



Bymiljøpakken

Status trafikk og inntekt

Januar 2021



Inntekter

Vi har mottatt oppdaterte data fra Ferde om trafikk, inntekt og fritakspasseringer gjennom bomstasjonene i Bymiljøpakken. I dette notatet presenteres status for januar 2021.

Nøkkeltall

Trafikk og inntekt	Byvekst-avtalen	Januar 2020	Desember 2020	Januar 2021
Trafikk per døgn (ÅDT)	210 850	211 271	186 567	159 468
Gj.sn. inntekt per måned (mill)	75,8	83,7	70,9	61,1
Budsjett (mill)	75,8	68,0	75,3	68,0
Avvik fra budsjett	0,0	15,7	-4,4	-6,9
Prosentavvik fra budsjett	0,0 %	23,1 %	-5,8 %	-10,1 %
Gj.snitt inntekt pr passering	12,1	12,8	12,3	12,4
Elbilandel	20,0 %	19,3 %	19,7 %	19,3 %
Gratis passeringer				
Timesregel	26,0 %	19,9 %	25,5 %	25,4 %
Passeringstak	3,0 %	3,1 %	2,0 %	1,9 %
Avskrevet	3,0 %	0,8 %	0,9 %	0,7 %
Andre fritak*	6,0 %	3,0 %	3,0 %	3,4 %

*Utrykningskjøretøy, forflytningshemmede, kollektivtransport i rute

Gjennomsnittstakst er fortsatt rundt samme nivå det siste året og fortsatt over prognose.

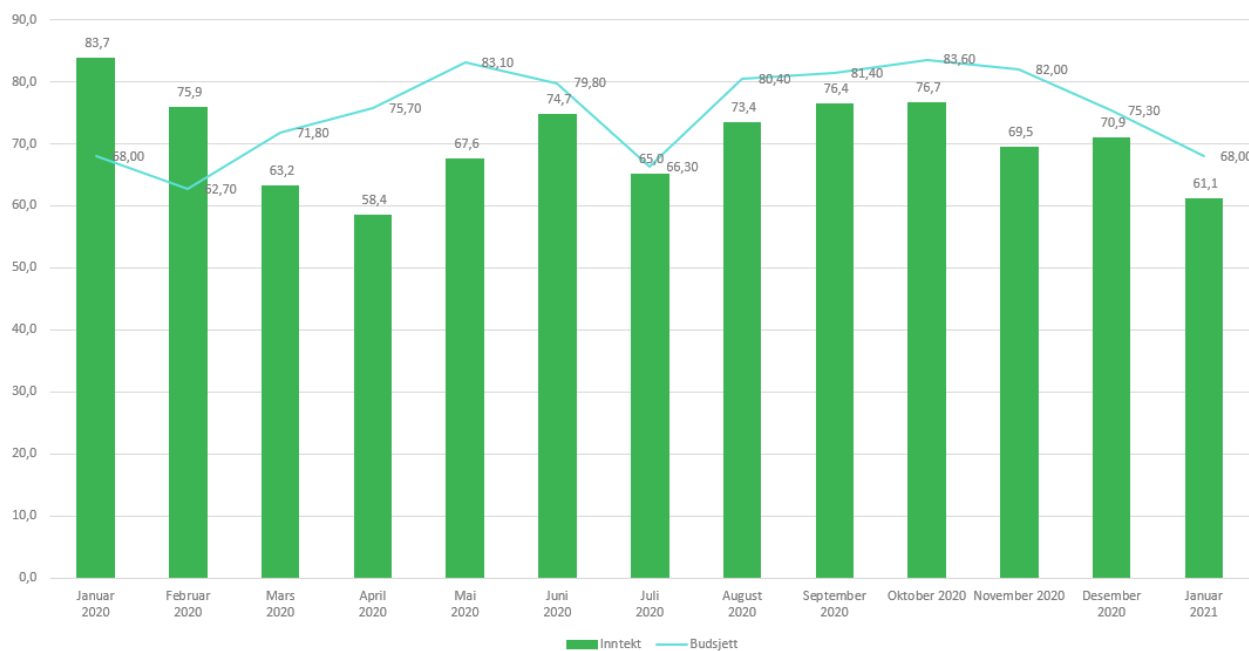
Elbil-andel er relativt uforandret de siste fem månedene og fortsatt under prognose.

Fritakspasseringer grunnet *timesregel* og *månedstak* ligger på samme nivå som forrige måned.

Fritaksgruppene *avskrevet* og *andre fritak* ligger fremdeles betydelig lavere enn forutsatt.



Diagrammet under viser utviklingen av forholdet mellom budsjett og inntekt fra bomstasjonene i Bymiljøpakken. Budsjett er basert på 2019, som blir vurdert som det mest normale driftsåret så langt, etter oppstarten. Summene er i millioner kroner.



Årsdøgntrafikk og forventet inntekt

Både trafikk per døgn og total inntekt for bomplasseringer er lavere i januar enn både desember 2020 og budsjett. Sammenlignet med budsjett for januar, på 68 millioner kroner, er inntekten 6,9 millioner lavere. Dette tilsvarer drøyt 10 % lavere reelle inntekter enn budsjett for januar.

Trafikkutviklingen gjennom 2020 ble tydelig speilet av situasjonen som koronapandemien satte samfunnet i. Enkelte tiltak, som utstrakt bruk av hjemmekontor og færre arrangementer der folk møtes fysisk, førte til nedgang i trafikken. Det samme gjelder for januar 2021, som også var preget av svært strenge tiltak.

Stikkprøver i [Statens Vegvesens trafikkdata](#), som også har andre målepunkter enn bomstasjonene til Bymiljøpakken, viser at biltrafikken generelt i januar 2021 minner mest om tilstanden i mars/april 2020. Det samme gjelder også for bomstasjonene i januar 2021.

Gjennomsnittlig inntekt ligger fremdeles over forutsetningene i Byvekstavtalen. Elbilandelen ligger noe under forutsetningene. Dette betyr at det er den faktiske trafikknedgangen på rundt 25 % sammenlignet med forutsetningene i Byvekstavtalen som forklarer inntektsnedgangen.