



Bymiljøpakken

Samferdselsdepartementet ved statsråden

02.02.2021

Vedrørende utbygging av E39 Hove-Ålgård

De lokale partene i Bymiljøpakken viser til vedtak i sak 83/20, i møte 16.12.20, hvor styringsgruppen for Bymiljøpakken har revidert prosjektporteføljen.

Prosjektet E39 Hove-Ålgård er et av statens prosjekter som ligger i Bymiljøpakkens portefølje. Styringsgruppen fattet i nevnte møte følgende vedtak om dette prosjektet: «*Prosjektet E39 Hove-Ålgård deles slik; Strekningen Hove-Osli forskutteres og igangsettes så snart som mulig. Kryssløsning Bråstein og E39 Osli-Ålgård kommer senere. Departementets styringsramme (3,880 mrd. kr) legges samlet til grunn. Kommunal- og moderniseringsdepartementet har etter mekling fastsatt lang tunell. Statens vegvesen har senere utarbeidet et forslag til reguleringsplan som miljømessig, for Figgjo bydel samt hensyn til jordvern, er mer konfliktfylt enn lang tunell. Dette forslaget ligger kostnadmessig lavere enn departementets styringsramme. Det foreligger innsigelse fra Fylkesmannen i Rogaland på denne planen. Det arbeides videre med konseptet lang tunell. Denne løsningen kan ikke finansieres fullt ut gjennom Bymiljøpakken nå.*

- Styringsgruppa legger til grunn at eventuelle innsparinger utover det som fastsettes som ramme på prosjektene Hove-Osli, tverrforbindelsen FV 505, kryssløsning Bråstein, høyverdig kollektivløsning til Vatnekrossen, kryssløsning på Stangeland og planlegging av Sandnes øst skal legges inn i finansiering av Osli-Ålgård, sammen med eventuell annen og eller ekstern finansiering. Dersom det ikke er mulig å få finansiert lang tunell basert på dette, må prosjektet sammen med reguleringsmyndighet jobbe med alternative løsninger som kan realisere prosjektet innenfor styringsmålet.»

Bymiljøpakkens styringsgruppe har med andre ord delt opp prosjektet i tre deler, hvor strekningen E39 Osli-Hove er ferdig regulert og klar til igangsetting.

Bakgrunnen for denne henvendelsen fra de lokale partene i Bymiljøpakken, er å få departementets tilslutning til forskuttering av E39 Osli-Hove, slik at denne kan settes i gang



snarest mulig. Prosjektet er viktig for regionen. Det er per i dag en flaskehals for gjennomfartstrafikk i området.

I tillegg er situasjonen i byggebransjen slik at det kan være økonomisk fordelaktig å igangsette prosjektet nå. Fastlandsøkonomien er rammet av covid-19-pandemien, og dette prosjektet kan sikre arbeidsplasser i en kritisk tid.

De lokale partene i Bymiljøpakken ber derfor om departementets tilslutning til at E39 Osli-Hove kan forskutteres og igangsettes snarest mulig.

Med vennlig hilsen
Bymiljøpakkens lokale parter

Marianne Chesak
Fylkesordfører
Rogaland fylkeskommune

Stanley Wirak
Ordfører
Sandnes kommune

Kari Nessa Nordtun
Ordfører
Stavanger kommune

Tom Henning Slethei
Ordfører
Sola kommune

Jarle Bø
Ordfører
Randaberg kommune

Dokumentet er elektronisk signert, og signaturhaverne er på kopi på eposten til samferdselsdepartementet.