



## Bymiljøpakken

# Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

**Møtetidspunkt:** Onsdag 23.juni 2021, kl. 09.00-12.00

**Møtested:** Teams

**Møterom:**

Deltakere		
Statens vegvesen	Per Morten Lund	Leder av styringsgruppen
Jernbanedirektoratet	Anita Skauge	Direktør jernbanestrategi
Rogaland fylkeskommune	Marianne Chesak	Fylkesordfører
Stavanger kommune	Kari Nessa Nordtun	Ordfører
Sandnes kommune	Stanley Wirak	Ordfører
Sola kommune	Tom Henning Slethei	Ordfører
Randaberg kommune	Jarle Bø	Ordfører
Statsforvalteren i Rogaland	Lone M. Solheim	Statsforvalter



## Agenda

### Sak 14/2021 Referat fra møte i styringsgruppen 10.mars 2021

Vedlagt følger forslag til referat fra styringsgruppemøtet i Bymiljøpakken 10. mars 2021.

Se vedlegg 1.

#### Forslag til vedtak:

Referatet godkjennes

### Sak 15/2021 Presentasjon prosjektporteføljen

Styringsgruppen vedtok i sitt møte 16.12.20 i sak om kostnadsgjennomgang følgende formuleringer:

«Styringsgruppen har tidligere vedtatt at alle hovedprosjekter skal vise tiltak som kan gi besparelser på ca.10% i modernisering og standardreduksjon. Styringsgruppen påpeker at det også i fortsettelsen, til enhver tid, må arbeides med effektiviseringer og eller mulige standardreduksjoner som kan effektueres i prosjekter uten at dette går ut over formålet med prosjektet. Det er fortsatt stort behov for at handlingsrommet i pakken økes for å gi rom for nødvendig risikostyring.

Prosjektene i porteføljen som ligger nærmest utbygging i tid skal ha størst oppmerksomhet på optimalisering og kostnadskontroll, dette fordi det er her det er størst potensiale for å realisere reelle kutt ettersom prosjekter som ligger lengre frem i tid vil ha større risiko i forhold til prosjektering, endringer i rammebetingelser m.m. Det er essensielt å presisere at en ikke bruker unødige ressurser på prosjekter som ligger langt frem i tid, men har hovedfokus på det som skal realiseres de nærmeste ett til seks årene.

Hvert hovedprosjekt utfordres også til å se på mulige alternative finansieringskilder som kan bidra til å redusere Bymiljøpakkens kostnader i prosjektet.»

Hvert av enkeltprosjektene i porteføljen vil bli invitert inn i styringsgruppen for å gi sitt svar på vedtaket. I dette møtet vil bussveien gi en presentasjon

#### Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar presentasjon til orientering.

### Sak 16/2021 Oppdaterte anslag E39 Ålgård-Hove

Statens vegvesen har gjennomført oppdatert anslag som viser økt kostnad på både hele E39 Ålgård-Hove og E39 Osli-Hove. Årsaken er krav om økt usikkerhetsavsetning. Styringsgruppen blir invitert til å ta stilling til hvordan den eventuelle kostnadsøkningen skal håndteres.



Se vedlegg 2.

**Forslag til vedtak:**

Styringsgruppen ønsker å gå videre med en intern omfordeling av statlige midler mellom strekningene på E39 Ålgård-Hove slik at kostnadsøkningen på Osli-Hove håndteres av statlige midler.

Statens vegvesen bes videre redegjøre for hvordan fremdriften i prosjektet Osli-Hove skal holdes, i tråd med tidligere vedtak i styringsgruppen og i Stortinget.

## Sak 17/2021 Post 30 og post 66-føringer

I Byvekstavtalen for 2019-2020 har staten forpliktet seg til å bruke 2862 millioner 2021-kroner over post 30 Programområdetiltak. Midlene er begrenset til bruk på gange, kollektiv og sykkeltiltak.

Det har vært arbeidet med å identifisere hvilke prosjekter i porteføljen som egner seg til å bli spilt inn på denne posten. Styringsgruppen inviteres i denne saken til å ta stilling til prosjektene som spilles inn til statsbudsjettet fra Bymiljøpakken på de aktuelle postene.

Se vedlegg 3.

**Forslag til vedtak:**

Styringsgruppen ber om at prosjektene fv. 334 Oalsgata og fv. 4585 Dusavikveien spilles inn til statsbudsjettet for finansiering med programområdemidler utbetalt fra post 66 Tilskudd til investering.

Prosjektene Gangbru over E39 ved Sørmarka og Kollektivfelt fra Hinnakrysset til Asser Jåttens vei bes også spilt inn til statsbudsjettet over post 30 Programområdemidler.

## Sak 18/2021 Handlingsprogram 2022-2025

Styringsgruppen skal i dette møtet vedta å sende HP 2022-2025 til de lokale partene for tilsluttende behandling. Deretter skal politisk styringsgruppe behandle HP.

De lokale partene i Bymiljøpakken sendte brev til statsråden angående mulig overføring av E39 Ålgård-Hove til Nye Veier AS. I svarbrev fra statsråd (vedlagt) peker statsråden på lokal forankring. Spørsmålet er hvordan styringsgruppen ønsker å håndtere svarbrevet. En mulig løsning kan være å peke på overføring i Handlingsprogrammet, for å kunne innhente lokalpolitisk forankring.



Se vedlegg 4 og 5.

**Forslag til vedtak:**

Sekretariatet gjør nødvendige tilpasninger av Bymiljøpakkens handlingsprogram 2022-2025. Forslag til handlingsprogram sendes de lokale partene for tilsluttende behandling. Deretter innkalles politisk styringsgruppe for behandling av HP.

## Sak 19/2021 Revidert budsjett 2021

Styringsgruppen skal i denne saken behandle revidert budsjett.

Se vedlegg 6.

**Forslag til vedtak:**

Styringsgruppen vedtar revidert budsjett

## Sak 20/2021 Trafikk og inntekt

I denne saken legges status på trafikk og inntekt for april frem for styringsgruppen. Maitallene blir ettersendt. Saken viser en inntektssvikt på drøye 16,5% sammenlignet med budsjett.

Se vedlegg 7.

**Forslag til vedtak:**

Styringsgruppen tar trafikk og inntekt til orientering.

## Sak 21/2021 Styring av porteføljen

Styringsgruppen skal i denne saken vedta nye retningslinjer for styringen av porteføljen. Forslag til retningslinjer har vært på høring hos partene, og saken har vært drøftet både bilateralt mellom sekretariatet og enkeltparter. Saken har i tillegg vært drøftet i administrativ koordineringsgruppe.

Se vedlegg 8.

**Forslag til vedtak:**

Styringsgruppen vedtar retningslinjer for styring av porteføljen



## Sak 22/2021 Årsrapport 2020

Styringsgruppen skal i denne saken vedta årsrapport 2020.

Se vedlegg 9.

### Forslag til vedtak:

Styringsgruppen vedtar årsrapport 2020.

## Sak 23/2021 Tertialrapport 1 2021

Denne saken omhandler første tertialrapport for 2021. Forbruket er oppsummert her.

mill 2021-kr inkl mva

Prosjekt	Budsjett 2021	Årets forbruk pr Q1/T1*	Bompenger	Stat
Sykkelstamvegen	257,0	50,5	0,0	50,5
Bussveien	735,0	101,0	23,2	77,8
TKV rv 509 Sør-Tjora-Kontinentalvegen**	115,0	2,7	2,7	0,0
TKV rv 509 Sømmevågen - Sola skole	20,6	0,0	0,0	0,0
SUS/UIS-Diagonalen-Jåttå	72,0	0,5	0,5	0,0
Fv. 505 Foss Eikeland - Bråstein	1,0	0,7	0,7	0,0
Bindinger Nord-jærenpakke 1***	11,0	85,9	0,0	85,9
<b>Sum</b>	<b>1 211,6</b>	<b>241,2</b>	<b>27,1</b>	<b>214,1</b>

\*Rogfk pr. kvartal, Svv pr. tertial

\*\*1,7 mill til plan og grunnerverv

\*\*\*Eiganstunnelen og Hove-Sandved, budsjett kun statlige midler

### Forbruk i tillegg

svv	Gangbru E39	0,07	bom
svv	Ålgård - Hove	1,53	stat
svv	Smiene Harestad	0,07	stat
rogfk	Prosjekter Nord-Jærenpakken	2,80	bom
rogfk	Bypakke Nord-Jæren/bomstasjonene	0,10	bom



Se vedlegg 22-23.

**Forslag til vedtak:**

Tertialrapport 1 2021 tas til orientering.

## Sak 24/2021 Status Nord-Jærenpakken

Styringsgruppen skal i denne saken til stilling til status for Nord-Jærenpakken. I vedlegget som er utarbeidet av Statens vegvesen kommer det frem at estimert underskudd er høyere enn avsetningene i Bymiljøpakken. Underskuddet har oppstått ved et overforbruk av bompenger på en rekke ulike prosjekter. Det formelle forholdet mellom Nord-Jærenpakken og Bymiljøpakken er i St.prp. 47S beskrevet slik:

«Det er venta at føresette bompenggebidrag til igang-sette prosjekt blir finansierte innafor dagens bompenggeordning [Nord-Jærenpakken]. Dersom kostnadane aukar, er det føresett at evt. meirbehov blir finansiert innafor Bypakke Nord-Jæren [Bymiljøpakken]. Tilsvarande skal eventuelle overskytande midlar overførast til Bypakke Nord- Jæren.»

Det er fortsatt noe uklårheter rundt forankringen for enkelte prosjekter, samt den formelle beslutningsprosessen i pakken. Det anbefales derfor at sekretariatet får i mandat å gjennomgå overforbruket og undersøke forankringen og beslutningsgrunnlagene for de enkelte prosjektene. Om nødvendig vil sekretariatet, innenfor vedtatt budsjett, innhente ekstern bistand for å gjennomføre mandatet.

Samferdselsdepartementet har i brev bedt om en redegjørelse for hvordan Bymiljøpakkens portefølje balanseres, hensyntatt overforbruket i Nord-Jærenpakken. For å ikke forsinke denne prosessen, anbefaler sekretariatet at den prosessen startes parallelt.

Se vedlegg 10 og 11.

**Forslag til vedtak:**

Styringsgruppen tar statusoppdateringen til orientering. Styringsgruppen ber om at sekretariatet gjennomgår overforbrukene og sjekker at prosjektene ligger innenfor undersøker forankringen og beslutningsgrunnlagene for de enkelte prosjektene.

Styringsgruppen ber parallelt om at det på neste styringsgruppemøte fremlegges et forslag til en portefølje som går i balanse.



## Sak 25/2021 Påløpt per 31.12.2020

Statens vegvesen har utarbeidet et utkast til påløpte kostnader i Bymiljøpakken per 31.12.2020. Dette gir et godt grunnlag for videre arbeid. Styringsgruppen får dette til foreløpig orientering, og styringsgruppen vil til neste møte få en egen sak på status per 31.12.2020 og konsekvenser for porteføljen.

Se vedlegg 12 og 13.

### Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering. Styringsgruppen ber om å få seg forelagt endelig status per 31.12.20 på neste styringsgruppemøte.

## Sak 26/2021 Status TKV

Styringsgruppen i Bymiljøpakken ba i sak 14/2020 Rogaland fylkeskommune om å ta ansvar for prosessen med en vurdering av effekter ved å kunne prioritere ferdigstilling av Transportkorridor vest søndre trasé (Rv. 509) og ta nordre trasé i Randaberg (Fv. 409) delvis eller helt ut av prosjektet. Transportkorridor vest er et sammensatt og komplekst prosjekt, som består av fylkesvegdelene i nord og Bussvei og riksvegdel lengre sør. Rogaland fylkeskommune har derfor vurdert det som nødvendig å ha bredere tilnærming enn det mandatet fra styringsgruppen i utgangspunktet legger opp til.

I utredningen anbefales det fylkesvegdelene av Transportkorridor Vest (fv 409) ikke bygges ut slik den er regulert. Det anbefales at ny diagonal mellom Håland og Finnestad tas ut av prosjektet. Forbindelsen fra Kvernevikvegen for tungekjøretøy bør sikres ved at eksisterende E39 beholdes som parallellveg mellom Tastakrysset (Gabbas) og Finnestad, også etter at Smiene – Harestad er bygget. Videre anbefales det endringer på strekningen sør for Sundekrossen (Rv 509). På grunn av kort restlevetid for dagens Hafrsfjord bru og behov for bedre forutsetninger for kollektiv, sykkel og gange, anbefales det å investere i ny bro og etablere kollektivfelt fram til Jåsund. Strekningen mellom Jåsund og Hagakrossen videreføres som dagens løsning med to felt kjørefelt. Gjennomgående vurderes det utbedring av gang- og sykkelinfrastrukturen.

Anbefalingene representerer et stort potensial for kostnadsreduksjoner i Bymiljøpakken. Det er vanskelig å angi nøyaktig hvor stort dette kutt-potensialet er. Dette bør dokumenteres i det videre arbeid med porteføljen. Det er også nødvendig at fordelingsnøkkelen mellom vei, Bussvei og de ulike programområder gjennomgås på nytt for å gi en riktig fordeling av kostnadene i Bymiljøpakken.

Se vedlegg 14-21.

### Forslag til vedtak:



Styringsgruppen gir sin tilslutning til den faglige vurderingen som fremkommer i kapittel 10 i utredningen. Styringsgruppen tar stilling til fordelingsnøkkelen mellom bussvei, vei og programområder på neste møte.

## Sak 27/2021 Planleggingsmidler

I Nord-Jærenpakken og Bymiljøpakken har det vært budsjettert med egne midler til planlegging i kommunene, fylkeskommunen og Statens vegvesen. Formelt sett er det ikke signerte avtaler for perioden 2018-2021. Midlene er likevel avsatt i HP og årsbudsjetter, og legges frem for styringsgruppen for formell godkjenning på grunn av manglende signerte avtaler. Fra og med 2022 vil midlene vises som en del av prosjektkostnadene, i tråd med tidligere vedtak i styringsgruppen.

Bakgrunnen for planleggingsmidlene er tidligere vedtak i styringsgruppen i HP 2018-2021:

«For å opprettholde nødvendig framdrift i prosessene knyttet til planlegging og utbygging av tiltak i bypakken vil styringsgruppen prioritere midler til konkrete stillinger i kommunene, fylkeskommunen og i Statens vegvesen. Tilsvarende som for dagens bompengepakke kan partene søke om bidrag fra bypakken til konkrete stillinger. Behovet er totalt anslått å være 7-8 mill.kr årlig.»

### Forslag til vedtak:

Styringsgruppen godkjenner planleggingsmidler på 7-8 millioner kroner per år for perioden 2018-2021.

## Sak 28/2021 Brevet fra SD

Samferdselsdepartementet sendte i februar brev angående balanse i porteføljen. Dette brevet lå ved sakspapirene til styringsgruppemøtet 10.mars. Departementet satt 30. juni som svarfrist.

På grunn av flere ulike, og samtidige prosesser, ser sekretariatet det som hensiktsmessig å be om forlenget svarfrist. Det er for eksempel i dette møtet flere relevante saker som har påvirkning på balansen i pakken, som vil komme tilbake til styringsgruppen i neste møte.

Sekretariatet foreslår av hensyn til pågående arbeidsprosesser å utsette styringsgruppemøtet satt opp i slutten av august til slutten av september. Til septembermøtet vil sekretariatet legge frem forslag til portefølje som er i balanse, hensyntatt underskudd fra Nord-Jærenpakken og påløpte kostnader.

### Forslag til vedtak:

Styringsgruppen ber om utsatt svarfrist til etter styringsgruppemøtet i september.





## Sak 29/2021 Eventuelt

- Svar vedrørende TKV Sømmevågen-Sola skole