eventuelt.



## Agenda

### Sak 14/2021 Referat fra møte i styringsgruppen 10. mars 2021

#### **Innspill fra møtet:**

##### **Sak 9:**

Sola kommune etterlyste oppdatering på status G/S Ølberg/Vigdel. Rogaland fylkeskommune vil komme med en skriftlig oppdatering.

*Etter referatet ble sendt ut har Rogaland fylkeskommune levert et notat til sekretariatet i Bymiljøpakken.*

##### **Sak 8:**

Presisering fra SVV: Når tilbud er innhentet, kan de ikke stoppe prosessen og vente for å vise styringsgruppen.

#### **Vedtak:**

Referatet godkjennes med de kommentarer som kom.

### Sak 15/2021 Presentasjon prosjektporteføljen

I dette møtet ga bussveien en presentasjon.

#### **Innspill fra møtet:**

Alle som holder presentasjoner bes ettersende filen som ble presentert til sekretariatet (tore@bymiljøpakken.no). Sekretariatet vil så laste opp presentasjonene på bymiljøpakken.no, sammen med møtevedleggene, så snart de blir mottatt.

#### **Vedtak:**

Styringsgruppen tar presentasjon til orientering.

### Sak 16/2021 Oppdaterte anslag E39 Ålgård-Hove

Statens vegvesen har gjennomført oppdatert anslag som viser økt kostnad på både hele E39 Ålgård-Hove og E39 Osli-Hove. Årsaken er krav om økt usikkerhetsavsetning. Styringsgruppen blir invitert til å ta stilling til hvordan den eventuelle kostnadsøkningen skal håndteres.

#### **Innspill fra møtet:**

SVV understreker at dette vedtaket kan innebære noe forsinkelse på utlysning av strekningen, men at vi kan komme tilbake til dét i neste redegjørelse.

Det er viktig for styringsgruppen at det i redegjørelsen er inkludert hvilke endringer som er gjort for å holde projektet innenfor den vedtatte rammen.



**Nytt forslag til vedtak fra møtet:** Statens vegvesen kommer tilbake til styringsgruppen med en redegjørelse av prosjekt og fremdrift på neste styringsgruppemøte, herunder tiltak for hvordan prosjektet skal kunne holdes innenfor rammen.

Styringsgruppen ber om at prosjektet E39 Osli-Hove lyses ut så raskt som mulig.

**Vedtak:**

Statens vegvesen kommer tilbake til styringsgruppen med en redegjørelse av prosjekt og fremdrift på neste styringsgruppemøte, herunder tiltak for hvordan prosjektet skal kunne holdes innenfor rammen. Styringsgruppen ber om at prosjektet E39 Osli-Hove lyses ut så raskt som mulig etter en slik redegjørelse er holdt.

## Sak 17/2021 Post 30 og post 66-føringer

I Byvekstavtalen for 2019-2020 har staten forpliktet seg til å bruke 2862 millioner 2021-kroner over post 30 Programområdetiltak. Midlene er begrenset til bruk på gange, kollektiv og sykkeltiltak. Det har vært arbeidet med å identifisere hvilke prosjekter i porteføljen som egner seg til å bli spilt inn på denne posten. Styringsgruppen inviteres i denne saken til å ta stilling til prosjektene som spilles inn til statsbudsjettet fra Bymiljøpakken på de aktuelle postene.

Se vedlegg 3.

**Vedtak:** Styringsgruppen ber om at prosjektene fv. 334 Oalsgata og fv. 4585 Dusavikveien spilles inn til statsbudsjettet for finansiering med programområdemidler utbetalt fra post 66 Tilskudd til investering. Prosjektene Gangbru over E39 ved Sørmarka og Kollektivfelt fra Hinnakrysset til Asser Jåttens vei bes også spilt inn til statsbudsjettet over post 30 Programområdemidler.

## Sak 18/2021 Handlingsprogram 2022-2025

Styringsgruppen skal i dette møtet vedta å sende HP 2022-2025 til de lokale partene for tilsluttende behandling. Deretter skal politisk styringsgruppe behandle HP. De lokale partene i Bymiljøpakken sendte brev til statsråden angående mulig overføring av E39 Ålgård-Hove til Nye Veier AS. I svarbrev fra statsråd (vedlagt) peker statsråden på lokal forankring. Spørsmålet er hvordan styringsgruppen ønsker å håndtere svarbrevet. En mulig løsning kan være å peke på overføring i Handlingsprogrammet, for å kunne innhente lokalpolitisk forankring.

Se vedlegg 4 og 5.

**Innspill fra møtet:**

Sola kommune: Vi kan ikke vedta HP uten at vedtakene fra desember 2020 er fulgt opp.

1. Tabellarisk oppstilling av de ulike prosjektene må følge avtalen som ble inngått i desember 2020 mellom partene. Dette innebærer at punkt 3 på side 10 i Handlingsplanen må deles opp i de enkelte del-strekningene som viser i avtalen fra desember 2020.



2. TKV og bussveg Hagakrossen - Tananger bro skal bygges med 4 felt som forutsatt i de siste to avtalene mellom partene. Dette forutsettes og legges til grunn i all videre budsjettering og planlegging.
3. G/S Ølberg-Vigdel legges inn i handlingsplanen før godkjenning i tråd med kulepunkt i avtalen fra desember 2020 dvs. oppstart 2021 og maksimalt tre års bevilgning/ gjennomføring dvs. bevilgninger 2021, 2022 og 2023. DVS bevilgning vist i 2024 overføres til 2022
4. Bussveg korridor 4 Forus- flyplassen planlegges som forutsatt over Skadberg nytt boligfelt som forutsatt og ikke gjennom Åsenvegen

Sandnes kommune: Etterlyser på s.14 en kolonne for sum kostnader i hele Bymiljøpakken, for å slippe å bla fram og tilbake.

Videre vil jeg påpeke at tabell side 14 må inneholde kostnader for alle prosjekter som er besluttet. Prosjektene spesifiseres ihht. avtalen som ble inngått mellom ordførerne. Prosjekter overført fra Jærenpakke 1 innarbeides. Eventuell endring som følge av overføring til Nye Veier av E39 Osli-Ålgård innarbeides om slik overføring blir vedtatt.

Presisering fra Stavanger: Viktig å ta forbehold om at vi ikke har oversikt på hva overføring til Nye Veier innebærer.

Konklusjon etter innspillsrunde er at HP ikke kan sendes ut på lokal tilslutning.

#### **Vedtak:**

Sekretariatet får mandat til å ta videre innspillene som er kommet, og sondere om det kan oppnås enighet om HP før sommerferien. Dersom det ikke kan oppnås enighet om HP før sommerferien, må saken behandles på neste styringsgruppemøte.

## **Sak 19/2021 Revidert budsjett 2021**

Styringsgruppen skal i denne saken behandle revidert budsjett.

#### **Innspill fra møtet:**

Ingen innspill

#### **Vedtak:**

Styringsgruppen vedtar revidert budsjett.



## Sak 20/2021 Trafikk og inntekt

I denne saken legges status på trafikk og inntekt for april frem for styringsgruppen. Mai-tallene blir ettersendt. Saken viser en inntektssvikt på drøye 16,5% sammenlignet med budsjett.

### Innspill fra møtet:

SVV jobber fortsatt med å sammenfatte fellestrekk i utviklingen med de andre store byvekstområdene.

### Vedtak:

Styringsgruppen tar trafikk og inntekt til orientering.

## Sak 21/2021 Styring av porteføljen

Styringsgruppen skal i denne saken vedta nye retningslinjer for styringen av porteføljen. Forslag til retningslinjer har vært på høring hos partene, og saken har vært drøftet både bilateralt mellom sekretariatet og enkeltparter. Saken har i tillegg vært drøftet i administrativ koordineringsgruppe. Se vedlegg 8.

### Innspill fra møtet:

Endringsforslag Stavanger kommune:

«Før formell planlegging startes, beskrives de store prosjektene i egen sak til styringsgruppen. Her vil det eksempelvis avklares antall kjørefelt, fartsgrense, osv. Anslått total kostnad og forventet måloppnåelse skal fastsettes.» Kan utgå, ettersom avsnittet over viser bedre til de følgende punktene.

Endringsforslag fra SVV:

Månedlig rapportering er ikke hensiktsmessig eller mulig fra vår side. SVV rapporterer grundig tertialvis, hvor de viser framdrift og prognose for forbruk, og ber om at månedlig rapportering tas ut av dokumentet. Ber om at setningen «Styringsgruppen skal i tillegg ha en månedlig kort, kvalitativ rapport på fremdrift.» strykes.

### Vedtak:

Styringsgruppen vedtar retningslinjer for styring av porteføljen med de endringer som er foreslått over.

## Sak 22/2021 Årsrapport 2020

Styringsgruppen skal i denne saken vedta årsrapport 2020.

### Innspill fra møtet:

Ingen innspill

### Vedtak:

Styringsgruppen vedtar årsrapport 2020.



## Sak 23/2021 Tertialrapport 1 2021

Denne saken omhandler første tertialrapport for 2021.

### Vedtak:

Tertialrapport 1 2021 tas til orientering.

## Sak 24/2021 Status Nord-Jærenpakken

Styringsgruppen skal i denne saken ta stilling til status for Nord-Jærenpakken. I vedlegget som er utarbeidet av Statens vegvesen kommer det frem at estimert underskudd er høyere enn avsetningene i Bymiljøpakken. Underskuddet har oppstått ved et overforbruk av bompenger på en rekke ulike prosjekter. Det formelle forholdet mellom Nord-Jærenpakken og Bymiljøpakken er i St.prp. 47S beskrevet slik: «Det er venta at føresette bompengebdrag til igang-sette prosjekt blir finansierte innafor dagens bompenggeordning [Nord-Jærenpakken]. Dersom kostnadane aukar, er det føresett at evt. meirbehov blir finansiert innafor Bypakke Nord-Jæren [Bymiljøpakken]. Tilsvarande skal eventuelle overskytande midlar overførast til Bypakke Nord- Jæren.» Det er fortsatt noe uklarheter rundt forankringen for enkelte prosjekter, samt den formelle beslutningsprosessen i pakken. Det anbefales derfor at sekretariatet får i mandat å gjennomgå overforbruket og undersøke forankringen og beslutningsgrunnlagene for de enkelte prosjektene. Om nødvendig vil sekretariatet, innenfor vedtatt budsjett, innhente ekstern bistand for å gjennomføre mandatet. Samferdselsdepartementet har i brev bedt om en redegjørelse for hvordan Bymiljøpakkens portefølje balanseres, hensyntatt overforbruket i Nord-Jærenpakken. For å ikke forsinke denne prosessen, anbefaler sekretariatet at den prosessen startes parallelt.

### Innspill fra møtet:

SVV: Denne saken har konsekvenser for sak 25.

**Forslag til vedtak:** Styringsgruppen tar statusoppdateringen til orientering. Styringsgruppen ber om at sekretariatet gjennomgår overforbrukene og sjekker at prosjektene ligger innenfor undersøker forankringen og beslutningsgrunnlagene for de enkelte prosjektene. Styringsgruppen ber parallelt om at det på neste styringsgruppemøte fremlegges et forslag til en portefølje som går i balanse.

Forslag til vedtak står som det er, fram til sak 25 er gjennomgått.

### Vedtak:

Se sak 25.



## Sak 25/2021 Påløpt per 31.12.2020

Statens vegvesen har utarbeidet et utkast til påløpte kostnader i Bymiljøpakken per 31.12.2020. Dette gir et godt grunnlag for videre arbeid. Styringsgruppen får dette til foreløpig orientering, og styringsgruppen vil til neste møte få en egen sak på status per 31.12.2020 og konsekvenser for porteføljen.

### Innspill fra møtet:

Det er endelig status på det SVV kan levere. Sekretariatet ønsker selv å gå gjennom status, samt invitere partnerne til gjennomgåelse.

### Vedtak:

Saken tas til orientering. Styringsgruppen ber om å få seg forelagt endelig status per 31.12.20 på neste styringsgruppemøte. Sekretariatet innarbeider endelig status påløpt 31.12.2020 i forslaget til balansert portefølje, ref. sak. 24/2021.

## Sak 26/2021 Status TKV

Styringsgruppen i Bymiljøpakken ba i sak 14/2020 Rogaland fylkeskommune om å ta ansvar for prosessen med en vurdering av effekter ved å kunne prioritere ferdigstilling av Transportkorridor vest søndre trasé (Rv. 509) og ta nordre trasé i Randaberg (Fv. 409) delvis eller helt ut av prosjektet. Transportkorridor vest er et sammensatt og komplekst prosjekt, som består av fylkesvegdelene i nord og Bussvei og riksvegdel lengre sør. Rogaland fylkeskommune har derfor vurdert det som nødvendig å ha bredere tilnærming enn det mandatet fra styringsgruppen i utgangspunktet legger opp til. I utredningen anbefales det fylkesvegdelene av Transportkorridor Vest (fv 409) ikke bygges ut slik den er regulert. Det anbefales at ny diagonal mellom Håland og Finnstad tas ut av prosjektet. Forbindelsen fra Kvernevikvegen for tungekjøretøy bør sikres ved at eksisterende E39 beholdes som parallellveg mellom Tastakrysset (Gabbas) og Finnstad, også etter at Smiene – Harestad er bygget. Videre anbefales det endringer på strekningen sør for Sundekrossen (Rv 509). På grunn av kort restlevetid for dagens Hafrsfjord bru og behov for bedre forutsetninger for kollektiv, sykkel og gange, anbefales det å investere i ny bro og etablere kollektivfelt fram til Jåsund. Strekningen mellom Jåsund og Hagakrossen videreføres som dagens løsning med to felt kjørefelt. Gjennomgående vurderes det utbedring av gang og sykkelinfrastrukturen. Anbefalingene representerer et stort potensial for kostnadsreduksjoner i Bymiljøpakken. Det er vanskelig å angi nøyaktig hvor stort dette kutt-potensialet er. Dette bør dokumenteres i det videre arbeid med porteføljen. Det er også nødvendig at fordelingsnøkkelen mellom vei, Bussvei og de ulike programområder gjennomgås på nytt for å gi en riktig fordeling av kostnadene i Bymiljøpakken.

### Kommentarer:

Presisering fra Sola kommune: Anbefalingene er administrative bemerkninger. Det er ikke nødvendigvis politisk enighet om disse anbefalingene.

**Vedtak:**

Styringsgruppen tar saken status TKV til orientering.

Før videre prosess, planlegging og beslutning av TKV, inviterer fylkeskommunen og Statens vegvesen, sammen med de lokale partene i styringsgruppen/Bymiljøpakken representanter for næringsforeningen, havn og transport/logistikk bransjen til en felles gjennomgang, dialog for veien videre av TKV og før endelig beslutninger knyttet til TKV fattes.

## Sak 27/2021 Planleggingsmidler

I Nord-Jærenpakken og Bymiljøpakken har det vært budsjettert med egne midler til planlegging i kommunene, fylkeskommunen og Statens vegvesen. Formelt sett er det ikke signerte avtaler for perioden 2018-2021. Midlene er likevel avsatt i HP og årsbudsjetter, og legges frem for styringsgruppen for formell godkjenning på grunn av manglende signerte avtaler. Fra og med 2022 vil midlene vises som en del av prosjektkostnadene, i tråd med tidligere vedtak i styringsgruppen. Bakgrunnen for planleggingsmidlene er tidligere vedtak i styringsgruppen i HP 2018-2021: «For å opprettholde nødvendig framdrift i prosessene knyttet til planlegging og utbygging av tiltak i bypakken vil styringsgruppen prioritere midler til konkrete stillinger i kommunene, fylkeskommunen og i Statens vegvesen. Tilsvarende som for dagens bompengepakke kan partene søke om bidrag fra bypakken til konkrete stillinger. Behovet er totalt anslått å være 7-8 mill.kr årlig.»

**Vedtak:** Styringsgruppen godkjenner planleggingsmidler på 7-8 millioner kroner per år for perioden 2018-2021.

## Sak 28/2021 Brevet fra SD

Samferdselsdepartementet sendte i februar brev angående balanse i porteføljen. Dette brevet lå ved sakspapirene til styringsgruppemøtet 10. mars. Departementet satt 30. juni som svarfrist. På grunn av flere ulike, og samtidige prosesser, ser sekretariatet det som hensiktsmessig å be om forlenget svarfrist. Det er for eksempel i dette møtet flere relevante saker som har påvirkning på balansen i pakken, som vil komme tilbake til styringsgruppen i neste møte. Sekretariatet foreslår av hensyn til pågående arbeidsprosesser å utsette styringsgruppemøtet satt opp i slutten av august til slutten av september. Til septembermøtet vil sekretariatet legge frem forslag til portefølje som er i balanse, hensyntatt underskudd fra Nord-Jærenpakken og påløpte kostnader.

**Innspill fra møtet:**

Saksmengden til dette møtet var svært høy. Det bes om at en så stor saksmengde unngås, og om nødvendig bør augustmøtet kjøres for å få unna saker. Utsatt svarfrist til etter septembermøtet støttes.

**Vedtak:**

Styringsgruppen ber om utsatt svarfrist til etter styringsgruppemøtet i september





## Sak 29/2021 Eventuelt

### Svar vedrørende TKV Sømmevågen-Sola skole

#### Innspill fra møtet:

SVV: Dette ble sendt ut i forkant og var til orientering.

#### Brev fra departementet om overføring av Ålgård-Osli til Nye Veier:

**Forslag fra Sandnes kommune:** Styringsgruppen godkjenner at det settes i gang et arbeid for å klargjøre om strekningen e39 Osli- Ålgård kan overføres til Nye Veier. Avklaringen gjøres i tett dialog med departementet og i samsvar med de forutsetningene som er skissert i brev til departementet og Nye veier fra ordførerne datert 25. mai, samt samferdselsministerens svarbrev, datert 16, juni d.å.

#### Innspill:

Styringsgruppen ber sekretariatet i Bymiljøpakken om å ta denne saken videre.

#### Vedtak:

Styringsgruppen godkjenner at det settes i gang et arbeid for å klargjøre om strekningen E39 Ålgård-Osli kan overføres til Nye Veier. Avklaringen gjøres i tett dialog med departementet og i samsvar med de forutsetningene som er skissert i brev til departementet og Nye veier fra ordførerne datert 25. mai, samt samferdselsministerens svarbrev, datert 16, juni d.å.

#### Ellers:

Alle som holder presentasjoner bes ettersende filen som ble presentert til sekretariatet i Bymiljøpakken (kontakt@bymiljøpakken.no). Sekretariatet vil så laste opp presentasjonene på bymiljøpakken.no, sammen med møtevedleggene, så snart de blir mottatt.

#### Takk til Gottfried:

Dette var siste møtet til Gottfried Heinzerling. Vi takker ham for god innsats og flott samarbeid. Blomster kommer på døra.