

Notat Bussveien – løypemelding

Notatet er en kortfattet løpende oppdatering på status fra Bussveien og har hovedfokus på prosjekter nærmest gjennomføring på korridor 1.

Korridor 1 Stavanger Sentrum til Sandnes sentrum / Gravarsveien

Fv44 Bussvei Diagonalen – Gausel stasjon er under bygging og kontraktspart er Stangeland Maskin. Prosjektet er i rute til ferdigstillelse 2023. Berørte parter følges opp og ringvirkningene vurderes akseptable.

Overskjønn på erverv av Boganesveien 118 er anket til høyesterett.

Fv44 Bussvei Gausel stasjon - Nådlandsbråtet er en totalentreprise hvor Risa AS er kontraktspart. Prosjektering er godt i gang og vegetasjonsrydding og riving av støyskjermer er påbegynt. Byggeaktivitet tar seg opp i løpet av 1 kvartal. Ferdigstillelse 2023.

Fv44 Bussvei Stasjonsveien – Gauselvågen lyses ut 2021 med ferdigstillelse vår 2026. Entrepriseform er totalentreprise med prekvalifisering og konkurransepreget dialog med vektig av tildelingskriteriene pris / gjennomføring. Det jobbes med konkurransegrunnlag og grunnerverv for å klargjøre utlysningen. 6 boliger krysset ut i plan er foreløpig innløst og det er sikret tiltredelse på 2 næringseiendommer. Ekstern kvalitetssikring er gjennomført, styringsgruppen orienteres i eget notat.

Rivearbeid av 4 boliger og 1 næringseiendom vårpart 2021.

Fv44 Bussvei Nådlandsbråtet – Hans og Grete stien lyses ut ilp av 2021 med ferdigstillelse senhøstes 2024. Her pågår prosjektering og grunnerverv. Ekstern kvalitetssikring gjennomføres vår 2021.

Fv44 Bussvei Kvadrat – Gravarsveien. Planforslag Kvadrat-Ruten er på høring med avholdte kontordager med godt oppmøte. Prosjekteier legger opp til et fremoverlent løp for å sikre fremdrift. Når forholdene vurderes tilstrekkelig avklart politisk vil prosjektering og grunnerverv bli satt i gang.

Prosjektet planlegges gjennomført med fire entrepriser fordelt grovt Stavangerveien, Strandgata, Olav 5 plass og Ruten-Gravarsveien. Forutsatt vedtak 2021 planlegges utlysning av Stavangerveien og Strandgata i 2023 og Olav 5 Plass senhøstes 2022 med ferdigstillelse samtlige i løpet 2025. Ruten – Gravarsveien avhenger av justert planprosess.

Strekket Ruten – Gravarsveien / Havnegata er et avgjørende strekk for gjennomføringen av Kvadrat – Gravarsveien. Bussene skal snu i Gravarsveien, her etableres ladestasjon, sjåførbyttene skjer her samt at det etableres et pauserom for sjåførene. Er strekket blitt del av korridor 1 uten at de nødvendige midlene på kr 200 millioner følger med?

En slik villet beslutning vil gi alvorlige konsekvenser for fremdriften på Fv44 Bussvei Kvadrat – Ruten samt åpning av korridor 1 i 2026. Konkret kan hele planprosessen for Kvadrat – Ruten måtte stanses på grunn av manglende midler. Kvadrat – Gravarsveien vil være underfinansiert med de konsekvenser det måtte innebære.

Fv44 Bussvei Hillevåg – Stavanger sentrum startes det opp et felles nytt planløp innen utgangen av 1 kvartal 2021. Bygges etter 2026 koordinert med gjennomføringen av sentrumstiltakene (Sentrumsaksen Kongsgata, Klubbgata, Verksallmenningen).

Bussveien Forus nord og Bussveien Fv. 350 Forus vest pågår det planarbeid og forberedende prosesser. Prosjektene er ikke del av prioritert korridor 1 og bygging vurderes i lys av dette.

Korridor 2 Stavanger sentrum – Sundekrossen

Fv 441 Bussvei Mosvannet - Stavanger sentrum er oversendt Stavanger kommune. Reguleringsplanen består i hovedsak av bussveitrasé med parallell bilvei, eksisterende fortau langs Madlaveien, samt nødvendige løsninger for krysstilpasninger, stasjonsområder og krysningpunkt. Parallellført bussvei går over til eksisterende sidestilte kollektivfelt rett vest for Mosvannsparken.

Bussveien for denne strekningen skiller seg fra andre delstrekninger ved at den i stor grad tilpasser seg eksisterende veiareal med svært begrenset inngrep i privat eiendom. Det innebærer at prosjektet relativt raskt kan gjennomføres, men koordinering med sentrumstiltakene (Sentrumsaksen Kongsgata, Klubbgata, Verksallmenningen) vil være avgjørende.

Bussveien Mosvannet – Sundekrossen er på forprosjektnivå. Det pågår et arbeid som tar for seg valget mellom parallellført eller midtstilt Bussvei. Når dette arbeidet er ferdigstilt vil reguleringsprosesser kunne settes i gang. Utbygging skjer etter 2026

Sundekrossen – Risavika avventer avklaringer som følge av prosessene knyttet til TKV.

Korridor 3 Gravarsveien – Vatnekrossen

På Gravarsveien – Vatnekrossen justeres planleggingsprosesser samsvarende med vedtak i styringsgruppen desember 2020. Prosesser med kommunen for å avklare det videre løpet er i gang.

Korridor 4 Forus – Sola – Sola flyplass

Plangrunnlaget som foreligger må gjennomgå kostnadsmessig. Det er kontakt mellom Bussveien og kommunen. Utbygging av korridor 4 skjer etter 2026