



Bymiljøpakken

Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

Referat 10. mars 2021

Møtetidspunkt: Onsdag 10. mars 2021, kl. 09.00 – 11.30
Møtested: Microsoft Teams

Deltakere		Rolle	Forfall
Statens vegvesen	Per Morten Lund	Leder styringsgruppen	
Jernbanedirektoratet	Anita Skauge	Direktør jernbanestrategi	
Rogaland fylkeskommune	Marianne Chesak	Fylkesordfører	
Stavanger kommune	Kari Nessa Nordtun	Ordfører	X
Sandnes kommune	Stanley Wirak	Ordfører	
Sola kommune	Tom Henning Slethei	Ordfører	
Randaberg kommune	Jarle Bø	Ordfører	
Fylkesmannen i Rogaland	Lone M. Solheim	Statsforvalter	

I tillegg møtte blant andre: Frode Myrhol for Kari Nessa Nordtun (var med innledningsvis), Tone Margrethe Oppedal, Kari Smådal Turøy, Åshild Watn (SVV), Gottfried Heinzerling (Rogaland fylkeskommune), Gaute Risa, Tore Espedal, Kristine Gramstad Wedler, Kjersti Reppen Karlsen (sekretariatet for Bymiljøpakken).



Agenda

Sak 7/2021 Referat fra møte i styringsgruppen 6. januar 2021

Vedlegg 1.

Innspill fra møtet:

Det ble 6. januar stilt et konkret spørsmål fra Stavanger kommune angående støyskjermingsbehov på fv. 446 på Tasta, som en oppfølging av vedtak fra 4. desember 2020. Dette ble ikke direkte besvart i referatet.

Svaret fra Statens vegvesen er at det ikke er vurdert behov for ekstra støyskjerming som følge av E39-arbeidet.

Status Bussveien blir tema i neste styringsgruppemøte. Saker angående den og konsekvenser blir løftet i dét møtet.

Vedtak:

Referatet godkjennes med de kommentarer som kom.

Sak 8/2021 Presentasjon prosjektporteføljen

Styringsgruppen vedtok i sitt møte 16.12.20 i sak om kostnadsgjennomgang at alle hovedprosjekter skal vise tiltak som kan gi besparelser på ca. 10% i modernisering og standardreduksjon.

Hvert hovedprosjekt utfordres også til å se på mulige alternative finansieringskilder som kan bidra til å redusere Bymiljøpakkens kostnader i prosjektet

Hvert av enkeltprosjektene i porteføljen vil bli invitert inn i styringsgruppen for å gi sitt svar på vedtaket. Først ut i dette møtet er Sykkelstamvegen.

Innspill fra møtet:

Ny prognose viser at Sykkelstamveg-prosjektet ikke når styringsmålene som ble vedtatt i desember 2020.

Ett av de kostnadsbesparende forslagene fra SVV var å kutte i strekningen, nærmere bestemt ved Oalsgata i Sandnes. Dette strider mot det politiske vedtaket om at det ikke er et alternativ å kutte i strekk. Det er heller ikke aktuelt etter dette møtet. Samtidig er det en utfordring at det ikke er økonomi til å gå over styringsmålene.

Styringsgruppen er enig i at SVV sender aktuelle strekk ut på anbud, for å få innsyn i priser og byggherreoverslag. Når priser er innhentet, kan styringsgruppen gjøre en ny vurdering.

I neste styringsgruppemøte vil SVV presisere at en utlysning binder byggherre til å skrive kontrakt med mindre tilbudene som kommer inn avviker sterkt fra byggherreoverslaget.

Tall på foreløpig bruk av den delen av Sykkelstamvegen som er åpen, blir vanskelig å dra slutninger fra før vi har et sammenhengende sykkelnett. Dem som ønsker å se sykkelnett fra målepunktene, kan finne dem her:



<https://www.vegvesen.no/trafikkdata/start/kart?lat=58.908688925130384&lon=5.731568237850105&trafikanntype=bicycle&zoom=11>

Vedtak:

Styringsgruppen tar presentasjon og forslagene prosjektet kom med til orientering. Prosjektet kommer opp igjen som sak når det er mer klarhet rundt prisene etter utlysning.

Sak 9/2021 Handlingsprogram 2022-2025

Styringsgruppen skulle i dette møtet vedta å sende HP 2022-2025 til de lokale partene for tilsluttende behandling. Senere skal politisk styringsgruppe formelt vedta HP.

Innspill fra møtet:

Styringsgruppen støtter forslag om at flere prosjekt i programområdene forskyves til senere handlingsprogram for å opprettholde god kontroll over totalkostnadene. Det er dog ønskelig fra styringsgruppen at prosjekter med påbegynt regulering også bakes inn i programområdene i revidert årsbudsjett 2021, slik at reguleringen kan fullføres. Sekretariatet baker inn disse kostnadene i revidert årsbudsjett 2021, etter innspill fra partene. Det vil fortsatt være tid til å jobbe med handlingsprogrammet, ettersom vi venter på Nasjonal transportplan. Statlige prosjekter for 2025 gjenstår også i handlingsprogrammet.

Det bemerkes at Transportkorridor Vest Sola-Sømmevågen nå er foreslått inn som et eget prosjekt i porteføljen. Det ble reist spørsmål knyttet til dette. Svv utarbeider et eget notat om dette prosjektet, og fremlegger det for styringsgruppen.

Det gjenstår fortsatt noen korrigeringer, med kvalitetssikrede tall, i tabellene. Fra statens side vil 2022-budsjett og Nasjonal transportplan føre med seg endringer.

Skriftlig nytt forslag til vedtak fra Sola kommune:

Det vises til punkt 4.3 hvor styringsgruppen har gitt uttrykk for å forsere utbyggingsprosjekter og at finansieringen av dette skulle gjøres med å se på økning av lånerammen med eller uten Fylkeskommunal garanti.

Bakgrunn for forsering er blant annet knyttet til gode priser, risiko for permitteringer og oppsigelser og for lite arbeid i entreprenør markedet, videre lave renter som kan vise seg å være lavere enn prisstigning m.m

Videre viser punkt 5 at en ikke bruker opp eksisterende låneramme noe som således er enda mer defensivt enn styringsgruppens ønske og forslag om å øke lånerammen.

Det bes derfor om at en jobber videre med forsering av prosjektene frem til endelig behandling mer i tråd med styringsgruppens allerede gitte signaler

- Det er mulig å legge opp til en prosess der vi ligger nærmere opp til lånerammen. Det er også mulig å gå i en prosess der vi gjør et forsøk på å øke lånerammen.

Det er åpenbart ønskelig i styringsgruppen at flere prosjekt er gryteklare. Det er dog ikke behov for å øke lånerammen på kort sikt.

Det blir naturlig å ta inn elementene fra forslaget til Sola kommune i handlingsprogram 2023-2026.

**Andre innspill:**

I vedtak sak 77/2020 og sak 83/2020 forklarer fotnote nummer 4 at "Gjenstående gang og sykkelprosjekter i Nord-Jærenpakka forutsettes behandlet innenfor programområdene sykkel og gange. G/S Ølberg-Vigdel prioriteres med oppstart bygging i 2021"

Handlingsprogram 2022-2025 og Revidert årsbudsjett 2021 antyder at oppstart bygging ikke vil skje i 2021. Rogaland fylkeskommune bekreftet at prosjektet har høy prioritet, men antar at byggearbeidet ikke kan starte i 2021. Det vil bli gitt en ny oppdatering rundt dette prosjektet i neste møte.

Vedtak:

Sekretariatet gjør nødvendige tilpasninger av Bymiljøpakkens handlingsprogram 2022-2025, og fremlegger nytt utkast til styringsgruppen.

Sak 10/2021 Revidert budsjett 2021

Styringsgruppen har i denne saken behandlet revidert budsjett. Revidert budsjett er basert på innspill fra partene. I forbindelse med at det kom inn svært mange programområdeprosjekt til HP 2022-2025, og arbeidet som er gjennomført for å ta ned omfanget av programområdene, er prosjekter som er foreslått tatt ut av HP også foreslått tatt ut av revidert. Det er sannsynlig at det vil bli mindre endringer i programområdene med allerede påløpte kostnader, og sekretariatet vil forberede en samlingsak med justeringene som en konsekvens av dette

Innspill fra møtet:

Det kom innspill i møtet til revidert budsjett. Sekretariatet følger opp innspillene og fremlegger saken på nytt for styringsgruppen.

Vedtak:

Styringsgruppen slutter seg til revidert budsjett, med forbehold om at sekretariatet vurderer og eventuelt retter opp i det som er spilt inn.

Sak 11/2021 Trafikk og inntekt

I denne saken ble status på trafikk og inntekt for januar lagt frem for styringsgruppen. Saken viser en inntektssvikt på drøye 10 % sammenlignet med budsjett. Årsak er sannsynligvis koronatiltakene i regionen.

Vedlegg 5.

Innspill fra møtet:

Trafikktall i februar viser at vi er tilbake på desembernivå igjen. Sekretariatet vil oppdatere når vi har fått inntektene for februar. Ser ingen grunn til å endre på budsjettene, basert på det vi lærte av 2020, der vi kom ut i pluss til slutt. Sekretariatet følger løpende trafikktall og inntekt løpende.

Statens vegvesen lager til neste møte en presentasjon for alle de fire store byene, som viser hvordan koronatiltakene har påvirket trafikk og inntekt, slik at styringsgruppen kan sammenligne utfall med andre byer.

**Vedtak:**

Styringsgruppen tar trafikk og inntekt til orientering.

Sak 12/2021 Styring av porteføljen

Styringsgruppen skulle i denne saken vedta nye *retningslinjer* for styringen av porteføljen. Forslag til retningslinjer har vært på høring hos partene, og saken har vært drøftet både bilateralt mellom sekretariatet og enkeltparter. Saken har i tillegg vært drøftet i administrativ koordineringsgruppe.

Vedlegg 6.**Innspill fra møtet:**

Det ble gjort en grundig drøftning av saken i møtet.

SVV: forslag til retningslinjer vil medføre en sterk økning i arbeidsmengden til styringsgruppen, noe som ikke er ønskelig.

Stavanger kommune kom med et skriftlig innspill som er gjengitt nedenfor. Det blir gitt uttrykk for ønske om å utsette saken, og dette ble også konklusjonen.

Skriftlig innspill fra Stavanger:

Kap. 9: Planleggingsfasen – Her står: «*Styringsgruppen skal vurdere og prioritere prosjektbestillingen opp mot nullvekstmål. - Styringsgruppen skal fastsette prosjektets budsjетtramme i Bymiljøpakken, usikkerhetsstyring og fullmakter før prosjektet legges ut til offentlig ettersyn iht. plan- og bygningsloven.*»

Vi mener at enkeltprosjektene som godkjennes i HP må forutsettes å være prioritert fordi de bidrar tilstrekkelig til 0-vekstmålet, og prosjektene må få fastsatt sin ramme i dette. **Det må videre forutsettes at prosjekteier sikrer at det ikke legges prosjekter ut til offentlig ettersyn og høring som ikke holder rammen fastsatt i HP (jf. tabell i kap. 2).** Vi er spørrende til at styringsgruppen tilsynelatende skal ha egne behandlinger av enkeltprosjekter og fastsette budsjетtrammer *utenfor* HP-prosessen eller de andre faste prosessene. Legger til grunn at det er ifm. HP.

Kap. 10: Her står «*Styringsgruppen vedtar budsjетtrammer for prosjektet i Bymiljøpakken...*», og også her må det framgå at dette skjer ifm. behandling av HP/årsbudsjетt, og ikke som egne prosesser, jf. kommentarer foran.

Videre står at «*Styringsgruppen skal ha en kort, kvalitativ rapport på fremdrift månedlig.*» Det blir en svært omfattende rapportering, som da kommer i tillegg til kvartalsvise/tertialsvisе rapporteringer og behandling i ulike faser av arbeidet. Dette vil i seg selv være ressurskrevende.

Vedtak:

Saken utsettes til neste møte. Sekretariatet tar imot skriftlige innspill i etterkant av styringsgruppemøtet, og fremlegger nytt forslag.

Sak 13/2021 Eventuelt



Det er lagt to dokumenter ved innkallingen. De er:

- Statusrapport bussveien
- Brev fra Samferdselsdepartementet angående oppfølging av effektiviseringstiltak

Begge dokumentene ble. Styringsgruppen kommer tilbake til oppfølging av brevet fra departementet.

Sola kommune varsler at det kommer forslag til alternativ finansiering i Bussveien, som fordrer tidligere oppstart.

Sekretariatet varsler at de kommer til å sende ut en restanseliste med avvik og frister for å lukke sakene.

Kommende møtedatoer i 2021:

23. juni, 25. august, 29. september, 3.november, 8. desember.