



Bymiljøpakken

Revidert årsbudsjett 2021

Mars 2021



Adresse: Bergelandsgata 30, 4012 Stavanger | Post: Postboks 130 sentrum, 4001 Stavanger, Rogaland fylkeskommune

www.bymiljøpakken.no



Innhold

1. Innledning.....	3
2. Årsbudsjett 2021.....	3
2.1 Finansieringsrammer	4
2.2 Sykkelstamvegen.....	6
2.3 Bussveien.....	7
2.4 Rv. 509 Transportkorridor vest (Etp.1 Sola skole-Hagakrossen)	8
2.5 Programområdetiltak	8
2.6 Drift kollektiv og mobilitet	13
2.7 Midler til planlegging og drift av sekretariat	13



1. Innledning

Årsbudsjett for 2021 viser aktiviteten i pågående prosjekt og oppstart av nye prosjekt i Bymiljøpakken.

Bymiljøpakken, med sine prosjekter og tiltak, er en del av byvekstavtalen. Den lokalt vedtatte byvekstavtalen for perioden 2019 - 2029 legges til grunn for handlingsprogrammet (HP).

Styringsgruppen vedtok årsbudsjett 2021 i forbindelse med HP 2021-2024.

Det reviderte budsjettet for 2021 er basert på innmeldt behov fra partene i Bymiljøpakken. Det ble meldt inn svært mange programområdeprosjekter til Handlingsprogram for 2022-2025. I forbindelse med arbeidet som ble gjort med å redusere prosjektomfanget i HP 2022-2025, ble også prosjektene som ikke fikk finansiering i HP, tatt ut av forslag til revidert budsjett for 2021. Det vil sannsynligvis komme mindre endringer på programområdene som følge av påløpte kostnader i prosjekter som nå er blitt satt på vent. Sekretariatet legger frem en egen samlesak med endringene som følge av dette.

2. Årsbudsjett 2021

De viktigste satsingene i 2021 er på Sykkelstamvegen og Bussveien, som er det største prosjektet i Bymiljøpakken.

Det er også høy oppmerksomhet på å gjennomføre programområdetiltak på sykkel, gåing og trafikksikkerhet, hvor det er inkludert tiltak for over 450 millioner kroner i 2021.





2.1 Finansieringsrammer

Finansieringsrammene for 2021 omfatter statlige midler knyttet til byvekstavtalen, midler til programområdetiltak, belønningsmidler, mva.-refusjon og bompenger.

Fylkeskommunal mva.-refusjon er beregnet på forventede kostnader til prosjekter på fylkesveg, inkludert programområdetiltak.

Bompengeinntektene i 2021 er basert på prognosene fra Statens vegvesen.

Tabellene i dette kapittelet summerer en inntekt på 2235 millioner 2021-kroner mot kostnader på 2043 millioner 2021-kroner.

Tabellen under viser finansieringsrammene for 2021, med utgangspunkt i normal trafikksituasjon:

TABELL 1

Finansieringsrammer	Mill. 2021-kr
Bompenger brutto	914
Statlige midler (se tabell 2)	1 196
Mva.-refusjon fylkeskommune*	112
Mva.-refusjon kommuner*	14
Sum	2 235

*totale midler fordelt jevnt pr år

Tabellen under viser fordelingen av statlige midler.

TABELL 2

Fordeling statlige midler	Mill. 2021-kr
Statlig bidrag Bussveien	327
Programområdetiltak post 30	358
Belønningsmidler	237
Tilskudd økt kollektivsatsning	86
Tilskudd til reduserte bompenger	86
Tilskudd til fjerning av rushtidsavgift	52
Tilskudd til reduserte kollektivsatser	52
Sum	1 196

Endelig statlig bidrag fastsettes i de årlige statsbudsjettene.



Under vises en oversikt over innmeldt behov for midler i 2021-budsjettet, samt finansieringskilde.

TABELL 3

Mill. 2021-kr., inkl. mva.

Prosjekt	Kostnad 2021	Bompenger/ annen	Stat
Sykelstamvegen	257	0	257
Bussveien	735	408	327
TKV rv 509 Sør-Tjora-Kontinentalvegen	115	115	0
Trafikkstyring E39	16	0	16
TKV rv 509 Sømmevågen - Sola skole	21	21	0
SUS/UIS-Diagonalen-Jåttå	72	0	72
Programområde sykkel	152	152	0
Programområde gange	91	91	0
Programområde trafiksikkerhet	99	99	0
Programområde kollektiv	5	5	0
E39 Osli - Hove	51	31	21
E39 Smiene - Harestad (unntatt kulvert)	9	5	4
E39 Smiene - Harestad kulvert på Tasta	1	0,6	0,4
Fv. 505 Foss Eikeland - Bråstein	1	1	0
E39 Eiganestunnelen	4	4	0
E39 Hove-Sandve	7	7	0
Drift kollektiv	236	0	236
Drift sekretariat	9	9	0
Kompensasjon Ryfast	46	46	0
Driftskostnader Ferde	77	77	0
Lånekostnader	31	31	0
Planleggingsstillinger	8	8	0
Sum	2 043	1 110	933



2.2 Sykkelsamvegen

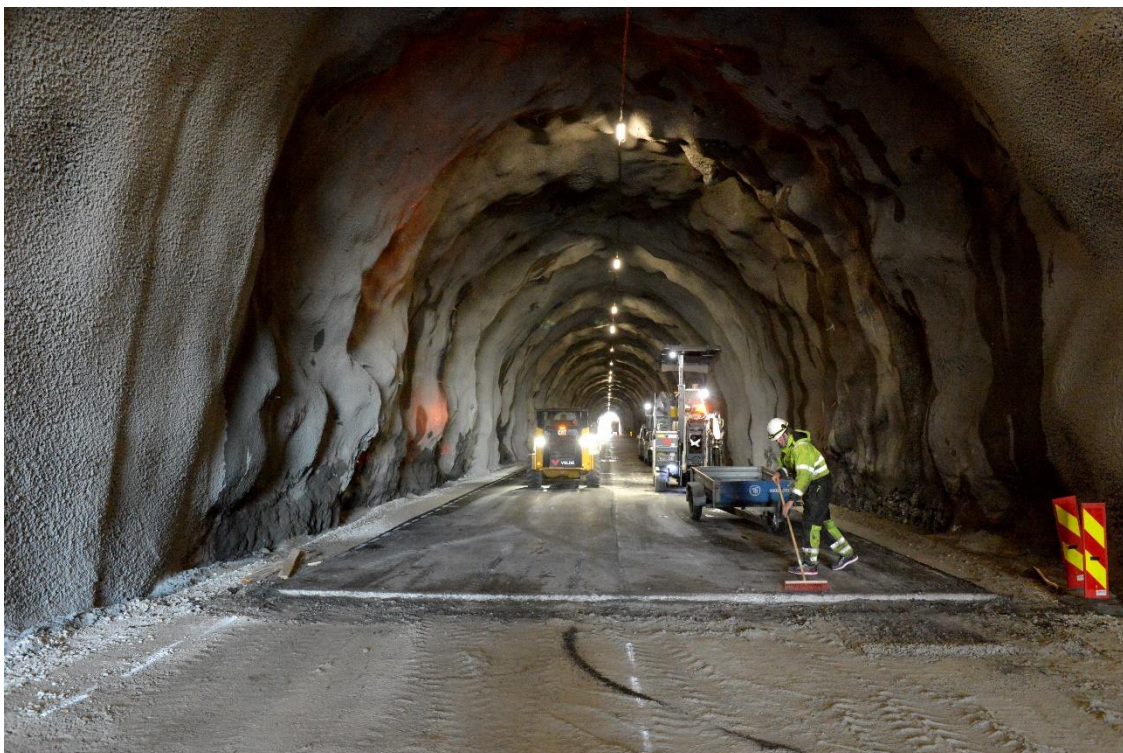
Sykkelsamvegen en sammenhengende høystandard sykkelekspressveg langs E39 - fra Stavanger, via Forus/Lura, til Sandnes. Sykkelsamvegen skal ferdigstilles i 2023.

Sykkelsamvegen har meldt inn et behov på 286 mill. kr. i 2021.

Framdrift vises i tabell 4:

TABELL 4

Sykkelsamvegen - delstrekninger	Merknad
E39 Sykkelsamvegen Sørmarka - Smeaheia	Er under bygging og ferdigstilles 2023
E39 Sykkelsamvegen Smeaheia - Oalsgata	Bygggestart er april 2020, og ferdigstillelse er 2022
E39 Sykkelsamvegen Schancheholen - Sørmarka	Bygggestart 2021 (Auglendshøyden 2020) og forventet ferdigstillelse er årsskiftet 2023





2.3 Bussveien

Styringsgruppen anser Bussveien, sammen med Jærbanen, som ryggraden i kollektivsystemet på Nord-Jæren. Den har planlagt åpning i 2026.

Bussveien har meldt inn et behov på 735 mill. kr. i 2021.

Styringsgruppen prioriterer å investere i korridor 1 på Bussveien mellom Stavanger sentrum og Sandnes sentrum i første omgang. Her er det ventet flere vedtatte reguleringsplaner og prosjektene vil da være klare for ekstern kvalitetssikring, prosjektering og grunnnerv.

Delprosjektene fv. 44 Bussvei Diagonalen – Gausel stasjon og fv. 44 Bussvei Gausel stasjon - Nådlandsbråttet er under gjennomføring. Delprosjektene fv. 44 Bussvei Stasjonsveien – Gauselvågen og fv. 44 Bussvei Nådlandsbråttet – Hans og Grete stien er prosjektene som er nærmest utlysning. Deretter følger fv. 44 Bussvei Kvadrat – Ruten.

Utbygging av korridor 2 blir gjenstand ved rullering av neste handlingsprogram. Planprosesser og forberedende prosesser som ekstern kvalitetssikring, prosjektering og grunnnerv igangsettes og gjennomføres likevel når grunnlaget faglig sett vurderes klart.

På korridor 3 justeres planleggingsprosesser samsvarende med vedtak i styringsgruppen desember 2020. Planlegging og forberedende prosesser på korridor 4 fortsetter. Utbygging av korridor 4 gjennomføres etter 2026

I tabellen under er det oversikt over bussvei-delstrekninger der det er lagt opp til prosjektering, grunnnerv og utbygging.

TABELL 5

Delstrekning	Planstatus	Merknad / status
Korridor 1		
Mosvatnet - Stavanger sentrum - Hillevåg	Reguleringsplan pågår	Grunnerv/prosjektering
Jåttåvågen	Reguleringsplan pågår	Grunnerv/prosjektering
Diagonalen - Gausel stasjon	Vedtatt regulering	Grunnerv/prosjektering/bygging
Gausel stasjon- Nådlandsbråttet	Vedtatt regulering	Grunnerv/prosjektering/bygging
Kvadrat – Ruten	Reguleringsplan pågår	Grunnerv/prosjektering
Forus vest	Reguleringsplan pågår	Grunnerv/prosjektering



2.4 Rv. 509 Transportkorridor vest (Etp.1 Sola skole-Hagakrossen)

Strekningen rv. 509 Sola skole - Hafrsfjord bru har vedtatt reguleringsplan fra 2016

Det er gitt oppstartsbevilgning i statsbudsjett for 2021. Selve byggestarten vil bli tidlig i 2022.

2.5 Programområdetiltak

Programområde - sykkel

I 2021-budsjettet foreslås planlegging, prosjektering og bygging av flere sykkelprosjekt langs hovednettets på Nord-Jæren. Tiltakene bygger på faglige prioriteringskriterier og anbefalinger i Sykkelstrategi for Nord-Jæren 2017-2032, som er vedtatt i styringsgruppen. Prosjektene bidrar til å knytte sammen hovednettets for sykkel.

Følgende sykkelprosjekt er meldt inn til 2021-budsjettet (i millioner kroner):

TABELL 5

Prioritet	Ansvar	Prosjektnavn	Beskrivelse	Total-kostnad	Budsjett 2021
0	Rogfk	Ølberg-Vigdel, delfinansiering 50%	Gang- og sykkelvei	41,2	1,0
1	Stavanger	Ryfylkegata	Sykkelfelt	27,8	22,0
2	Stavanger	Langgata, Verksalmenningen - Pedersgata	Sykkelfelt opp bakken	1,3	1,3
3	Stavanger	Sandvikveien	Sykkelfelt og sykkelveg med fortau	66,8	14,3
4	Stavanger	Steingata	Rødt dekke	10,1	10,1
6	Stavanger	Østre ring	Sykkelfelt	10,1	10,1
7	Stavanger	Muségata, Rektor Steens gt. - Lagårdsveien	Sykkelfelt opp bakken	3,9	3,9
8	Rogfk	Torvmyrveien	Enveisregulert sykkelveg med fortau og sykkelveg med fortau	108,1	42,6
9	Rogfk	Dusavikveien, delfinansiering 50%	Sykkelfelt	125,7	1,4
10	Stavanger	Rektor Steens gt./Cort Adellers gt.	Sykkelpriorisert gate	22,8	1,0
12	Rogfk	Madlaveien (SUS)	Sykelveg med fortau	2,1	2,1
15	Rogfk	Austråttbakken	Sykkelfelt	13,3	3,7
16	Rogfk	Fv44 Elvegata Fra Gjesdalveien Til Julie Egesgt, delfinansieres 50%	Enveisregulert sykkelveg med fortau	4,9	1,5
17	Rogfk	Oalsgata, delfinansiering 50%	Enveisregulert sykkelveg	242,5	29,8
18	Stavanger	Hannasdalsgata	Sykkelpriorisert gate	21,5	4,4
21	Sandnes	Dyre Vaas vei	Sykelveg med fortau	9,6	2,6
	Sum			711,8	151,9

*Madlaveien (SUS) ligger både i revidert 2021 og HP 2022-2025 med same kostnad og total.



Programområde - gange

Tilrettelegging for gående blir konsentrert om sentrumsområdene, skoler og holdeplasser for Bussveien, Jærbanen og annen kollektivtransport. Prosjektene som foreslås i listen er valgt med bakgrunn i *Kriterier for prioritering av gåprosjekter i Bymiljøpakken Nord Jæren 2018-2033*, vedtatt i styringsgruppen. Prosjektene som i størst grad bidrar til måloppnåelse blir prioritert.



Tiltakene som er meldt inn for 2021 er i tabellen under (i millioner kroner):

TABELL 6

mill 2021-kr ink mva

Prioritet	Ansvar	Prosjektnavn	Beskrivelse	Total- kostnad	Budsjett 2021
0	Rogfk	Ølberg-Vigdel, delfinansiering 50%	Etablere gang- og sykkelsti.	41,2	1,0
1	Rogfk	Marieroveien	Trapper som snarvei til bussveiholdeplass	1,2	1,2
1	Rogfk	Bergelandstunnel	trapp, snarvei...	1,5	1,5
2	Sola	Utbedring kryss fortau i Øvrehusv, Dysjaland sk	Utbedring av kryss og fortau	0,8	0,4
3	Stavanger	Austhallet	fortau. Ferdig bygget. Alle kostnader er ikke fakturert.	5,2	4,2
3	Sola	Gangfeltoppøynin intensiv belysning, Sande sk	Gangfeltoppøyninger og intensivbelysning	1,0	1,0
4	Sola	Intensivbelysning gangfelt Sandesletta, nord (ved busskur), og ved Åsenvegen	Intensivbelysning	0,3	0,3
5	Sola	Intensivbelysning ved Sola Kulturhus	Intensivbelysning	0,7	0,7
6	Sola	Mørk sti ved gamle Tananger Barnehage	Belysning skolevei/turvei	1,7	1,7
7	Sola	Intensivbelysning av gangfelt, VarabergvegenxForusbeen	Intensivbelysning	0,1	0,1
8	Stavanger	Musegt-Lagårdsvn	snarvei til bussholdeplass ved bussvei	3,8	2,9
9	Stavanger	Paradissvingen	utvidelse av fortau.	4,7	2,3
10	Stavanger	Torbjørn Hornkloves gate	200 m gruset turvei og sykkelvei, skille gående syklende belysning,	3,7	2,0
11	Sandnes	Eidsvollsgata og Kirkegata	heve krysset, fortau, gangfelt, intensivbelysning	1,7	1,7
12	Sandnes	Postveien (NORD)	belysning	1,0	1,0
13	Sandnes	Haugen Sørbo skole	fortau utvidelse	1,7	1,7
14	Sandnes	Chr Kroghs gt - Tronesvn	fortau (må reguleres)	1,9	1,9
15	Sandnes	Nynæs leirbane og Altonaparken	byrom for hverdagen, koblet på gang- og sykkelveier	6,4	6,4
16	Sandnes	Ganddalssømmen	ny forbindelse, Stokkelandsvannet og Sandvedparken	2,1	2,1
17	Stavanger	Stavanger konserthus	belysning	1,3	1,3
18	Stavanger	Tastarustå skole	belysning	1,3	1,3
19	Randaberg	Fortau/mur Grødem skole	Etabeler fortau	0,5	0,5
20	Rogfk	Oalsgata, delfinansiering 25%	fortau	121,2	18,0
20	Randaberg	Ny Harestad skole (arena)	belysning	0,3	0,3
21	Randaberg	Krystallveien, Ryggveien	belysning 2 gangfelt	0,3	0,3



22	Randaberg	Grødem	lys tursti, brukes som transportåre	3,1	3,1
23	Svv	E39 Gangbru Sørmarka	Gangbru over motorveien	61,7	2,1
23	Randaberg	Ryggveien / Fjellheimveien	skille mellom fortau og veibane, belysning i overgangen	0,5	0,5
24	Randaberg	Fjordbriskroken	utbedre siktforhold der gangsti møte kjørevei, lage snarvei	0,2	0,2
25	Stavanger	Stavanger stasjon	En off heis fra perrong til Jernbanelokket	5,2	3,2
25	Randaberg	Tungenesveien	montere rekkverk langs gs-veg	0,5	0,5
26	Stavanger	Hetlandsgata kryss Vaisenhus–Kongsteinsgt	fortau og innsnevring vei ca. 85 m,	5,8	1,3
26	Sandnes	Havnepromenade	planlegging med bakgrunn i sentrumspl	0,6	0,6
27	Stavanger	Klubbsekskapet - Olavskleivå	trapp/rampe forlengelse ST. Olavskvartalet, frikjøp p-plasser (grunnerverv).	6,4	0,8
27	Sandnes	Langgata nord	planlegging med bakgrunn i sentrumspl	0,6	0,6
28	Stavanger	Myrvangveien Kjøhlers vei – Haugvaldstadm	35 m g/s-vei med fortau, fjerne gateparker.	2,7	0,8
28	Sandnes	Jærgaten (Haakon 7s gate)	planlegging med bakgrunn i sentrumspl	0,6	0,6
29	Stavanger	Arne Rettedals gt	utvidelse fortau	7,8	2,4
29	Sandnes	Trones skole	park helsehuset (Eidsvolls gt) oppgradering belysning	2,6	2,6
30	Stavanger	Neptunveien (Sjøvn), ved Tastaveden sk	nytt fortau ca 400 m	5,2	3,2
30	Sandnes	Øygard og Sørbø skole	3 prosjektark: fortau Eddav (1,3) belysning begge skoler (0,45)	1,8	1,8
31	Sandnes	Lunden	fortau	1,9	1,9
32	Stavanger	Øvre Holmegate	gågate	7,8	1,3
32	Sandnes	Bogafjellskole Lyngholm	belysning	1,1	1,1
33	Stavanger	Eiganesveien	fortau	22,0	1,8
33	Sandnes	Prinsensvei og Tornerosevein	Belysning skoleveg, 3 overganger	0,8	0,8
34	Sandnes	Sandvedparken	Belysning tursti og pumptrack Sandvedparken	4,9	2,1
34	Stavanger	Svend Føynsge– Auglend skole	belysning langs nybygget gangvei	1,3	1,3
36	Sandnes	Kjærlighetsstien Stangeland	Belysning, eksisterende sti	0,8	0,4
	Sum			351,4	90,5



Programområde – trafiksikkerhet

Tilfartskontroll og variable fartsgrenser er viktige trafiksikkerhetstiltak som reduserer risiko for ulykker som følge av påkjøring bakfra. Det fører også til økt framkommelighet og forutsigbarhet på E39, samt bidrar til overføring fra bil til miljøvennlige transportformer i storbyområdet.

Tiltakene som er meldt inn for 2021 er i tabellen under (i millioner kroner):

TABELL 7

mill 2021-kr inkl mva

Prioritet	Ansvar	Prosjektnavn	Beskrivelse	Total-kostnad.	Budsjett 2021
1	Sola	NesbuvegenXÅsnutvegen	Utbedring av to kulverter	15,9	15,9
2	Stavanger	Sjøhagen	Stenging av vei og etablering av undergang	29,0	3,3
3	Rogfk	Fv. 508 Høleveien	Venstresvingefelt	7,3	4,7
4	Stavanger	Lundebakken	Etablere fortau	10,3	1,3
5	Rogfk	Fv. 4476 x fv. 4516 Heigreveien x Asheimveien	Rundkjøring + venstresvingefelt	13,3	12,3
6	Stavanger	Gauselvågen (Nord)	Etablere fortau	5,1	1,3
6	Rogfk	Fv. 4540 Grannessletta x Madlavegen	Etablere gang- og sykkelvei som går i plan med veien. Siktiltak undergang.	6,2	1,5
9	Sola	Sothaugveien og Skadbergveien/Varabergvegen	Forkjørregulering	0,5	0,5
10	Stavanger	Øvre Vågen	Etablere fortau	26,3	12,9
11	Stavanger	Stavanger sentrum	Belysning	15,4	5,1
12	Svv	E39 Trafikkstyring på motorveien - delfinansiering med staten	Etablere variabel fartsgrense, videodetektering og tilfartskontroll på E39 mellom Tasta og Bogafjell	64,9	9,8
17	Rogfk	Fv44 Elvegata Fra Gjesdalveien Til Julie Egesgt, delfinansieres 50%	Ts-tiltak - samkjøring med faggruppe sykkel	5,9	4,6
19	Rogfk	Trafiksikkerhet ungdomsskoleveg.	Tiltak etter systematisk gjennomgang av skolevei på alle ungdomsskolene	25,4	5,6
20	Sola	ÅsenvegenXSandesletta	Kryssutbedring	0,5	0,5
21	Sola	Eikebergvegen	Kryssutbedring	0,3	0,3
27	Rogfk	Fv. 4584 Dusavikveien delfinansieres 50 %	Etablere sykkelfelt og oppgradere holdeplasser mellom Christian Bjellands gate og Gjerdeveien	125,7	1,4
28	Rogfk	Fv. 334 Oalsgata delfinansieres 25 %	Etablere sykkelfelt mellom St. Olavs gate og Solaveien	121,1	18,0
	Sum			473,1	99,1



Programområde – kollektiv

Tiltakene som er meldt inn for 2021 er i tabellen under (i millioner kroner):

TABELL 8

mill 2021-kr inkl mva

Prioritet	Ansvar	Prosjektnavn	Beskrivelse	Total-kostnad	Budsjett 2021
1	Svv	E39 Kollektivfelt Hinnakrysset-Asser Jåttens vei	Kollektivfeltlenke mellom eksisterende kollektivfelt	21,6	1,0
3	Rogfk	Flere steder i Stavanger	Vurdering av endret reisemønster/forsinkelser etter åpning av Ryfast	0,6	0,3
4	Rogfk	Strekning E39 - UIS	Vurdering av mulige tiltak og trafikkanalyse fra E39 til UIS, inkludert krysset ved Brustadbua. Konsekvensene for myke trafikanter og andre belyse	0,5	0,5
10	Randaberg	Nord for holdeplassen Hagafjell	Utvidelse fra ett til to kjørefelt.	0,4	0,4
11	Randaberg	Krystallveien og Bronseveien	En kombinasjon av mindre tiltak langs strekningen.	0,4	0,4
13	Rogfk	Ullandhaug-Stavanger sentrum	Utredningsarbeid	10,3	2,1
	Sum			33,7	4,6

2.6 Drift kollektiv og mobilitet

Forventet forbruk på drift kollektiv og mobilitet er i 2021 på 236 mill. kr. Dette forbruket blir i sin helhet dekket av midler tildelt gjennom byvekstavtalen. Driftstilskudd kreves i forbindelse med følgende:

- Økt rutetilbud på Nord-Jæren med oppgraderte bybussnettverk i Stavanger og Sandnes som sentrale element.
- Fullstendig billettsamordning tog/buss.
- Økt satsing på ny-introduserte teknologier (sanntidsinformasjon, billettautomater med mer).

2.7 Midler til planlegging og drift av sekretariat

Planleggingsstillinger i Statens vegvesen, kommunene og Rogaland fylkeskommune er på 8 mill. kr. hvert år.

Kostnader for drift av sekretariatet blir lagt fram i årlige budsjett til behandling i styringsgruppen høsten før budsjettår.



I tabellene under vises fordeling av planleggingskostnader i 2021 (i millioner kroner):

TABELL 9

	Kostnad 2021
Planleggingsstillinger	8,0
Drift sekretariat	8,5
Sum	16,5

Drift av sekretariatet, detaljert, vises i følgende tabell:

TABELL 10

Midler til drift av sekretariat:	Kostnad 2021
Lønnskostnader	4,0
Møteutgifter	0,1
Trykking av dokument	0,5
Seminar/arrangement	0,3
Reisekostnader	0,1
Konsulenttenester	2,0
Konsulenttenester kommunikasjonsarbeid/nettside	0,5
Informasjon annonser/kampanjer/profilering	0,5
Diverse	0,1
Husleie	0,4
Sum	8,5