



Bymiljøpakken

Styringsgruppemøte Bymiljøpakken

Møtetidspunkt: Onsdag 10.mars 2021, kl. 09.00-11.30
Møtested: Teams
Møterom:

Deltakere		
Statens vegvesen	Per Morten Lund	Leder av styringsgruppen
Jernbanedirektoratet	Anita Skauge	Direktør jernbanestrategi
Rogaland fylkeskommune	Marianne Chesak	Fylkesordfører
Stavanger kommune	Kari Nessa Nordtun	Ordfører
Sandnes kommune	Stanley Wirak	Ordfører
Sola kommune	Tom Henning Slethei	Ordfører
Randaberg kommune	Jarle Bø	Ordfører
Statsforvalteren i Rogaland	Lone M. Solheim	Statsforvalter



Agenda

Sak 7/2021 Referat fra møte i styringsgruppen 6.januar 2021

Vedlagt følger forslag til referat fra styringsgruppemøtet i Bymiljøpakken 6. januar 2021.

Se vedlegg 1.

Forslag til vedtak:

Referatet godkjennes

Sak 8/2021 Presentasjon prosjektporteføljen

Styringsgruppen vedtok i sitt møte 16.12.20 i sak om kostnadsgjennomgang følgende formuleringer:

«Styringsgruppen har tidligere vedtatt at alle hovedprosjekter skal vise tiltak som kan gi besparelser på ca.10% i modernisering og standardreduksjon. Styringsgruppen påpeker at det også i fortsettelsen, til enhver tid, må arbeides med effektiviseringer og eller mulige standardreduksjoner som kan effektueres i prosjekter uten at dette går ut over formålet med prosjektet. Det er fortsatt stort behov for at handlingsrommet i pakken økes for å gi rom for nødvendig risikostyring.

Prosjektene i porteføljen som ligger nærmest utbygging i tid skal ha størst oppmerksomhet på optimalisering og kostnadskontroll, dette fordi det er her det er størst potensiale for å realisere reelle kutt ettersom prosjekter som ligger lengre frem i tid vil ha større risiko i forhold til prosjektering, endringer i rammebetingelser m.m. Det er essensielt å presisere at en ikke bruker unødige ressurser på prosjekter som ligger langt frem i tid, men har hovedfokus på det som skal realiseres de nærmeste ett til seks årene.

Hvert hovedprosjekt utfordres også til å se på mulige alternative finansieringskilder som kan bidra til å redusere Bymiljøpakkens kostnader i prosjektet.»

Hvert av enkeltprosjektene i porteføljen vil bli invitert inn i styringsgruppen for å gi sitt svar på vedtaket. Først ut i dette møtet er sykkelstamvegen.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar presentasjon og forslagene prosjektet kom med til orientering.

Sak 9/2021 Handlingsprogram 2022-2025

Styringsgruppen skal i dette møtet vedta å sende HP 2022-2025 til de lokale partene for tilsluttende behandling. Deretter skal politisk styringsgruppe formelt vedta HP.

Se vedlegg 2 og 3.

**Forslag til vedtak:**

Sekretariatet gjør nødvendige tilpasninger av Bymiljøpakkens handlingsprogram 2022-2025. Forslag til handlingsprogram sendes de lokale partene for tilsluttende behandling. Deretter innkalles politisk styringsgruppe for endelig vedtak.

Sak 10/2021 Revidert budsjett 2021

Styringsgruppen skal i denne saken behandle revidert budsjett. Revidert budsjett er basert på innspill fra partene. I forbindelse med at det kom inn svært mange programområdeprosjekt til HP 2022-2025, og arbeidet som er gjennomført for å ta ned omfanget av programområdene, er prosjekter som er foreslått tatt ut av HP også foreslått tatt ut av revidert. Det er sannsynlig at det vil bli mindre endringer i programområdene med allerede påløpte kostnader, og sekretariatet vil forberede en samlesak med justeringene som en konsekvens av dette.

Se vedlegg 4.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen vedtar revidert budsjett

Sak 11/2021 Trafikk og inntekt

I denne saken legges status på trafikk og inntekt for januar frem for styringsgruppen. Saken viser en inntektssvikt på drøye 10% sammenlignet med budsjett. Årsak er sannsynligvis koronatiltakene i regionen.

Se vedlegg 5.

Forslag til vedtak:

Styringsgruppen tar trafikk og inntekt til orientering.

Sak 12/2021 Styring av porteføljen

Styringsgruppen skal i denne saken vedta nye retningslinjer for styringen av porteføljen. Forslag til retningslinjer har vært på høring hos partene, og saken har vært drøftet både bilateralt mellom sekretariatet og enkeltparter. Saken har i tillegg vært drøftet i administrativ koordineringsgruppe.

Se vedlegg 6.



Forslag til vedtak:

Styingsgruppen vedtar retningslinjer for styring av porteføljen

Sak 13/2021 Eventuelt

Det er lagt to dokumenter ved innkallingen. Det er:

- Statusrapport bussveien
- Brev fra Samferdselsdepartementet angående oppfølging av effektiviseringstiltak