



## Bymiljøpakken

# Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

## Referat

**Møtetidspunkt:** Onsdag 6. januar 2021, kl. 09.00 – 11.30  
**Møtested:** Microsoft Teams

| Deltakere                   |                     | Rolle                     | Forfall |
|-----------------------------|---------------------|---------------------------|---------|
| Statens vegvesen            | Per Morten Lund     | Leder styringsgruppen     |         |
| Jernbanedirektoratet        | Anita Skauge        | Direktør jernbanestrategi |         |
| Rogaland fylkeskommune      | Marianne Chesak     | Fylkesordfører            |         |
| Stavanger kommune           | Kari Nessa Nordtun  | Ordfører                  | X       |
| Sandnes kommune             | Stanley Wirak       | Ordfører                  |         |
| Sola kommune                | Tom Henning Slethei | Ordfører                  |         |
| Randaberg kommune           | Jarle Bø            | Ordfører                  |         |
| Statsforvalteren i Rogaland | Lone M. Solheim     | Statsforvalter            |         |

### I tillegg møtte:

Frode Myrhol for Kari Nessa Nordtun. Ellers møtte blant annet: Inge Smith Dokken, Gottfried Heinzerling, Tone Oppedal, Gunn Jorunn Aasland, Regine Benz, Leif Ims, Rune Veenstra, Linn Falch, Tobias Otterstad, Tonje Doolan, Tina Tednes Jacobsen, Gaute Risa, Tore Espedal og Kristine Gramstad Wedler



## Agenda

### Sak 1/2021 Referat fra møte i styringsgruppen 16.desember 2020

#### Innspill fra møtet:

Endringer i tabell på side 4:

Det er viktig at det fremgår i tabellen på side 4 at endret avgrensning for Bussveien korridor 1 går fra Stavanger Stasjon til og med krysset Havnegata og Gravarsveien. Det forutsettes at midlene avsatt til korridor 1 også skal omfatte tiltak til og med krysset i Havnegata/Gravarsveien. Referatet/tabellen må endres slik at denne strekningen benevnt Kollektivaksekorridor 3 går fra Gravarsveien (starter etter krysset i Havnegata) og til og med Vatnekrossen. De for denne korridor avsatte midlene på 290 millioner kroner skal kun brukes for tiltak på denne strekningen.

#### Vedtak:

Referatet, med endringer i tabell på side fire, godkjennes.

### Sak 2/2021 Handlingsprogram 2022-2025

Styringsgruppen behandlet førsteutkast til handlingsprogram 2022-2025 og kom med innspill til dette. Det ble på forhånd understreket at dokumentet er et førsteutkast som fortsatt skal gjennomgå betydelig bearbeiding og kvalitetssikring.

#### Innspill fra møtet:

- Status for 70/30-fordelingen, hvor 70 % av midlene innenfor byvekstavtalen skal gå til tiltak for kollektivtrafikk, sykling og gåing, innarbeides i årsrapportene for Bymiljøpakken.
- Handlingsprogrammet er et årlig levende dokument og bør derfor ha noen tydelige skiller mellom ny og gammel tekst, slik at det blir enkelt å se hva som er lagt til etter tidligere års handlingsprogram.
- Et årshjul må inn, med tidligere drøfting av HP.
- Oppdatering på nullvekstmålet.
- HP må oppdateres med endringer av prioriteringer etter 16. desember.
- Tabeller med null må oppdateres eller fjernes. Prosjekter som ikke skal realiseres før etter 2025 trenger ikke å være inkludert.
- Det må vurderes å ta bort tidligere avgjørelser og beholde nåværende vedtak.
- Innlemme et felles system for rapportering og kostnadsstyring. Det må avklares om med og uten moms skal vises i kolonnene, eller om kun én av dem skal med. Dette må være likt for alle prosjekt.
- HP må knyttes opp mot overordnet budsjett. Hvor mye er brukt sammenlignet med hvor mye som skulle blitt brukt? Hvordan ligger det faktisk an?
- Hvor mye er brukt av bevilget sum/inntjent sum?
- Eget avsnitt om muligheter for å ta opp lån som kan nedbetales med bompenger
- Kommunnavn på alle prosjekt, slik at det blir enklere å få oversikt på hvor de er.



- Programområdene, kan slås sammen til én total, og heller utdypes med detaljer lengre nede.
- Det må vurderes hvilke av de utsatte prosjektene fra Jæren pakke 1 som skal inn i HP.

**Vedtak:**

Det arbeides videre med HP 2022-2025 i tråd med føringene som ble gitt i møtet.

### Sak 3/2021 PwC-rapporten

PwC presenterte åtte læringspunkter i møtet 30.09.20. Rogaland fylkeskommune, Statens Vegvesen og Fylkesmannen har svart på hvordan de arbeider med punktene. Disse ble presentert som vedlegg i forkant.

RFK og Statens vegvesen ga en presentasjon av sitt forslag til hvordan rapportering til styringsgruppa kan se ut, tre ganger årlig.

Dette innebærer:

Hele prosjektet: kostnadsramme/styringsmål – sluttprognose – totalt påløpt hittil

Inneværende år: budsjett for året – prognose for året – påløpt hittil i år

Inkludert: finansieringskilde og åpningsår

**Innspill fra møtet:**

Styringsgruppen ønsker å være tettere på enkeltprosjekter med tanke på dimensjonering og kostnader. Styringsgruppen ber om at det innarbeides en rutine hvor den enkelte prosjekteier har ansvar for å fremlegge hoved/delprosjektene i Bymiljøpakken for styringsgruppen på følgende tidspunkt:

- Før planprogrammet blir lagt ut til offentlig ettersyn for å vurdere dimensjonering og styringsmål/ budsjettmål
- Etter offentlig ettersyn, og før prosjektet igangsettes for å melde tilbake på eventuelle kostnadsendringer eller dimensjoneringsendringer og på rekkefølgetiltak og krav
- Ved avvik fra tidligere meldte kostnadsoverslag ved anbudsinnhenting

Det bes om en sak til neste møte som konkret viser hvordan dette kan implementeres. Sekretariatet forbereder en slik sak, i samarbeid med vegeiere.

**Vedtak:**

Det fremlegges en sak på styringsgruppemøtet 030221 som belyser involvering av styringsgruppen i tråd med innspill fra møtet.

Det arbeides videre med rapportering fra prosjekteierne i forbindelse med sak om «Styring av prosjektporteføljen» som skal behandles 030221.

Øvrige punkter tas til orientering.

### Sak 4/2021 T2 2020

Tertialrapporten for T2 ble lagt frem for styringsgruppen.

**Innspill fra møtet:**



Styringsgruppen kommenterte at det ikke er mulig å få oversikt over kostnadsbildet slik T2 ble presentert, noe som også ble bekreftet av RFK og SV.

**Vedtak:**

Styringsgruppa tar T2 2020 til orientering og forventer at neste rapportering samsvarer med nye styrings og rapporteringsrutiner.

### Sak 5/2021 Trafikk og inntekt

Bompengeinntektene var i november 69,5 millioner kroner. Dette gir et negativt avvik på 15 prosent i forhold til budsjett. Avviket er det høyeste siden mai.

Akkumulerte inntekter til og med november var 784 mill. Budsjettet inntekt var 835 mill. Dette gir et negativt avvik på 50 mill., eller -6 % mot budsjett. Trafikk per døgn viser en nedgang på rundt 11 %, sammenlignet med forutsetningene.

**Innspill fra møtet:**

- En større sak med totaltallene for 2020 vil vise tydeligere hva som kan trekkes ut fra tallene.
- Det er foreløpig ikke en bekymring for at det negative avviket er en trend. Det må grundigere analyse til for å konkludere. Men det er notert at styringsgruppen bør være forberedt på eventuelle tiltak for å utligne tapene. Underveis er det viktig å holde kostnadskontrollen på prosjektene.

**Vedtak:**

Styringsgruppen tar trafikk og inntekt til orientering. Styringsgruppen ber om at det blir lagt frem en sak med analyse av totaltallene for 2020.

### Sak 6/2021 Eventuelt

**Stavanger kommune** etterlyser oppfølging av vedtak om støyskjermingsbehov på fv. 446 på Tasta i saksdokumentene. Statens vegvesen følger opp punktet, og svarer ut. Dette gjelder sak 77/20, i styringsgruppens møte 04.12.

«Vi må få klargjort om det er noe *formelt* i veien for at bymiljøpakken kan dekke enkelte ekstraordinære tiltak inn under programområdetiltak for trafikksikkerhet. I så fall må vi vurdere trafikksikkerhet noe bredere, slik at det også dekker spesielle forhold knyttet til spesielt belastede bymiljøer. Dette området på Tasta falt underveis i prosessen ut av plan- og anleggksområdet for E39 Eiganestunnelen/dagsonen, da det likevel ikke var behov for tiltak her. Ved tiltak som opprinnelig tenkt ville området fått oppgradert støyskjerming. Områdene mellom Eiganestunnelen og den kommende kulverten forbi Tasta skole har store inngrep og miljøbelastning fra riksveganlegget, men faller utenfor kompenserende tiltak.»

Statens Vegvesen ga følgende svar i møtet:



- Det er ikke gjort funn som konkluderer med at Eiganesprosjektet har medført endringer i støy på det aktuelle området. Ifbm. Eiganesprosjektet ble det avklart at dette området ikke var en del av plan- og anleggsperioden. Dette må i så fall knyttes til fylkesvei. Ny kartlegging av støy vil bli gjennomført i 2022 av fylkeskommunen.
- Så lenge dette ikke er knyttet til et konkret prosjekt, der finansieringen er avklart, må det eventuelt vurderes som et eget tiltak, initiert av fylkeskommunen som vegeier.

**Sandnes kommune** tok opp at det er ønskelig med en henvendelse til departementet hvor styringsgruppa, ved ordførerne, ber om tilslutning til at veiprojektet E39 Hove-Osli kan framskyndes og forskutteres etter vedtak i møte 16. desember 2020. Vedtaket 16.12.20 er oversendt Samferdselsdepartementet av Vegdirektoratet. De statlige partene så ikke behov for ytterligere korrespondanse med departementet i denne saken. Sekretariatet lager forslag til henvendelse til departementet som kan sendes på vegne av ordførerne i styringsgruppen.

*Neste møte er 3. februar klokken 09:00-11:30.*