



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statssekretæren

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref
20/45081-5

Vår ref
17/2385-

Dato
5. februar 2021

Byvekstavtalen for Nord-Jæren - Styringsgruppens vedtak om oppfølging av effektiviseringstiltak i porteføljen

Jeg viser til brev av 18. desember 2020 med orientering om vedtak gjort i styringsgruppen for Bymiljøpakken om effektiviseringstiltak i porteføljen.

Vedtaket er en oppfølging av byvekstavtalen for Nord-Jæren (Bymiljøpakken) som ble signert av partene i august 2020. Ved avtaleinngåelsen var anslåtte kostnader større enn finansieringsgrunnlaget i pakken. Det framgår av avtalen at det er en forutsetning for regjeringens tilslutning at det er balanse mellom inntekter og utgifter i prosjektporteføljen. Det ble derfor stilt krav om at det fattes vedtak i styringsgruppen om effektiviseringstiltak som gir balanse innen utgangen av 2020. Samferdselsdepartementet mener dette er fulgt opp på en tilfredsstillende måte ved vedtaket gjort i styringsgruppen 16. desember 2020, og gir tilslutning til at dette legges til grunn i den videre oppfølgingen av avtalen. Vedtaket forutsetter at partene i avtalen arbeider aktivt med å realisere kutt framover, og departementet legger til grunn at dette følges tett opp av styringsgruppen. Byvekstavtalen er målstyrt, og det forutsettes fra statens side at den justerte porteføljen vil gjøre det mulig å nå nullvekstmålet i avtaleperioden gjennom god porteføljestyring.

Bymiljøpakken avløste i 2018 den tidligere Nord-Jærenpakken. Samferdselsdepartementet er kjent med at styringsgruppen våren 2020 ble varslet om kostnadsoverskridelser i flere prosjekter i Nord-Jærenpakken. Dette gir et underskudd som må dekkes inn i Bymiljøpakken. Etter hva vi forstår er det fortsatt usikkerhet rundt det endelige omfanget. Deler av underskuddet er dekket inn gjennom effektiviseringstiltakene som ble vedtatt i desember, men det er grunn til å anta at det er behov for ytterligere tiltak. Vi er kjent med at det er gjennomført en ekstern gjennomgang, og at styringsgruppens oppfølging av saken fortsatt pågår. Samferdselsdepartementet ber om at dette arbeidet prioriteres, og at styringsgruppen

gjør nytt vedtak om effektiviseringstiltak som gir inndekning for et eventuelt ytterligere underskudd senest 30. juni 2021.

Med hilsen

Ingelin Noresjø

Kopi

Jernbanedirektoratet
Kommunal- og moderniseringsdepartementet
Randaberg kommune
Rogaland fylkeskommune
Sandnes kommune
Sola kommune
Statsforvalteren i Rogaland
Stavanger kommune